

- Data e Local:** 26 de janeiro de 2018, às 9 horas, na Sala de Reuniões do Prédio da Administração da SCPAr Porto de Imbituba.
- Presentes:** Os Conselheiros ao final desta Ata nominados e convidados.
- Ausentes:** Os Conselheiros ausentes justificaram suas faltas.
- Convidados:** Bruno E. Neves Januzzi, Especialista em Regulação da Agência Nacional de Transportes Aquaviários – ANTAQ; Paulo Waldehiny Targino de Queiroz, Técnico em Regulação da ANTAQ; Gilberto Barreto, Presidente do SINDOP; Fabio Manoel Demétrio, Supervisor da Santos Brasil; Gean C. Fermino, Consultor da Faepesul, e Gêssica da Silva, Analista de Comunicação da SCPAr Porto de Imbituba.

1. COMPARECIMENTO:

Constatado quórum, o Presidente do CAP, Sr. Carlos Magno Lopes da Silva Filho, cumprimenta os Conselheiros e convidados presentes e inicia a reunião analisando o primeiro item da pauta.

2. APROVAÇÃO DAS ATAS RO 03/2017, RO 04/2017 E RO 05/2017.

O Presidente propôs a aprovação das atas RO 03/2017; RO 04/2017 e RO 05/2017, dispensada a leitura, as atas foram aprovadas sem objeções e assinadas por todos os Conselheiros presentes.

3. CONCESSÃO DA ÁREA DO MORRO PARA A PREFEITURA

O conselheiro Rogério Pupo expõe que no dia 21/12/2017 foi realizado junto a Prefeitura do Município de Imbituba o comodato área do morro. O Prefeito Rosivaldo agradece a parceria e informa que com a oficialização, a Prefeitura passa a ter competência legal gerir tal área, inclusive podendo captar recursos para realizar investimentos. O presidente do CAP questiona se foi estipulado algum prazo no comodato, o diretor-presidente informa que não e destaca que na discussão sobre a Poligonal do Porto junto a ANTAQ prevalece o entendimento que de a área do morro deve ficar sob tutela da Prefeitura. Menciona, ainda, a passagem definitiva da área depende processo a ser tramitado na Defensoria Pública da União (DPU). Em relação à alteração da poligonal do Porto, Rogério Pupo informa que o processo se encontra sob análise da Secretaria Nacional dos Portos (SPN) e que, concluída esta etapa, a próxima fase será a realização de uma consulta pública. Em nome da comunidade, o convidado Gilberto fala que a efetivação do comodato é um marco importante para a cidade, pois tal pleito vinha sendo discutido a muitos anos. Lembra que existe um projeto, contratado pela Votorantim, prevendo aproximadamente quatrocentos mil reais de investimento para a melhoria da trilha do farol. Este projeto contempla o desenvolvimento de ações para combater as erosões do solo, tais como a construção de decks acessíveis. Gilberto também fala de outros elementos que podem, se trabalhados com a devida atenção, contribuir para o desenvolvimento do turismo da cidade de Imbituba: marco zero, meridiano, baleias, praias, etc. O conselheiro Cândido complementa afirmando que a Praia da Vila é uma das melhores para a prática do Surf e que, inclusive, já foi sede de campeonatos internacionais. Antônio Guimarães questiona sobre a possível retirada do Bar do Errado localizado na praia da Villa próximo a Portaria 1 do Porto. O prefeito Rosivaldo informa que se trata de uma decisão judicial fundamentada no argumento que a construção se encontra dentro de uma área de preservação ambiental. Quando ao campeonato do Sulf, o prefeito informa que a escolha da cidade sede depende da visão dos patrocinadores.

4. SITUAÇÃO DA DRAGA SERGIPE

Rogério Pupo lembra a Draga Sergipe adernou em meados de agosto de 2017 e desde então o Porto tem direcionado esforços para viabilizar a retirada da embarcação do mar. Informa que num primeiro momento foram realizados estudos com o objetivo de encontrar a melhor forma para remover a draga; várias empresas visitaram o local e apresentam diferentes soluções. Por enquanto, sob orientação da Marinha, tem-se cogitado empregar o modelo de salvatagem utilizado no resgate de um barco em Salvador que envolve fazer a embarcação flutuar e corta-las aos poucos. O próximo passo é, com base na Lei nº 13.303/2016, contratar a execução de serviço que atenda todas as orientações emitidas pelos órgãos ambientais, mediante contratação de empresa através

de Regime Diferenciado de Contratações. O presidente do CAP questiona a previsão para o lançamento do edital. O diretor-presidente do Porto fala que a expectativa é dar início ao processo licitatório ainda no primeiro semestre de 2018. Ato contínuo, conclui sua fala afirmando que o investimento será de aproximadamente dois milhões de reais.

5. SITUAÇÃO DOS ARRENDAMENTOS DO PORTO

O grupo discute sobre a ocupação das áreas do Porto de Imbituba com base na imagem extraída da versão preliminar do Plano Mestre (Anexo I desta ata). O diretor-presidente expõe que ainda não foi repassado pela SNP (Secretaria Nacional dos Portos) a previsão para a realização dos novos arrendamentos. Sobre a área 6, a conselheira Susana informa que o problema relacionado ao alfandegamento pode ser transferido ao arrendatário. O conselheiro Antônio Guimarães fala da importância de deixar alguma área disponível para o atendimento das demandas a curto prazo. Rogério Pupo lembra que existe a possibilidade de transformar a atual área de ZPE (Zona de Processamento de Exportação) em REDEX (Recinto Especial para Despacho Aduaneiro de Exportação). Também menciona a possibilidade de aumentar a área operacional do Porto Organizado por meio da anexação da área da ICC e complementa informando que na semana anterior uma equipe de colaboradores da autoridade portuária se reuniu com os gestores da Gaspetro, subsidiária da Petrobras que atualmente possui a posse da área, para tratar deste assunto. Sobre a realocação da capelinha, o conselheiro Rosivaldo informa que a prefeitura tem trabalhado em conjunto com a comunidade num projeto de revitalização da lagoa próxima ao centro. Com o intuito de deixá-la aberta para visitação, tem-se pensado em transferir a capelinha para este local. Em relação ao Terminal de Granel Líquido, o presidente do CAP informa que este tipo de carga tem sido a principal demanda do momento, pois os próximos seis arrendamentos a serem licitados pela SNP serão de líquidos. O grupo lembra da polêmica envolvendo a possível instalação da empresa Cattalini Terminais Marítimos S.A. na cidade. O conselheiro Antônio Guimarães expõe que o alto nível de investimento em tecnologia tem mitigado os riscos envolvidos nas operações de cargas perigosas. O conselheiro Cândido fala que independente da empresa que venha atuar com granel líquido no Porto de Imbituba, é importante que a mesma se adeque as normas de ABNT. Ato contínuo, os conselheiros sugerem que a empresa Cattalini seja convidada para participar de uma reunião específica do CAP com o intuito de discutir os parâmetros técnicos envolvidos na possível instalação de mesma no município. Rogério Pupo sugere estender o convite ao secretário municipal de meio ambiente e informa que entrará em contato com os gestores da empresa Cattalini para efetuar o convite. Os conselheiros expõem que o diálogo deve ser conduzido de forma amigável, sem julgamentos, voltado para a discussão de aspectos técnicos, pois será um passo importante para a retomada de um assunto que pode trazer desenvolvimento tanto para o Porto, quanto para a cidade de Imbituba.

6. ASSUNTOS GERAIS

6.1. Apresentação de novo conselheiro suplente

Rogério Pupo apresenta o novo conselheiro suplente indicado pela autoridade Portuária, Daniel Dobrachinsky Plentz, arquiteto integrante do quadro de colaboradores concursados do Porto de Imbituba. Os conselheiros dão boas-vindas ao novo membro que agradece e se coloca à disposição para contribuir com os trabalhos do grupo.

7. ENCERRAMENTO

O Presidente Carlos Magno Lopes da Silva Filho encerra a reunião com a abertura da palavra e, não havendo mais manifestações, agradece a presença de todos, a Secretária do CAP do Porto de Imbituba, Srta. Marlei Goldmeyer, redige esta Ata para submetê-la à aprovação dos Conselheiros na próxima Reunião Ordinária.

REPRESENTANTES DO PODER PÚBLICO

Carlos Magno Lopes da Silva Filho

Maria Vieira da Rosa

Presidente

Titular

Denise Fernandes da Silveira
Susane Guther
Luis Rogério Pupo Gonçalves
Daniel Dobrachinsky Plentz
Rosivaldo da Silva Junior

Titular
Titular
Titular
Suplente
Titular

Denise F. da Silveira

[Signature]

REPRESENTANTES DA CLASSE EMPRESARIAL

Flavio Borges
Jair Dias Santana
Antônio Carlos Bandeira Guimarães

Suplente
Suplente
Titular

Flavio Borges

[Signature]

REPRESENTANTES DA CLASSE TRABALHADORA

Cândido Pedro Jorge

Titular

Cândido Pedro Jorge

SECRETÁRIA EXECUTIVA

Marlei Goldmeyer

Anexo I



ÁREA ARRENDADA
■ Fortisanta ■ Santos Brasil - Terminal de Contêineres ■ Santos Brasil - Terminal de Carga Geral ■ CRB

ÁREA DISPONÍVEL PARA EXPLORAÇÃO
■ A1, A4, A6, A8, A10, A11 e IBM04 (Terrio)

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]