

Data e Local: 19 de dezembro de 2017, às 9 horas, na Sala de Reuniões do Prédio da Administração da SCPAr Porto de Imbituba.

Presentes: Os Conselheiros ao final desta Ata nominados e convidados.

Ausentes: Os Conselheiros ausentes justificaram suas faltas.

Convidados: Bruno E. Neves Januzzi, Especialista em Regulação da Agência Nacional de Transportes Aquaviários – ANTAQ; Gean C. Fermino, consultor da Faepesul, e Gêssica da Silva, Analista de Comunicação da SCPAr Porto de Imbituba.

1. COMPARECIMENTO:

Constatado quórum, o Presidente do CAP, Sr. Carlos Magno Lopes da Silva Filho, cumprimenta os Conselheiros e convidados presentes e inicia a reunião analisando inicialmente o último item da pauta, assuntos gerais.

2. ASSUNTOS GERAIS

2.1. Reforma da Sala do CAP e da ANTAQ

O Conselheiro Rogério Pupo justifica a alteração do local da reunião do CAP informando que as obras para reforma da sala do CAP e da ANTAQ iniciarem em novembro e devem ser concluídas no próximo semestre.

2.2. Recesso

O diretor-presidente do Porto de Imbituba informa que foi voto vencido em deliberação da diretoria, mas que, seguindo o decreto do Governo do Estado de Santa Catarina, o Porto de Imbituba fará recesso de 22 de dezembro de 2017 a 5 de janeiro de 2018. Ato contínuo, destaca a operação de cargas e o atendimento operacional no Porto de Imbituba continuarão sendo realizados de forma ininterrupta. A Unidade de Segurança, o Setor Tecnologia da Informação, o Setor Financeiro, e a Gerência de Obras atuarão em regime de plantão. Os demais departamentos estarão disponíveis conforme a necessidade. Os conselheiros solicitam que os operadores e arrendatários sejam comunicados. O diretor-presidente expõe que tal informação será disponibilizado no site do Porto.

Alguns conselheiros se manifestam favoravelmente ao recesso e outros contrários. Os conselheiros Cândido e Norbert criticam o tempo do recesso, duas semanas.

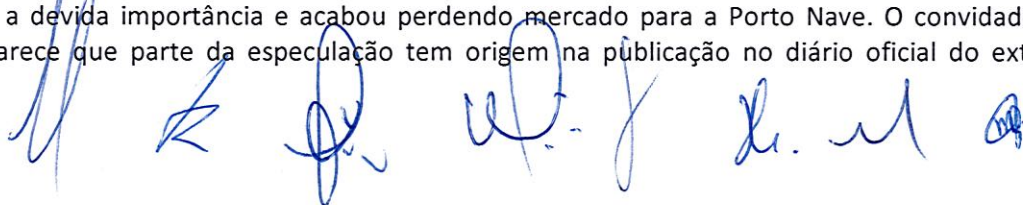
2.3. Berço 3 e demais obras prioritárias para 2018

O conselheiro Cândido questiona sobre o andamento do processo de revitalização do berço 3. Rogério Pupo informa que no primeiro semestre de 2018 será lançado licitação para contratação de empresa para elaboração do projeto de revitalização. Ato contínuo, informa que estão previstas para 2018 as seguintes obras: readequação do quadro de distribuição de energia; drenagem; manutenção das vias; e reforma da torre para receber o setor de operações.

O conselheiro Cândido questiona sobre a ampliação do berço 3. O Conselheiro Rogério Pupo informa que os práticos têm alertado que se o prolongamento do berço 3 for efetuado de maneira contínua ao existente, impactará na bacia de evolução. Para confirmar ou descartar esta possibilidade o Porto contratou estudo das marés, o próximo passo, será contratar empresa para desenvolver o projeto de prolongamento do berço. O conselheiro menciona ainda, que, tal obra também deve considerar a possibilidade da construção de um TUP (Terminal de Uso Privado) na área da IEP (Imbituba Empreendimentos Portuários).

2.4. Publicação da ANTAQ sobre TUP na área da IEP

O conselheiro Antônio fala que voltou a ser notícia na cidade a possibilidade da instalação de um TUP na área da IEP e complementa que a administração do Porto deve estar atenta, pois Itajaí não deu a devida importância e acabou perdendo mercado para a Porto Nave. O convidado Bruno esclarece que parte da especulação tem origem na publicação no diário oficial do extrato do



contrato de adesão (adaptação) nº 13/2017, que teve como escopo a adequação do termo de autorização nº 362/2007-ANTAQ, à lei nº 12.815, de 2013. Complementa que as discussões continuam, no entanto, o prazo passou a ser maior. O presidente do CAP informa que com a nova legislação o prazo que era de três anos prorrogáveis por igual período, passou a ser cinco prorrogáveis. O conselheiro Roberto questiona se existe alguma novidade em relação à lei 948 que traz a possibilidade de as arrendatárias estender o prazo de 25 anos para 70. O convidado Bruno informa que tal regulamentação ainda está em fase de discussão.

2.5. Poligonal do Porto

Retomando os assuntos prolongamento do berço 3 e área da IEP, o convidado Bruno lembra que a Poligonal do Porto está discutindo junto a ANTAQ.

O conselheiro Rogério Pupo informa que dia 21/12/2017 será realizado junto a prefeitura o comodato da Trilha do Farol e da área da Praia da Villa.

2.6. Fumigação de tora

O conselheiro Jorge mostra-se preocupado com a falta de área adequada para a fumigação das toras que estão sendo armazenadas em terrenos próximos a BR.

Rogério Pupo fala que compartilha de tal preocupação e complementa que, caso se confirme esta demanda de movimentação de tora, além da armazenagem, outro desafio a ser superado é a operação de carregamento, pois para garantir a otimização da ocupação dos berços, faz-se necessário cumprir as pranchas mínimas de produtividade.

3. APRESENTAÇÃO DAS CONTRIBUIÇÕES DO PLANO MESTRE

O presidente do CAP, Carlos Magno, expõe que a comissão de acompanhamento do Plano Mestre se reuniu em duas oportunidades (17/11/2017 e 13/12/2017) para propor contribuições à versão preliminar do documento que foi apresentado na última reunião do CAP (19/10/2017). A secretária do CAP, Marlei Goldmeyer, complementa que os principais aspectos trabalhados pelo grupo versam sobre: (A) revisão da projeção de movimentação de graneis agrícolas; (B) previsão de movimentação de tora; (C) pavimentação da BR-285; (D) utilização da área destinada a implantação da Zona de Processamento de Exportação (ZPE), (E) correções pontuais na redação do texto.

O conselheiro Rogério Pupo informa que a Secretaria Nacional dos Portos (SNP) irá avaliar as contribuições recebidas e no início de 2018 agendará uma reunião para apresentar aos membros do CAP o resultado da análise.

4. RESULTADOS DA MOVIMENTAÇÃO DE CARGA DE 2017 e PERSPECTIVA DE MOVIMENTAÇÃO PARA 2018.

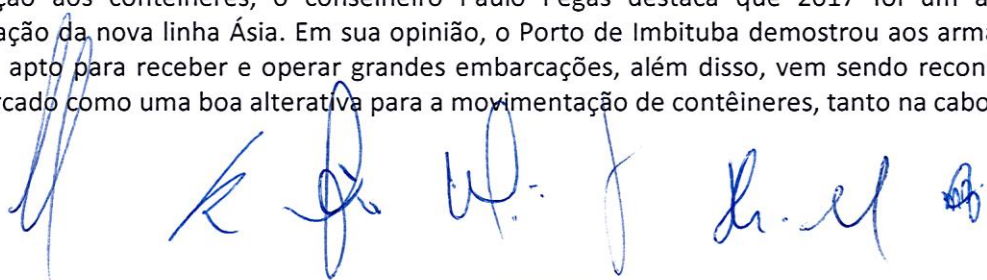
O diretor-presidente diz que a expectativa é fechar o ano de 2017 com uma movimentação de cargas estimada em 4.750.000 toneladas, e justifica que os números ficaram abaixo do esperado devido à diminuição dos graneis agrícolas.

O conselheiro Cândido lembra que em 2016 a capacidade de armazenagem dos grãos era insuficiente e que tal gargalo foi solucionado através dos investimentos de diferentes empresas.

Rogério Pupo complementa destacando que todos os envolvidos fizeram a "lição de casa", que Imbituba estava preparada para receber parte da super safra de grãos, no entanto, por vários motivos e fatores alheios à vontade ou à capacidade de intervenção do Porto, a quantidade de cargas previstas não se confirmou.

O conselheiro Roberto explica que o produtor cadenciou a carga, e que grande parte ainda está armazenada em silos. Expõe que, mesmo considerando as variações do dólar e as eleições, existe uma boa expectativa para o ano de 2018 em relação a movimentação de grãos agrícolas.

Em relação aos contêineres, o conselheiro Paulo Pegas destaca que 2017 foi um ano de consolidação da nova linha Ásia. Em sua opinião, o Porto de Imbituba demonstrou aos armadores que está apto para receber e operar grandes embarcações, além disso, vem sendo reconhecido pelo mercado como uma boa alternativa para a movimentação de contêineres, tanto na cabotagem



quanto na linha de longo curso. Por fim, fala que a Santos Brasil está otimista em relação ao ano de 2018, e que ainda no primeiro semestre pretende oferecer um terceiro serviço.

O conselheiro Cândido questiona o diretor-presidente sobre a projeção de movimentação para o ano de 2018. Rogério Pupo diz que o Porto tem trabalhado com a previsão de cinco por cento de crescimento em relação ao ano corrente, ou seja, de 4,9 a 5 milhões de toneladas movimentadas.

5. APROVAÇÃO DAS ATAS RO 03/2017 E RO 04/2017.

O Sr. Carlos Magno informa que as atas RO 03/2017 e RO 04/2017 serão encaminhadas para o e-mail dos conselheiros e sua aprovação retornará como pauta da próxima reunião.

6. ENCERRAMENTO

O Presidente Carlos Magno Lopes da Silva Filho encerra a reunião com a abertura da palavra. O diretor-presidente Rogério Pupo agradece a colaboração e dedicação dos conselheiros do CAP durante o ano de 2017 e deseja boas festas. Não havendo mais nenhuma outra manifestação, o presidente do CAP agradece a presença de todos, a Secretária do CAP do Porto de Imbituba, Srta. Marlei Goldmeyer, redige esta Ata para submetê-la à aprovação dos Conselheiros na próxima Reunião Ordinária.

REPRESENTANTES DO PODER PÚBLICO

Carlos Magno Lopes da Silva Filho

Presidente

Jorge Rosenfeld Kroeff

Suplente

Susane Guther

Titular

Luis Rogério Pupo Gonçalves

Titular

Rosenvaldo da Silva Junior

Titular

REPRESENTANTES DA CLASSE EMPRESARIAL

Paulo Sérgio Neves Pegas

Titular

José Roberto Martins

Titular

Norbert Karl Buschhausen

Titular

Antônio Carlos Bandeira Guimarães

Titular

REPRESENTANTES DA CLASSE TRABALHADORA

Cândido Pedro Jorge

Titular

SECRETÁRIA EXECUTIVA

Marlei Goldmeyer

