

Data e Local: 14 de junho de 2018, às 9:30 horas, na Sala de Reuniões do CAP - Porto de Imbituba.

Presentes: Os Conselheiros ao final desta Ata nominados e convidados.

Ausentes: Os Conselheiros ausentes justificaram suas faltas.

Convidados: Bruno E. Neves Januzzi, Especialista em Regulação da Agência Nacional de Transportes Aquaviários – ANTAQ; Cleydson Dos S. Silva, Técnico em Regulação da ANTAQ; Ricardo José Arenhart, Suboficial da Marinha do Brasil; Norbert Karl Buschhausen, representante da Imbituba Logística Portuária Ltda; Claudio Aprel da Silveira, secretário executivo, e João Evaristo Debiasi, diretor Administrativo, da SC Participações e Parcerias; Paulo César Dagostin, Diretor Administrativo, Comercial e Financeiro, Robson Busnardo, gerente de Saúde, Segurança e Meio Ambiente (SSMA), Jeremias da Rosa, Técnico Portuário, Elivelton Doré, Analista Portuário – Contabilidade, e Gêssica da Silva, Analista Portuário - Comunicação Social, da SCPar Porto de Imbituba.

1. COMPARECIMENTO:

Constatado quórum, o Presidente do CAP, Sr. Carlos Magno Lopes da Silva Filho, cumprimenta os Conselheiros e convidados presentes e inicia a reunião analisando o primeiro item da pauta.

2. APROVAÇÃO DAS ATAS RO 01/2018 e RO 02/2018:

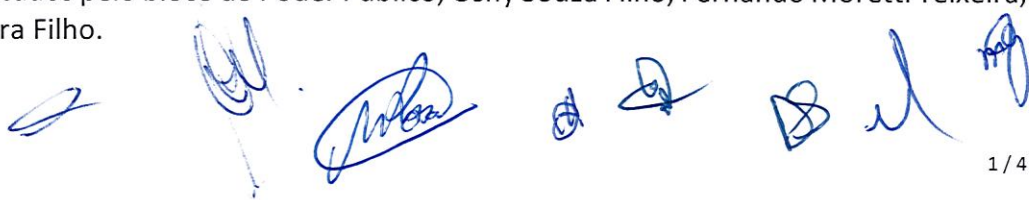
O Presidente propôs a aprovação das atas RO 01/2018 e RO 02/2018, dispensada a leitura, as atas foram aprovadas sem objeções e assinadas por todos os Conselheiros presentes.

3. APRESENTAÇÃO DO NOVO CORPO DE DIRETORES DA SCPar PORTO DE IMBITUBA;

O Sr. Carlos Magno passa a palavra aos novos diretores do Porto. Após falar brevemente sobre sua trajetória profissional, o novo diretor-presidente da SCPar Porto de Imbituba, Sr. Osny Souza Filho, apresenta o novo Diretor Administrativo, Comercial e Financeiro, Sr. Paulo César Dagostin. Em seguida menciona que o Sr. Márcio de Sousa Rosa, único membro da atual diretoria executiva remanescente da gestão anterior, permanece como diretor jurídico do Porto. Ato contínuo, o Sr. Fernando Moretti Teixeira, informa que a diretoria da SC Participações e Parcerias também foi remodelada, que atualmente é o novo diretor de planejamento da empresa e apresenta os senhores: João Evaristo Debiasi, diretor administrativo e Claudio Aprel da Silveira, secretário executivo. Na sequência, justifica que o Sr. José João Tavares, atual diretor-presidente, não pode comparecer à reunião do CAP por motivos de agenda. Por fim, expõe que o Sr. Glauco José Corte Filho, diretor de finanças e relações com o mercado, também é membro da diretoria executiva da SC Participações e Parcerias, o único remanescente da gestão anterior.

4. POSSE DOS NOVOS MEMBROS DO CONSELHO DE AUTORIDADE DO PORTO DE IMBITUBA

Devido a alteração na composição das diretorias executivas da SCPar Porto de Imbituba e da SC Participações e Parcerias, novos membros foram indicados para compor o CAP do Porto de Imbituba. Em primeiro de junho de 2018 foram publicadas no Diário Oficial da União (DOU) as seguintes portarias datadas de 29 de maio de 2018: a) nº 1.561 designou o Osny Souza Filho, na qualidade de titular, como representante do Poder Público, indicado pela Administração do Porto de Imbituba – SCPar; b) nº 1.559 designou Fernando Moretti Teixeira, na qualidade de titular, e Hironildo Pereira Filho, na qualidade de suplente, como representantes do Poder Público, indicados pelo Governo do Estado de Santa Catarina. Portanto, tomam posse nesta reunião três conselheiros indicados pelo bloco do Poder Público, Osny Souza Filho, Fernando Moretti Teixeira, e Hironildo Pereira Filho.



Cabe mencionar que no dia 16 de abril de 2018, foi publicada no DOU a portaria nº 289 de 13 de abril de 2018 que designou Gilberto Barreto da Costa Pereira como titular e Jair Dias Santana como suplente, representantes dos Operadores Portuários, indicados pelo Sindicato dos Operadores Portuários de Imbituba. O Sr. Gilberto toma posse como conselheiro agradecendo a oportunidade e destacando o importante papel desempenhado pelo seu antecessor, Sr. Norbert Karl Buschhausen, que agradece as palavras do colega e do grupo.

5. APRESENTAÇÃO DA MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS NO PRIMEIRO TRIMESTRE DE 2018

Dando continuidade à pauta do dia o presidente Carlos Magno passa a palavra ao Jeremias da Rosa, técnico portuário e gerente de operações em exercício, para a apresentação das informações relacionadas às movimentações do Porto. Jeremias inicia sua fala expondo o crescimento da movimentação de janeiro a maio de 2018 se comparado ao mesmo período do ano anterior. Informa que a movimentação de contêineres cresceu 145,7%, a carga geral 203,6%; o granel líquido 25,4% e o granel sólido 0,6%. O número total de atracações também aumentou, passou de 94 para 114, ou seja, subiu 21,3%. Em seguida apresenta a lista das principais mercadorias movimentadas, considerando tanto a importação quanto a exportação. Sendo que os três principais itens movimentados são: Coque Não Calcinado, representando 22,7 % do total da movimentação (16,2% de importação e 6,5% de exportação); soja 20,5% (exportação); e contêineres 19,1% (3,6% de importação e 15,5% de exportação). Quanto à movimentação de contêineres, Jeremias destaca que a linha de longo curso propiciou um aumento de 575,66 % na importação, pois de janeiro a maio de 2017 foram movimentados 941 TEUS, e em 2018, neste mesmo período foram movimentados 6.358 TEUS. No que diz respeito à exportação, como o primeiro semestre de 2017 não teve este tipo de carga, não é possível analisar comparativamente, mas os dados de 2018 são otimistas: foram movimentados 8.412 TEUS. A linha de cabotagem também vem obtendo bons resultados, o embarque cresceu 30,39% e do desembarque 50,44%. Em seguida, Jeremias expõe que a ferrovia Tereza Cristina teve um aumento de 43,06% na movimentação de cargas e que o principal produto transportado é o arroz. Finalizando a apresentação, o grupo discute a taxa de ocupação dos berços e a previsão de movimentação de cargas do ano de 2018 é de 4,9 milhões de toneladas.

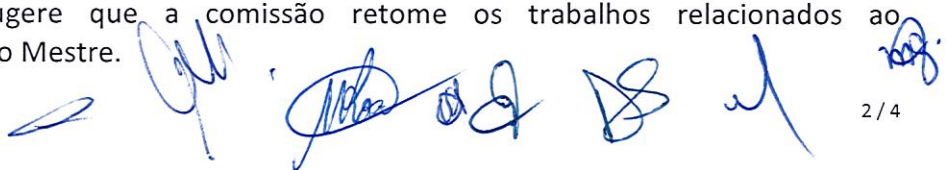
6. APRESENTAÇÃO DOS RESULTADOS OPERACIONAIS E FINANCEIROS DE 2017

Osny Souza Filho, representante da administração do Porto de Imbituba, passou a palavra ao Sr. Elivelton Doré, analista contábil da SCPAr Porto de Imbituba, que iniciou a apresentação informando que o total de movimentação do ano de 2017 foi 6,59% menor que a do ano anterior. Em relação ao percentual das movimentações por tipo carga, Elivelton destaca que os contêineres cresceram 59,90%, os graneis líquidos 23,26% e os graneis minerais 5,11%, por outro lado, houve redução da 90,85 % da movimentação de carga geral (de 113.219t para 10.353t) e 29,39% dos graneis agrícolas (uma diferença de 678.642 toneladas) se comparado ao ano anterior. Em seguida o contador apresenta a composição do faturamento bruto e por cliente e a evolução das receitas, dos custos e dos resultados. Por fim, expõe os principais investimentos realizados pelo Porto (Iluminação do Cais 1, 2 e 3; Implantação Sistema CFTV; Sinalização Marítima – Bóias; Cercamento da Área Portuária; Pintura e Revestimento no TGL; Reforma das Vias Internas; Aquisição e Instalação de duas Balanças).

7. PROPOSTAS DE NOVOS ARRENDAMENTOS NA ÁREA DO PORTO DE IMBITUBA.

O diretor-presidente do Porto informa que o PDZ (Plano de Desenvolvimento e de Zoneamento) está sendo discutido pela nova diretoria e propõe retomar este assunto em uma próxima oportunidade.

A conselheira Maria sugere que a comissão retome os trabalhos relacionados ao acompanhamento do Plano Mestre.



8. ASSUNTOS GERAIS

7.1. Movimentação Mínima Contratual (MMC)

O presidente do CAP questiona se a Santos Brasil tem alguma previsão para atingir a movimentação mínima prevista no contrato. O conselheiro Paulo Pegas informa que a empresa arrendatária vem atingindo o MMC vinculado ao contrato do Terminal de Carga Geral (TCG) e destaca que no ano corrente o volume da Manuchar, movimentados através de paletes e big bags, aumentou consideravelmente, passando de quatro mil para dez mil toneladas. Carlos Magno questiona se a fábrica de Fertilizantes que está sendo transferida para fora da área do Porto irá aumentar esta movimentação. O conselheiro Gilberto informa que, provavelmente sim, e complementa que ela será responsável pelo beneficiamento da carga do importador. Em relação ao Terminal de Contêineres (TECON), Paulo explica que mesmo com o aumento da movimentação devido a linha Ásia e com a estimativa de movimentar de 80 a 100 mil TEUS no ano de 2018, ainda não existe previsão de atingir o MMC.

7.2. BR 285 (Serra da Rocinha)

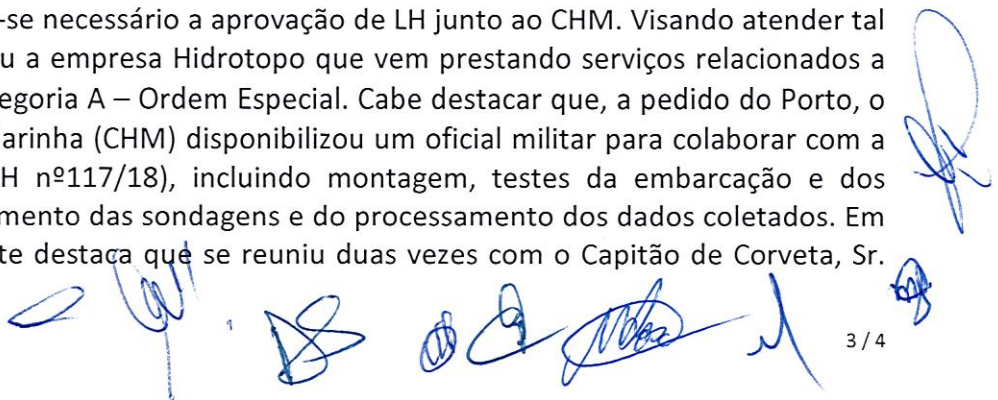
O prefeito de Imbituba informa que esteve em Brasília e aproveitou a oportunidade para questionar sobre o andamento da obra da Serra da Rocinha (BR 285), foi informado que a obra está em andamento, num ritmo bom e a tendência é que não pare. O diretor-presidente expõe que teve acesso aos boletins informativos e que ao analisar o percentual das obras finalizadas, em andamento e previstas, concluiu que o prazo estimado tende a ser extrapolado, pois ainda existem muitos trechos pendentes, principalmente no lado do Rio Grande do Sul.

7.3. Ferrovia

O conselheiro Fernando questiona sobre o andamento das tratativas entre a ferrovia Tereza Cristina e a Santos Brasil para a construção da alça de manobra. O Conselheiro Paulo Pegas informa que assunto está sendo tratado diretamente pela diretoria executiva da empresa arrendatária. Finalizando seus apontamentos, Fernando informa que a SC Participações e Parcerias esteve reunida com os responsáveis pela ferrovia para discussão tanto da alça quanto da possibilidade da criação de um Porto Seco em Içara, e sugere que as relações entre Porto, Ferrovia e Santos Brasil sejam estreitadas para dar continuidade ao assunto. Paulo Pegas lembra que já existe um termo de compromisso entre as partes. O grupo segue a discussão sobre as possíveis de parcerias entre o Porto e a Ferrovia. O conselheiro Cândido informa que existem várias formas de manobrar a locomotiva, e sugere que seja criada uma rotunda (plataforma giratória) para a realização das manobras.

7.4. Batimetria

O diretor-presidente inicia a discussão sobre batimetria lembrando que no dia seguinte da posse dos novos diretores, ao chegar para seu primeiro dia de trabalho no Porto (11 de maio de 2018) recebeu a Carta N° 83/CHM-MB emitida pelo Centro de Hidrografia da Marinha tratando sobre a negativa do Levantamento Hidrográfico (LH) relativo à autorização n° 326/2017. Depois de entender a gravidade da situação, o Sr. Osny informa que se reuniu diversas vezes com todas as pessoas envolvidas: diretores, gerentes, Marinha do Brasil, Hidrotopo, etc. Esclarece que para atualizar a carta náutica faz-se necessário a aprovação de LH junto ao CHM. Visando atender tal demanda, o Porto contratou a empresa Hidrotopo que vem prestando serviços relacionados a execução da batimetria Categoria A – Ordem Especial. Cabe destacar que, a pedido do Porto, o Centro de Hidrografia da Marinha (CHM) disponibilizou um oficial militar para colaborar com a execução dos trabalhos (LH nº 117/18), incluindo montagem, testes da embarcação e dos equipamentos, acompanhamento das sondagens e do processamento dos dados coletados. Em seguida, o diretor-presidente destaca que se reuniu duas vezes com o Capitão de Corveta, Sr.

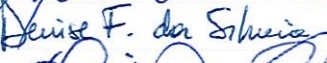


Aldo Carvalho da Rocha, Delegado da Capitania dos Portos de Laguna, participou de um encontro em Florianópolis com o Capitão de Mar e Guerra Emerson Gaio Roberto e, juntamente com os diretores Márcio e Paulo, foi para o Rio de Janeiro no dia 12 de junho de 2018 tratar pessoalmente sobre o assunto com o Capitão de Mar e Guerra Sebastião Simões de Oliveira, diretor do CHM. Este último encontro foi bem produtivo pois o prazo para a apresentação e aprovação do LH nº117/18 foi prorrogada por mais um ano. Portanto, é provável que a autorização provisória que expira dia 04 de julho de 2018, a qual permite, por meio da realização de manobras especiais, a operação de navios com até 349 metros de comprimento e calado máximo de 14,50 metros também seja prorrogada pelo mesmo período.

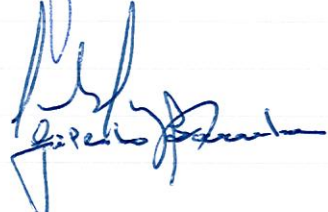
9. ENCERRAMENTO

O Presidente Carlos Magno Lopes da Silva Filho encerra a reunião com a abertura da palavra e, não havendo mais manifestações, agradece a presença de todos, a Secretária do CAP do Porto de Imbituba, Srta. Marlei Goldmeyer, redige esta Ata para submetê-la à aprovação dos Conselheiros na próxima Reunião Ordinária.

REPRESENTANTES DO PODER PÚBLICO

Carlos Magno Lopes da Silva Filho	Presidente	
Maria Vieira da Rosa	Titular	
Denise Fernandes da Silveira	Titular	
Osny Souza Filho	Titular	
Fernando Moretti Teixeira	Titular	
Hironildo Pereira Filho	Suplente	
Rosivaldo da Silva Junior	Titular	

REPRESENTANTES DA CLASSE EMPRESARIAL

Paulo Sérgio Neves Pegas	Titular	
Gilberto Barreto da Costa Pereira	Titular	

REPRESENTANTES DA CLASSE DOS TRABALHADORES

Cândido Pedro Jorge	Titular	
---------------------	---------	--

SECRETÁRIA EXECUTIVA

Marlei Goldmeyer	
------------------	--