

CARTA ANUAL

DE GOVERNANÇA CORPORATIVA E POLÍTICAS PÚBLICAS

2024

SCP PAR Porto de Imbituba S.A

CNPJ: 17.315.067/ 0001-18

NIRE: 42300038695

SUMÁRIO

1. SOBRE A SCPAR PORTO DE IMBITUBA S.A.	3
1.1. INTERESSE PÚBLICO	4
1.2. ATIVIDADES E POLÍTICAS PÚBLICAS	5
1.3. ATUAÇÃO EM 2024 E PERSPECTIVAS PARA 2025	6
1.3.1. Conjuntura	6
1.3.2. Desenvolvimento da Infraestrutura Portuária	7
1.3.3. Aspectos Ambientais	8
1.3.4. Aspectos Operacionais	9
1.3.5. Relação Porto Cidade	10
1.3.6. Aspectos Econômico-Financeiros	10
1.3.7. Gestão e Governança	11
1.3.8. Perspectivas	12
2. GOVERNANÇA CORPORATIVA E POLÍTICAS PÚBLICAS	13
2.1 ATIVIDADES DESENVOLVIDAS	16
2.1.1 Relação com os stakeholders	16
2.1.2 Produtos e serviços comercializados	16
2.1.3 Receita e lucro por segmento	16
2.2 DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS, COMENTÁRIOS SOBRE O DESEMPENHO E OPERACIONALIZAÇÃO DAS POLÍTICAS PÚBLICAS	17
2.2.1 Execução do Orçamento Operacional previsto no Planejamento Estratégico Integrado (PEIN) para o ano de 2024	17
2.2.2 Execução do Orçamento de investimentos previsto no Plano Anual de Negócios (2024)	19
2.3 METAS, INDICADORES E EXECUÇÃO DO PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO	21
2.4 DESCRIÇÃO DA COMPOSIÇÃO E DA REMUNERAÇÃO DA ADMINISTRAÇÃO	25
3. MANIFESTAÇÃO DO CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO	28
4. REFERÊNCIAS	29

1. SOBRE A SCPAR PORTO DE IMBITUBA S.A.

Quadro 01 - Apresentação da SCPAR Porto de Imbituba S.A.

Identificação Geral	SCPAR Porto de Imbituba S.A.
CNPJ:	17.315.067/0001-18.
Endereço	Av. Presidente Vargas, 100. Centro. Imbituba. CEP: 88780-000.
Tipo Estatal:	Sociedade de Economia Mista.
Acionista Controlador:	SC Participações e Parcerias S.A.
Tipo societário:	Sociedade Anônima.
Tipo de Capital:	Capital Fechado.
Abrangência de Atuação:	Internacional.
Sector de Atuação:	Administração de Infraestrutura Portuária.
Diretor Financeiro ou de Relações com Investidores:	Alexandre Pinter
Audidores Independentes atuais da empresa:	Consult Auditores Independentes.
Conselheiros Fiscais atuais da empresa:	• Santos Pacheco Alves (Presidente); • Kércia de S. Cardoso Menegaz (Titular); • Andreas Schneider de Oliveira (Titular); • Fábio Zabet Holthausen (Suplente); • Júlio Cesar Bernardi Cogo (suplente).
Conselheiros de Administração subscritores da Carta Anual de Políticas Públicas:	• Renato Dias Marques de Lacerda (Presidente); • Antônio Carlos Bandeira Guimarães Filho; • Camila Martinez Menes; • Fernando Moretti Teixeira; • Gerson Luiz Schwerdt; • João Luiz de Ávila; • Lucimário José da Silva.
Administradores subscritores da Carta Anual de Governança Corporativa:	• Christiano Lopes de Oliveira (Diretor-Presidente); • Alexandre Pinter (Diretor); • Izabel da Fonseca Cavalcante (Diretora); • José João Tavares (Diretor).
Data da Divulgação Demonstrações Financeiras do Ano de 2024:	29 de abril de 2025.

Fonte: SCPAR Porto de Imbituba S.A.

1.1. INTERESSE PÚBLICO

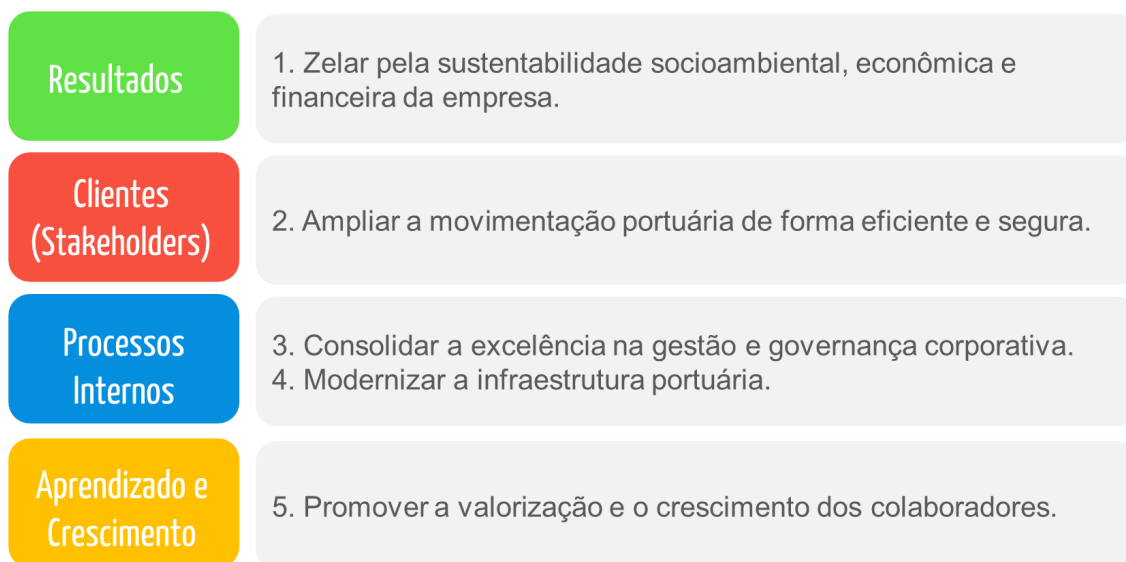
A SCPAR Porto de Imbituba S.A. é uma empresa de Economia Mista que atua na exploração do Porto de Imbituba, conforme Decreto Estadual nº 1.390, de 14 de fevereiro de 2013.

O interesse público subjacente às atividades desenvolvidas pela Companhia está retratado em seus elementos estratégicos, em especial, nos constructos missão, visão e valores, os quais foram atualizados no final de 2020. Sendo assim, a missão da instituição é ***“Prover condições para o exercício dos serviços portuários de forma eficiente, sustentável e segura”***. Tendo como visão o objetivo de ***“Consolidar-se como um porto competitivo e eficiente, reconhecido pela responsabilidade social corporativa e infraestrutura de excelência”***, por meio de seus valores norteadores, a saber:

- Ética e Integridade;
- Confiabilidade e eficiência operacional;
- Integração com a sociedade e comunidade portuária;
- Desenvolvimento regional;
- Transparência na gestão;
- Foco no usuário / cliente;
- Responsabilidade ambiental;
- Valorização do capital humano;
- Diversidade e Inclusão;
- Inovação e Transformação.

Cabe mencionar que os objetivos estratégicos da empresa, hoje, são:

Figura 01 - Objetivos Estratégicos da SCPAR Porto de Imbituba



Fonte: SCPAR Porto de Imbituba S.A.

1.2. ATIVIDADES E POLÍTICAS PÚBLICAS

De forma a contribuir com as políticas públicas do Governo Federal e do Estado de Santa Catarina, no intuito de consecução de suas finalidades organizacionais, de acordo com Art. 4º do seu Estatuto Social¹, a SCPAR Porto de Imbituba tem como objeto social realizar a administração e exploração do Porto Organizado de Imbituba e de suas instalações portuárias.

Parágrafo Único. Para a realização de seu objeto social, à SCPAR Porto de Imbituba S.A., sem exclusão de outros casos atribuídos em lei à Administração do Porto:

- I – administrar e operar, diretamente ou mediante contratos de locação, arrendamento ou de outras modalidades contratuais onerosas ou gratuitas, o Porto Organizado de Imbituba e suas instalações portuárias;
- II – estabelecer, onde for necessário ao desempenho de suas atividades, agências, escritórios ou representantes;

¹ Última atualização datada de 19 de dezembro de 2023.

III – captar, em fontes internas ou externas, recursos a serem aplicados na execução de sua programação;

IV – participar, como sócia ou acionista, de outras entidades públicas ou privadas;

V – promover a realização de estudos, planos e projetos de construção, ampliação, melhoramento, manutenção, operação do porto e instalações portuárias sob sua jurisdição ou responsabilidade;

VI – promover a realização de obras e serviços de construção e melhoramento do porto, respectiva infraestrutura de proteção e acesso aquaviário e instalações e instalações portuárias sob sua jurisdição ou responsabilidade;

VII – fiscalizar, dentro dos limites da área do porto sob sua jurisdição ou responsabilidade, a execução das operações portuárias realizadas por terceiros e das obras de construção, reforma, ampliação, melhoramento e conservação das instalações portuárias, nelas compreendida a infraestrutura de proteção e de acesso aquaviário;

VIII – praticar todos os atos necessários ao exercício da atividade de administrador portuário, nos termos da legislação de regência da matéria e do convênio de delegação a que está submetida;

IX – contratar serviços de terceiros e celebrar contratos e convênios com órgãos e entidades da Administração Pública Estadual, Federal e Municipal, bem como com organismos de fomento multilaterais e de terceiro setor.

Nesse sentido, a Autoridade Portuária exercida pela SCPAR Porto de Imbituba é executada na forma prevista na Lei Federal nº 12.815/2013.

1.3. ATUAÇÃO EM 2024 E PERSPECTIVAS PARA 2025²

1.3.1. Conjuntura

O Porto de Imbituba está estruturado com 7 terminais arrendados para armazenagem e movimentação de diferentes cargas, além de contar com espaços disponíveis para novos investimentos em uma área portuária terrestre de 892,4 mil m² e aquática de 5,6 milhões de m². Além disso, o porto conta com uma capacidade estática de aproximadamente 425 mil toneladas de cargas, sendo 172 mil toneladas voltadas a granéis sólidos minerais, 205 mil toneladas para granéis agrícolas e 16 mil toneladas para granéis líquidos, bem como 32 mil toneladas para outros tipos de cargas. Já o pátio de contêineres mantém uma estrutura com suporte estático para

² As informações deste capítulo foram extraídas das Demonstrações Financeiras (PIMB 1830/2024, p. 406-435).

armazenagem de até 7.231 TEUs. O Complexo Portuário vive atualmente um momento de desenvolvimento, estimando ultrapassar a marca de 10,2 milhões de toneladas movimentadas até 2028. Os resultados operacionais vêm acompanhados da perspectiva de injeção de investimentos públicos e privados, sendo estimado o montante de aproximadamente, 620 milhões de reais a serem investidos no Porto de Imbituba durante os próximos 5 (cinco) anos, com destaque para as obras de recuperação e reforço estrutural do Cais 3, cuja obra já iniciada propõe a aplicação de recursos na ordem de 95 milhões de reais, a recuperação e reforço dos molhes de abrigo, com cerca de 120 milhões de reais a serem investidos, a alocação de infraestrutura operacional no costado do Cais 2 na ordem de 45 milhões de reais e a injeção de recursos privados por meio de arrendamentos portuários, com expectativa de investimentos em torno de 210 milhões de reais na alocação de investimentos para instalações de *shiploader*, esteiras, silos e armazéns junto às áreas arrendadas.

1.3.2. Desenvolvimento da Infraestrutura Portuária

A estrutura do Porto público de Imbituba vem passando por grandes transformações, o objetivo primordial da Administração do Porto é dar condições para ampliar sua eficiência operacional e manter seus patamares de crescimento ao longo dos próximos anos, de modo a manter-se como um local estratégico para operações portuárias. Nesse sentido, está em execução a maior obra já realizada com recursos da SCPAR Porto de Imbituba S.A., que é a recuperação e reforço estrutural do Cais 3, obra estimada em 95 milhões de reais e com expectativa de conclusão para o início de 2026. Tal obra trará condições operacionais para recepção de navios com maiores dimensões, uma vez que ampliará sua linha de acostagem dos atuais 199 metros para 271 metros, bem como trará condições estruturais para realização de dragagem de aprofundamento para a recepção de navios com calado de até 13,5 metros. Já ao longo dos berços 1 e 2, a Autoridade Portuária deu início à ampliação das linhas de acostagem com a alocação de um delfim de amarração na extremidade do berço 2 e a realização de derrocagem para retirada de rochas submersas no início do berço 1. Com tais ações, a Autoridade Portuária irá expandir sua capacidade entre o cais 1 e 2 dos atuais 660 metros para 710 metros, permitindo a alocação de até 3 (três) navios simultâneos com maior frequência, ampliando a capacidade operacional do Porto de Imbituba. No contexto geral, foi dada continuidade às obras de manutenção das vias de circulação, manutenção das estruturas de acostagem, dragagem contínua e a

implantação de um sistema de energia fotovoltaica, alinhada com as práticas ambientais, dentre outras ações para manter a excelência da infraestrutura portuária disponibilizada aos usuários do Porto. Uma das ações de grande relevância para o Porto foi a conclusão do projeto de recuperação estrutural do molhe de abrigo, projeto incluso no PAC (Programa de Aceleração do Crescimento) do Governo Federal, que permitirá que o Porto receba o aporte de recursos públicos federais na ordem de 100 milhões de reais para a execução da respectiva obra.

1.3.3. Aspectos Ambientais

A Companhia vem executando um amplo trabalho de monitoramento ambiental, controle e conscientização, tendo aplicado cerca de R\$ 5,1 milhões de reais no decorrer de 2024 em ações voltadas ao meio ambiente. Atualmente, o Porto de Imbituba contam com 20 (vinte) programas ambientais, a partir de um profundo estudo que consolida o Plano de Controle Ambiental (PCA), adotando práticas como: monitoramentos das águas superficiais, subterrâneas e oceânicas; controle das águas de lastro; monitoramento das condições hidrodinâmicas; monitoramento dos sedimentos; monitoramento da dragagem de manutenção; monitoramento dos ruídos subaquáticos e atmosféricos; monitoramento da qualidade do ar; inspeção veicular, gerenciamento de resíduos sólidos; monitoramento da biota aquática; monitoramento da pesca artesanal; prevenção da fauna sinantrópica; educação ambiental; comunicação social e monitoramento das baleias-francas. A coordenação de esforços ambientais também resultou na finalização do Plano de Área dos Portos de Imbituba e Laguna (PA-PIL), com a apresentação da primeira versão ao Instituto de Meio Ambiente de Santa Catarina (IMA), em novembro. O PA-PIL estabelece os procedimentos das empresas e órgãos públicos em caso de um incidente ambiental de poluição por óleo. De forma efetiva, em 2024 passou a operar no Complexo Portuário de Imbituba o sistema de energia fotovoltaica, que gera 15% de toda a energia necessária para as operações do Porto a partir da transformação da luz solar em eletricidade. Também em 2024, durante a temporada de baleias-francas no litoral brasileiro foi realizada a Expedição Baleia-Franca. A jornada de observação sobrevoou 1.200 km de costa entre os estados do Paraná e Rio Grande do Sul e registrou 216 baleias-francas avistadas, principalmente no Estado de Santa Catarina. O Porto de Imbituba manteve o atendimento dos itens constante no Índice de Desempenho Ambiental (IDA), ranking este coordenado pela Agência Nacional de Transportes

Aquaviários (ANTAQ) em que mede as performances ambiental dos portos brasileiros, elevando seu índice no ranking em relação ao ano anterior para 93,81 de um total de 100 possíveis, demonstrando, assim, seu compromisso e responsabilidade ambiental, diretriz que norteia suas atividades.

1.3.4. Aspectos Operacionais

A atividade portuária em 2024 manteve o ritmo de crescimento dos anos anteriores, consolidando uma nova marca histórica de movimentação portuária, com recorde de 8.317 (oito milhões, trezentos e dezessete mil) toneladas movimentadas, representando um crescimento de, aproximadamente 8% em relação ao ano de 2023. A movimentação de 2024 foi marcada principalmente pela operação de produtos a granel, com destaque para os minerais, especialmente o coque de petróleo, que responde por 24,6% da movimentação total. Outro segmento que se sobressaiu foi o de contêineres (16,9% do total), que teve um crescimento expressivo de 51,5% em comparação ao ano imediatamente anterior. Na sequência, as principais cargas movimentadas foram farelos de milho e soja (15,6% do total), sal (10,8%), açúcar (7,6%) e fertilizantes (5,9%). A tabela, abaixo, detalha a movimentação portuária composta pelos principais grupos de cargas nos últimos 5 (cinco) anos:

Quadro 02 - Movimentação de cargas.³

Carga (Ton)	2020	2021	2022	2023	2024	Variação
Granéis Agrícolas	1.654	1.290	1.220	2.862	2.880	1%
Granéis Minerais	2.621	3.516	3.673	3.293	3.304	1%
Fertilizantes	582	821	747	258	401	55%
Granéis Líquidos	10	21	26	45	40	(11%)
Carga Geral	242	401	568	311	287	(7%)
Contêiner	759	826	888	928	1.405	51%
TOTAL Toneladas	5.868	6.875	7.122	7.697	8.317	8%
Atracações realizadas	228	285	280	289	365	26%
Média por Navio (Ton x Mil)	26	24	25	26	23	(11%)

Fonte: SCPAR Porto de Imbituba S.A.

³Informação apresentada em milhares de toneladas.

1.3.5. Relação Porto Cidade

Ao longo do ano, a Autoridade Portuária contribuiu com 28 projetos esportivos, educativos, sociais e culturais, através dos programas de incentivo fiscal PROCULT e PROESPORTE. Em parceria com a comunidade, realizou mais uma edição de sucesso do Arraiá do Porto, com recorde de público e dentro do programa Porto de Portas abertas, recebeu cerca de 66 grupos de visitantes entre escolas do ensino fundamental e médio, universidades, grupos diversos e a comunidade em geral, proporcionando à sociedade conhecer o Porto e vivenciar de perto as atividades realizadas. Durante o ano de 2024 foi publicado o novo Plano Mestre do Complexo Portuário de Imbituba e de Laguna, que servirá de guia para nortear as ações e investimentos necessários ao atendimento da demanda projetada para os próximos anos e sua conciliação com o ambiente local.

1.3.6. Aspectos Econômico-Financeiros

A SCPAR Porto de Imbituba S.A. encerrou o ano de 2024 com um lucro líquido de R\$ 32.18.290,79 (trinta e dois milhões, cento e oitenta e seis mil, duzentos e noventa reais e setenta e nove centavos) e uma Receita Operacional Líquida descontada a Receita de Construção em R\$ 86.939.408,85 (Oitenta e seis milhões, novecentos e trinta e nove mil, quatrocentos e oito reais e oitenta e cinco centavos), representando um crescimento de aproximadamente 14% em relação ao ano imediatamente anterior. Constata-se ainda que os resultados financeiros tiveram participação relevante no lucro líquido apurado, uma vez que totalizaram a quantia R\$ 21.396.681,77 (Vinte e um milhões, trezentos e noventa e seis mil, seiscentos e oitenta e um reais e setenta e sete centavos). Já a performance EBITDA (*Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation and Amortization*) apresentou índice superior ao ano anterior, representando 32% da Receita Líquida da empresa, devido principalmente ao crescimento de suas receitas pelo incremento das atividades de movimentação de cargas e revisão da sua estrutura tarifária. Em decorrência de medida liminar nos autos do processo n. 1025458-21.2020.4.01.3400, não foram recebidos no decorrer de 2024 cerca de R\$ 48 milhões de reais relativos à cláusula *take or pay* do contrato de arrendamento TECON, entretanto, em que pese a não realização destas quantias, a Administração da Companhia está empenhando esforços para uma solução efetiva ao assunto o mais breve possível, bem como adotando demais ações que preservem

financeiramente a Administração Portuária. A tabela a seguir exhibe a composição efetiva do EBITDA da Companhia ao longo do tempo, demonstrando sua evolução durante o período de 2020 a 2024.

Quadro 03 - Composição efetiva do EBITDA da Companhia.⁴

	2020	2021	2022	2023	2024
Lucro do Período	10.381	12.882	103.071	37.817	32.186
IRPJ e CSLL	5.720	7.662	2.361	3.525	3.047
Resultado Financeiro	(6.315)	(3.564)	(30.997)	(22.722)	(21.367)
Outros Resultados	-	(62)	(53.752)	2.955	11.057
EBIT	9.786	16.918	20.683	20.421	24.923
Amortização	1.413	1.632	1.783	2.067	2.577
EBITDA	11.289	18.550	22.466	22.488	27.500
% Relação a Receita Líquida	24 %	30 %	32 %	25 %	32 %

Fonte: SCPAR Porto de Imbituba S.A.

1.3.7. Gestão e Governança

Em relação à gestão e governança, o ano de 2024 foi marcado pela conquista por parte da SCPAR Porto de Imbituba S.A. da certificação em nível de maturidade em governança e gestão na categoria bronze, concedida pelo Governo Federal e a manutenção do 2º lugar no ranking do Índice de Gestão das Autoridades Portuárias (IGAP), cuja avaliação realizada pelo Ministério de Portos e Aeroportos analisa a qualidade de gestão de todos os portos brasileiros. Além disso, a Companhia mantém um planejamento estratégico integrado como modelo de gestão norteador das ações para os próximos 5 (cinco) anos, demonstrando um esforço da gestão no sentido de prestar um serviço de qualidade, seriedade e transparência para a sociedade catarinense. Visando de forma contínua à melhoria dos processos e uma prestação de serviços mais eficientes por parte do porto para com os seus clientes parceiros e sociedade, em 2023, a Autoridade Portuária vem conduzindo a implementação do Sistema de Gestão Integrado (SGI) nas normas ABNT NBR ISOs 9001:2015 (qualidade), 14001:2015 (meio ambiente) e 45001:2018 (segurança do trabalho), com a expectativa de obter tais certificações ainda no ano de 2025.

⁴ Informação apresentada em milhares de reais.

1.3.8. Perspectivas

O ano de 2025 chega com grandes desafios e perspectivas positivas de resultados a serem alcançados ao longo deste novo ciclo. O gerenciamento da obra Cais 3 e dos investimentos paralelos na área de acostagem, como a construção do *dolfin* do Cais 2 e a derrocagem do Cais 1 são as principais intervenções previstas no campo da infraestrutura, sem contar o contínuo trabalho de manutenção civil, mecânica e elétrica do Porto de Imbituba. A realização dos procedimentos para licitação da obra de recuperação dos molhes de abrigo deve ser concretizada ao longo deste ano, de modo que sua execução ocorra a partir de 2026. Há ainda a realização de ações visando atrair investimentos de natureza privada, mediante a realização de novos investimentos em áreas arrendadas, seja pela inclusão de novos investimentos privados junto aos arrendamentos existentes, seja pela realização de novos certames licitatórios, com foco no uso eficiente das instalações portuárias. Com o compromisso de fomentar cada dia mais a relação porto-cidade, a SCPAR Porto de Imbituba dará continuidade às ações de aproximação, informação e diálogo com o público local. Segue com o intenso cuidado de monitoramento e conservação dos aspectos ambientais, visando ao crescimento sustentável do complexo portuário. A Autoridade Portuária acompanha as tratativas para a duplicação do acesso norte de Imbituba, atualização do Plano Diretor da cidade, a implantação da Zona de Processamento de Exportação de Imbituba, a ampliação da malha ferroviária catarinense e a conclusão da BR-285, dentre outras importantes questões para o desenvolvimento regional, além de estar em fase de estudos para a criação de um novo acesso ao Porto, com maior eficiência. O Porto de Imbituba mantém relações comerciais com mais de 40 países e um portfólio diversificado de cargas atendidas, demonstrando sua flexibilidade operacional e abrindo espaço para novas operações. Isso permite, ano a ano, o crescimento da confiança do mercado, contribuindo para a perspectiva de mais um ciclo de desempenho financeiro positivo, e de um constante crescimento de seus resultados operacionais. É nessa perspectiva, responsável e comprometida com a sociedade e a comunidade portuária, que a SCPAR Porto de Imbituba, sociedade de economia mista do Estado de Santa Catarina, continuará trabalhando para viabilizar o bom desempenho do Porto de forma eficiente e sustentável.

2. GOVERNANÇA CORPORATIVA E POLÍTICAS PÚBLICAS

De maneira geral, a companhia tem buscado aprimorar suas práticas de Governança Corporativa e *Compliance*, especialmente após o advento da Lei Federal nº 13.303 de 2016, conhecida como a Lei das Estatais, que trouxe profissionalismo na gestão pública deste segmento. Para tanto, a empresa editou normas e regulamentos, alterou seu Estatuto Social para incluir obrigações de boas práticas de gestão e elaborou um Código de Conduta e Integridade para orientar todos os colaboradores e gestores a atuarem com uma compreensão clara dos valores a serem seguidos no âmbito de atuação dos negócios da empresa, compreendendo princípios, valores e missão da estatal, bem como orientações sobre a prevenção de conflito de interesses e vedação de atos de corrupção e fraude.

Destaque para a participação da empresa no Programa de Integridade e Governança da Controladoria Geral do estado de Santa Catarina a partir de 2020. Em 2022, mas considerando a progressão histórica da empresa, a Comissão Interna de Compliance realizou um trabalho de mapeamento das práticas de compliance, gestão de riscos e governança, listando o que a empresa já avançou e o que resta avançar frente ao que solicita a legislação e o que as melhores empresas do setor estão fazendo no presente momento. Os Administradores apreciaram e decidiram as ações visando resolução das medidas apontadas, sempre com vistas a qualificar a gestão da empresa.

Em 2024, foi dada continuidade aos trabalhos da Diretoria de Planejamento e Compliance de acordo com o Planejamento 2024-2028. A Autoridade Portuária, recentemente, iniciou os trabalhos para a implantação do Programa de Compliance. Foi monitorado os riscos, criado políticas alinhadas às normativas, divulgado os canais de denúncia, promovido treinamentos sobre os temas atinentes, revisado o Código de Conduta, restando sua aprovação pelo CONSAD também foi apresentado uma proposta para implantação de uma política de gestão de riscos à diretoria executiva. Além disso, controles internos e auditorias que garantem conformidade com as mais assertivas formas de controle foram realizadas. A Auditoria Interna, por exemplo, realizou 114 recomendações para qualificação dos processos da empresa, tendo sido atendidas total ou parcialmente mais de 80% delas.

A empresa vem mantendo um Comitê de Conduta e Integridade para, nos termos de seu Código de Conduta, legitimar as situações de necessidade de tomada de decisão quanto aos procedimentos administrativos. Além disso, também é disponibilizado um canal de denúncias que possibilita o recebimento de comunicações internas e externas, atrelado à Ouvidoria Interna da empresa. Em 2024, foram recebidas 59 ouvidorias/demandas sociais (21 reclamações, 22 denúncias, 1 elogio e 15 solicitações de informação), sendo que em 100% dos casos houve o devido esforço interno para a apuração dessas manifestações e qualificação dos trabalhos a partir dos pleitos da ouvidoria. Tão logo concluídos os tratamentos de cada manifestação de ouvidoria, o devido feedback é realizado diretamente ao cidadão demandante mediante sistema de ouvidoria.

As boas práticas de governança corporativa incluem, ainda, a aplicação de um regulamento de licitações e contratos, disponível ao público interno e externo, para orientar e normatizar a forma de atuação da empresa perante suas contratações, e a manutenção de um Comitê de Elegibilidade para atuar preventivamente no que tange ao cumprimento das obrigações mínimas do perfil de seus administradores ao cumprimento das exigências previstas na Lei 13.303 de 2016. A empresa também aprimorou seus métodos de transparência, com a divulgação ao público externo da integralidade de informações relativas às licitações, contratos, demonstrativos financeiros, relatório socioambiental, dentre outros, prezando sempre pelo bom uso dos recursos públicos.

Além disso, destaca-se, também, o avanço a Integração do Planejamento Estratégico de Longo Prazo (PELP) e do Plano Anual de Negócios (PAN) em um documento único, intitulado Planejamento Estratégico Integrado (PEIN), com o objetivo de unificação e integração dos instrumentos de planejamento para os anos vindouros (2023/2027 - 2024-2028 - 2025/2029). Tal junção foi realizada em 2020 e, tendo sido positiva, seguiu até o presente momento. Além disso, o processo de atualização e revisão do planejamento estratégico da empresa se dá de forma anual, de uma forma participativa, começando logo no início do segundo semestre do ano e a partir de um cronograma previamente estabelecido. A empresa viabiliza uma série de capacitações quanto ao tema antes do início do calendário das atividades de revisão e atualização. Em 2024, o Sr. Daniel Rodrigues Aldigueri, servidor público da Secretaria Nacional de Portos, compartilhou seus conhecimentos com a equipe do Porto.

Também em termos de educação, qualificação e desenvolvimento profissional, ao longo da sua existência a empresa tem disponibilizado a todos os colaboradores, efetivos e não efetivos, uma série de cursos e capacitações promovidos por diferentes instituições e assunto, sobre temas diversos, a saber: “Gestão de Riscos”, “Governança Corporativa”, “Liderança”, etc. O foco sempre foi qualificar os saberes dos colaboradores com vistas a ampliar as competências coletivas da organização. No ano de 2024, 93% dos colaboradores participaram de capacitações e/ou treinamentos.

Foram oferecidos cursos de curta duração de conteúdo geral e específico, in company e externos, presenciais e online, totalizando aproximadamente 45 iniciativas de desenvolvimento de competências. Por fim, o Programa de Gestão de Pessoas da empresa manteve sua atuação estratégica, ampliando a área de Recursos Humanos para além do Departamento Pessoal. Várias iniciativas foram desenvolvidas, a exemplo da contratação de serviço de Psicologia Organizacional e implantação de plataforma para gestão de engajamento e desempenho dos colaboradores.

Em 2024, o Porto seguiu atuando como parceiro da Unisul a partir de convênio não oneroso. As chamadas atividades “duais” envolvem o aprendizado teórico em sala de aula e o aprendizado prático no contexto do trabalho. Dessa forma, o Porto de Imbituba pôde atuar como ambiente de aprendizagem para estudantes de diversos cursos de graduação da área de Gestão e Negócios. No primeiro semestre de 2024, a atividade dual se deu na disciplina de “Tomada de Decisão”. No segundo semestre, a atividade dual não se vinculou a uma disciplina, mas se proporcionou aos estudantes dois dias de imersão profissional no ambiente portuário, com foco nas práticas de jornalismo, publicidade e marketing da empresa.

A organização da empresa dispõe de Regimento Interno e um Plano de Cargos Comissionados aprovados pelas instâncias internas de validação e amplamente divulgados aos colaboradores. Também conta com a Comissão de Fiscalização dos Contratos de Arrendamento do Porto.

2.1 ATIVIDADES DESENVOLVIDAS

2.1.1 Relação com os *stakeholders*

As ações que envolveram os *stakeholders* da SCPAR Porto de Imbituba realizadas no ano de 2024 são apresentadas no Relatório de Sustentabilidade 2024 da companhia com maior detalhe, disponível no Portal da Transparência da empresa e que, portanto, complementa o presente documento.

2.1.2 Produtos e serviços comercializados

As competências institucionais por unidade orçamentária da SCPAR Porto de Imbituba S.A. constituem os produtos e serviços comercializados pela empresa e estão listadas no Art. 4º do seu Estatuto Social, de 19 de dezembro de 2023. Tais informações foram apresentadas no item final da sessão anterior.

2.1.3 Receita e lucro por segmento

A SCPAR Porto de Imbituba S.A. possui quase a totalidade de suas receitas provenientes da exploração da administração da infraestrutura portuária e seu lucro proveniente deste segmento, com exceção das receitas financeiras com aplicações de renda fixa. Suas principais receitas, conforme as Demonstrações Financeiras da SCPAR Porto de Imbituba S.A., compreendem:

- a) Serviços de Armazenagem: receita devida pelos usuários em razão da armazenagem de mercadorias na área do porto organizado, destinadas ou oriundas de navios atracados no Porto de Imbituba.
- b) Infraestrutura Marítima I: receita devida pelo armador do navio ou seu representante para utilização do acesso marítimo e das águas abrigadas e profundas das áreas de fundeio de evolução e atracação dos navios.
- c) Infraestrutura Marítima II: receita devida pelo armador do navio ou seu representante, destinado a manutenção do acesso marítimo e das águas abrigadas e profundas das áreas de fundeio de evolução e atracação dos navios.
- d) Infraestrutura Terrestre: receita devida pelos usuários pela utilização das instalações terrestres para as operações de carregamento e descarregamento de mercadorias no cais, acessos terrestres, pátios de trânsito, instalações especializadas e vias de

circulação internas, e ainda, as benfeitorias e os serviços respectivos, tais como iluminação e drenagem.

e) Arrendamento Fixo: receita devida pelos arrendatários de áreas no porto organizado definidas pelo metro quadrado disponibilizado.

f) Arrendamento Variável: receita devida pelos arrendatários de áreas no porto organizado definidas por tonelagem de carga ou volume de contêineres.

g) Arrendamento Contratual Mínimo: receita devida pelos arrendatários de áreas no porto organizado definidas pela diferença do compromisso contratual de movimentação mínima assumida e a efetiva realização deste, através de contratos *"take-or-pay"*.

h) Taxas Convencionais: receita devida pelos usuários pela utilização de serviços de pesagem, tráfego interno e demais serviços administrativos e operacionais.

i) Serviços de Fornecimento: receita devida pelos usuários pela disponibilização do fornecimento de insumos comuns, assim entendidos como água potável e energia elétrica.

2.2 DADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS, COMENTÁRIOS SOBRE O DESEMPENHO E OPERACIONALIZAÇÃO DAS POLÍTICAS PÚBLICAS

Conforme as Demonstrações Financeiras 2024 da SCPAR Porto de Imbituba S.A, publicadas no Diário do Sul em 29 de abril de 2025, seguem os dados econômicos e financeiros da empresa no ano em questão:

2.2.1 Execução do Orçamento Operacional previsto no Planejamento Estratégico Integrado (PEIN) para o ano de 2024⁵

⁵ As informações desta planilha foram extraídas do relatório do 4º trimestre de 2024. (PIMB 1830/2024, p. 443).

Quadro 04 - Aferição da execução do orçamento operacional

ANÁLISE ORÇAMENTÁRIA (Em Milhares de Reais)							
	1T	2T	3T	4T	Total	Orçado	%
RECEITAS TOTAIS	27.951	33.350	31.215	32.056	124.572	125.531	99%
Receita Total Bruta	22.553	27.870	25.038	25.927	101.388	104.831	97%
Receitas ShipBerth	19.190	23.643	21.517	20.418	84.768	90.201	94%
Outras Receitas	1.375	1.130	1.488	1.379	5.372	6.030	89%
Receitas Take or Pay	2.719	36.965	19.397	4.619	63.700	61.300	104%
(-) Cancelamentos	-	(32.550)	(16.275)	-	(48.825)	(50.000)	98%
(-) Descontos Concedidos	(732)	(1.318)	(1.089)	(489)	(3.628)	(2.700)	134%
Receitas Não Operacionais	5.399	5.480	6.177	6.129	23.185	20.700	112%
Receitas Não Operacionais	5.399	5.480	6.177	6.129	23.185	20.700	112%
TRIBUTOS	3.831	3.698	4.112	4.300	15.941	15.377	104%
Tributos Sobre Receitas	2.901	3.550	3.166	3.278	12.895	13.088	99%
Federal – Pis e Cofins	1.773	2.157	1.914	1.982	7.826	7.847	100%
Municipais	1.127	1.393	1.252	1.296	5.068	5.242	97%
Tributos Sobre Lucros	930	148	946	1.022	3.046	2.289	133%
Imposto de Renda	930	148	946	1.022	3.046	2.289	133%
Contribuição Social	1.773	2.157	1.914	1.982	7.826	7.847	100%
CUSTOS E DESPESAS	14.171	27.814	17.209	17.251	76.445	87.010	88%
Recursos Humanos	6.179	6.957	7.398	7.330	27.864	32.513	86%
Pessoal e Encargos	4.826	5.660	5.839	5.668	21.993	25.826	85%
Outros Gastos	1.353	1.297	1.559	1.662	5.871	6.687	88%
Infraestrutura e Engenharia	3.422	4.219	4.165	3.803	15.609	21.933	71%
Custeio de Manutenção	2.874	3.584	3.473	3.101	13.032	18.933	69%
Amortização Ativos	548	635	692	702	2.577	3.000	86%
Meio Ambiente e Segurança	2.116	1.853	2.034	2.288	8.291	9.400	88%
Custeio Ambiental	2.081	1.800	1.920	2.237	8.038	9.000	89%
Saúde do Trabalho	35	53	114	51	253	400	63%
Tecnologia da Informação	145	317	296	738	1.496	2.000	75%
Manutenção em Tecnologia	145	317	296	738	1.496	2.000	75%
Operações Portuárias	323	720	767	815	2.625	4.050	65%
Custeio de Operações	323	720	767	815	2.625	4.050	65%
Segurança Portuária	983	1.040	1.180	1.165	4.368	4.094	107%
Custeio de Segurança	983	1.040	1.180	1.165	4.368	4.094	107%
Administrativo em Geral	1.003	12.708	1.369	1.112	16.192	13.020	124%
Publicidade e Propaganda	120	200	87	122	529	1.100	48%
Outras Despesas	883	12.508	1.282	990	15.663	11.920	131%
RESULTADO LÍQUIDO	9.949	1.838	9.894	10.505	32.186	23.144	139%
Dividendos Projetados	2.487	460	2.473	2.626	8.046	5.786	139%
Retenção de Lucros	7.462	1.378	7.421	7.879	24.140	17.358	139%
EBITDA GERAL	6.318	8.959	5.840	6.383	27.500	15.233	180%
EBITDA AJUSTADO	14.171	27.814	17.209	17.251	76.445	87.010	88%

Fonte: SCPAR Porto de Imbituba S.A.

2.2.2 Execução do Orçamento de investimentos previsto no Plano Anual de Negócios (2024)

Quadro 05 - Aferição da execução do orçamento de investimentos.

SUBAÇÃO - PPA 2024/2027	OBJETOS DE EXECUÇÃO	REALIZADO
Reforma e Ampliação de Edificações (016011)		
Contrato 25/2024 - 2024OE01	Reforma dos pisos e instalações hidrossanitárias das casas de convivência	276.872,95
Construção de prédios, novas instalações, equipamentos e ferramentas em geral (016012)		
Contrato 83/2023 - 2024OE02	Fornecimento e instalação de novos aparelhos de ar condicionado	103.964,42
Contrato 11/2024 - 2024OE03	Fornecimento de mobiliário	31.665,00
Contrato 38/2024 - 2024OE04	Aquisição de bebedouros industriais	10.890,00
Contrato 30/2024 - 2024OE20	Pavimentação com blocos intertravados de concreto para ampliação de estacionamentos	2.018.244,40
Contrato 26/2024 - 2024OE22	Aquisição de container de armazenamento	20.900,00
Contrato 16/2024 - 2024OE21	Aquisição de dois contêineres	99.000,00
Implantação de sistemas, aquisição de softwares/hardwares ou outros equipamentos de TI (016013)		
Contrato 48/2022 - 2024OE05	Aquisição de computadores, notebooks e tablets	136.695,78
Contrato 69/2023 - 2024OE06	Aquisição de cancelas de controle de acesso e automação de balanças	716.200,00
Contrato 43/2023 - 2024OE07	Aquisição de datacenter modular	2.899.000,00
Contrato 05/2024 - 2024OE08	Aquisição de servidores de rede e plataforma de armazenamento em bloco	4.520.600,00
Contrato 07/2024 - 2024OE09	Atualização de software de VMS e Vídeo Analítico	315.150,00
Contrato 39/2024 - 2024OE10	Atualização de software de controle de acesso	58.400,00

Contrato 61/2024 - 2024OE11	Aquisição de equipamentos para rede de dados	269.372,38
Contrato 92/2024 - 2024OE12	Aquisição sob demanda de equipamentos ativos e passivos para instalação e ampliação de rede óptica e sistema de CFTV	393.840,00
AF 2621 - 2024OE13	Aquisição de rádio transceptor marítimo portátil	2.434,00
Adequação da Rede Elétrica (016015)		
Contrato 12/2024 - 2024OE16	Aquisição de nobreaks e bancos de baterias	33.180,00
Contrato 36/2022 - 2024OE14	Instalação do sistema de geração fotovoltaico	1.666.742,19
Contrato 29/2023 - 2024OE15	Aquisição de material e equipamentos para instalações e manutenção elétricas	15.534,33
Melhorias na Sinalização Náutica (016018)		
Contrato 64/2023 - 2024OE17	Materiais de sinalização náutica	128.000,00
Construções, reformas, ampliações, aquisições e melhorias da superestrutura operacional nos Cais 1, 2, 3 e 4 (016020)		
Contrato 87/2022 - 2024OE18	Recuperação e reforço estrutural do Cais 3	2.308.315,30
Contrato 88/2022 - 2024OE19	Fiscalização da obra do Cais 3	1.169.501,96
Aquisição de equipamentos, veículos, novas instalações e melhorias na Segurança Portuária (016021)		
Contrato 86/2023 - 2024OE23	Aquisição de drone aéreo	43.974,62
Contrato 28/2024 - 2024OE24	Aquisição de drone subaquático	93.700,00
Total Geral		R\$ 17.332.177,33

Fonte: SCPAR Porto de Imbituba S.A.

2.3 METAS, INDICADORES E EXECUÇÃO DO PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

Considerando todos os elementos anteriormente trazidos atinentes ao planejamento (missão, visão, valores, objetivos estratégicos e plano de ação), eis que precisa-se viabilizar a medição do alcance do que fora planejado para o ano. Os elementos que permitem à organização fazer tal cálculo são, justamente, seus indicadores de desempenho, divididos em Estratégicos e Tático-Operacionais.

Abaixo, segue uma síntese dos indicadores da empresa, bem como de sua aferição no ano de 2024.

Quadro 06 - Aferição dos Indicadores Estratégicos do Planejamento Estratégico Integrado em 2024

Quadro de Aferição dos Indicadores Estratégicos da SCPAR Porto de Imbituba S.A. (2024-2024) - Ano Referência: 2024									
Objetivos Estratégicos	Diretoria	Indicador	Descrição	RESULTADOS DE 2024					
				1º TRI	2º TRI	3º TRI	4º TRI	Ano 2024	Meta
Zelar pela sustentabilidade socioambiental, econômica e financeira da empresa.	Direx	1 Valor do EBTIDA ajustado (em milhares de R\$).	EBTIDA = Lucro Líquido + Impostos sobre o Lucro + Depreciação e Amortização - Receitas Financeiras	R\$ 6.057	R\$ 8.703	R\$ 5.565	R\$ 6.100	R\$ 26.425	R\$15.233
	DIRGF	2 Efetividade na Exploração das Áreas Arrendadas	Movimentação Total Anual das Áreas Arrendadas / Área Arrendada disponibilizada em M2	3,27	2,46	2,49	2,32	10,54	7,1
	Direx	3 Ticket Médio Diário das Operações Portuárias	[(Receitas Tabela I + Tabela II + Tabela III + Arrendamento Variável - Descontos Concedidos) / (Horas Atracadas no mês)] X 24	R\$ 77.569	R\$ 95.304	R\$ 88.465	R\$ 102.069	R\$ 90.318	R\$74.000
	DIOPE	4 Índice de desempenho ambiental (IDA).	Metodologia própria ANTAQ.	94%	94%	94%	94%	94%	94%
	Presi	5 % de clippings positivos.	(Nº de Clippings Positivos x 100) / Nº de Clippings Total	82%	96%	100%	81,50%	90,40%	75%
Ampliar a movimentação portuária de forma eficiente e segura.	Direx	6 % de ocupação dos berços.	(Horas Atracadas * 100) / Total de Horas Disponíveis para Atracação	96%	88%	87%	73%	86%	81%
	DIOPE	7 Produtividade geral média diária (em Ton.).	(Total de Toneladas Movimentadas / Dias totais do mês) X Taxa de Ocupação dos Berço.	24.260	23.795	28.994	27.711	27.780	24.000
	Direx	8 Movimentação geral total (em milhões de toneladas).	Soma da tonelage de todas as movimentações realizadas no porto no período.	2,21	2,16	2,14	1,80	8,30	7,90
Consolidar a excelência na gestão e governança corporativa.	Direx	9 % Implantação do Sistema de Gestão Integrado	Certificação ISO 9.001; 14.001; 45.001.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	-
	Presi	10 Métrica Gestão.gov.br. (nota de 0 a 100).	(Instrumento de Maturidade da Gestão - IMG 100 Pontos)	Bronze 4	Bronze 4	Bronze 4	Bronze 4	Bronze 4	Bronze 3
	Presi	11 % de execução das macroações do Gabinete em relação ao planejado.	(Nº de Macroações em Dia x 100) / Nº de Macroações Totais.	71%	86%	92%	92%	92%	75%
	Direx	12 Índice de Gestão da Autoridade Portuária (IGAP) (nota de 0 a 10).	Metodologia própria SNPTA.	9	9	9	9	9	9
	DIRGF	13 % de eficiência pessoal.	Gastos com Pessoal Total / (Receita Operacional Bruta - Descontos e Cancelamentos)	27%	25%	29,5%	28,3%	27,5%	30%
	DIRPC	14 % de execução das	(Nº de Macroações em Dia	56%	67%	75%	75%	75%	75%

		macroações de Planejamento em relação ao planejado	Planejamento x 100) / N° de Macroações Total Planejamento						
	DIRPC 15	% de execução das macroações de Compliance em relação ao planejado	(N° de Macroações em Dia Compliance x 100) / N° de Macroações Total Compliance]	70%	60%	80%	80%	80%	75%
	DIRPC 16	% de atendimento à manifestações pela Ouvidoria	% de atendimento à manifestações pela Ouvidoria (devolutiva aos usuários por meio do canal oficial coordenado pela SGE)	100%	100%	100%	100%	100%	100%
	DIJUR 17	% de cumprimento prazos em processos judiciais	% de cumprimento de demandas com prazos em processos judiciais nas esferas estadual, trabalhista e federal	100%	100%	100%	100%	100%	100%
	DIJUR 18	% de cumprimento prazos em processos administrativos	% de cumprimento de demandas com prazos em processos administrativos junto à ANTAQ, Receita Federal, Ministério do Trabalho, ANVISA, IBAMA/IMA, TCE e demais órgãos regulatórios / intervenientes.	100%	100%	100%	100%	100%	100%
	DIJUR 19	Média de permanência de processos administrativos de contratação/ou alteração contratual da DIVALIC encaminhados à DIJUR para análise e/ou emissão de parecer jurídico	Média de permanência (em dias úteis) de processos administrativos de contratação/ou alteração contratual da DIVALIC encaminhados à DIJUR para análise e/ou emissão de parecer jurídico	3,1	3,9	3	2,9	3,23	5 dias
Modernizar a infraestrutura portuária.	DIOPE 20	% de execução das macroações (Engenharia e TI) em relação ao planejado.	[(N° de Macroações em Dia Engenharia x 100) / N° de Macroações Total Engenharia + (N° de Macroações em Dia TI x 100) / N° de Macroações Total TI] / 2	91%	83%	82%	80%	80%	75%
	Direx 21	% de investimento em relação à receita.	Investimentos Realizados no Período / Receita Líquida	8%	22%	9%	14%	13%	30%
Promover a valorização e o crescimento dos colaboradores.	Direx 22	% de satisfação dos colaboradores.	A partir de metodologia própria da Pesquisa de Clima Organizacional (serviço a ser contratado).	80,3%	80,3%	80,3%	82,3%	81%	75%
	DIRGF 23	% de colaboradores capacitados (realização de cursos de capacitação no período).	(N° de Capacitados x 100) / N° de Colaboradores Total	69%	87%	88%	93%	84%	75%

Fonte: SCPAR Porto de Imbituba S.A.

Quadro 07 - Síntese do quadro de aferição dos indicadores estratégicos

INDICADORES ESTRATÉGICOS - 2024						
Informação	1º TRI	2º TRI	3º TRI	4º TRI	Meta	Status
Número Total de Indicadores:	23	23	23	23	-	95%
Número Total de Indicadores Válidos (não conta N/A):	23	22	22	22	-	
Número de Indicadores dentro da Meta:	17	19	21	21	-	
% de Indicadores dentro da Meta:	74%	86%	91%	95%	70%	
Número de Indicadores fora da Meta:	6	3	1	1	-	
% de Indicadores fora da Meta:	26%	14%	4%	5%	30	
N° de Indicadores N/A	0	1	1	1	-	

Fonte: SCPAR Porto de Imbituba S.A.

Quadro 08 - Síntese do quadro aferição dos indicadores táticos

INDICADORES TÁTICOS - 2024							
Informação	Resultado 1º TRI	Resultado 2º TRI	Resultado 3º TRI	Resultado 4º TRI	2024	Meta	Status
Número Total de Indicadores:	13	13	13	13	13	-	85%
Número de Indicadores dentro da Meta:	13	11	11	10	11	-	
% de Indicadores dentro da Meta:	69%	85%	85%	77%	85%	75%	
Número de Indicadores fora da Meta:	4	2	2	3	2	-	
% de Indicadores fora da Meta:	31%	15%	15%	23%	15%	25%	
Nº de Indicadores N/A	0	0	0	0	0	-	

Fonte: SCPAR Porto de Imbituba S.A.

Quadro 09 - Síntese do quadro aferição dos indicadores operacionais

INDICADORES OPERACIONAIS - 2024							
Informação	Resultado 1º TRI	Resultado 2º TRI	Resultado 3º TRI	Resultado 4º TRI	2024	Meta	Status
Número Total de Indicadores:	81	81	81	81	81	-	81%
Número Total de Ações Válidas (não conta N/A):	77	77	78	78	78	-	
Número de Indicadores dentro da Meta:	60	62	63	60	63	-	
% de Indicadores dentro da Meta:	78%	81%	81%	77%	81%	75%	
Número de Indicadores fora da Meta:	17	15	15	18	15	-	
% de Indicadores fora da Meta:	22%	19%	19%	22%	19%	30%	
Nº de Indicadores N/A	4	4	3	3	3		

Fonte: SCPAR Porto de Imbituba S.A.

Quadro 10 - Síntese do quadro aferição da execução das ações

EXTRATO DO PLANO DE AÇÃO PEIN 2024-2028 - Referência 2024						
Informação	Resultado 1º TRI	Resultado 2º TRI	Resultado 3º TRI	Resultado 4º TRI	Meta	Status
Número Total de Ações:	329	328	331	331	-	87%
Número Total de Ações Válidos (não conta N/A):	295	298	302	309	-	
Número de Ações dentro da Meta:	269	261	267	268	-	
% de Ações dentro da Meta:	91%	88%	89%	87%	75%	
Número de Ações fora da Meta:	24	32	31	36	-	
% de Ações fora da Meta:	8%	11%	10%	12%	25%	
Número de Ações com Mudança de Rota:	2	5	4	5	-	
% de Ações com Mudança de Rota:	1%	2%	1%	2%	-	
Número de Ações Sem Aferição (N/A):	34	30	29	22	-	

Fonte: SCPAR Porto de Imbituba S.A.

2.4 DESCRIÇÃO DA COMPOSIÇÃO E DA REMUNERAÇÃO DA ADMINISTRAÇÃO

A descrição da composição e da remuneração da administração do exercício social de 2022, 2023 e 2024 apresenta-se a partir dos quadros 09, 10 e 11, logo abaixo:

Quadro 11 - Descrição da composição e da remuneração da administração do exercício social de 2022

Órgão	Remunerado		
	Diretoria Estatutária	Conselho de Administração (CONSAD)	Conselho Fiscal (CONFIS)
Número total de membros	03	06	03
Número de membros remunerados	03	05	03
*Salário ou pró-labore	R\$ 832.301,64	R\$ 178.608,74	R\$ 97.826,82
*Benefícios diretos e indiretos	R\$ 34.243,44	Não há	Não há
*Remuneração por participação em comitês	Não há	Não há	Não há
*Outros	Não há	Não há	Não há
Remuneração variável, segregada em:			
*Bônus	Não há	Não há	Não há
*Participação nos resultados	Não há	Não há	Não há
*Remuneração por participação em reuniões	Não há	Não há	Não há
*Comissões	Não há	Não há	Não há
*Outros	Não há	Não há	Não há
*Diárias/ajuda de custo	R\$ 35.092,50	R\$ 10.820,00	R\$ 3.070,00
Benefícios pós-emprego	Não há	Não há	Não há
Benefícios motivados pela cessação do exercício do cargo	Não há	Não há	Não há
Remuneração baseada em ações, incluindo opções	Não há	Não há	Não há

Fonte: SCPAR Porto de Imbituba S.A.

Quadro 12 - Descrição da composição e da remuneração da administração do exercício social de 2023

Órgão	Remunerado			Comitê de Auditoria Estatutário (CAE)
	Diretoria Estatutária	Conselho de Administração (CONSAD)	Conselho Fiscal (CONFIS)	
Número total de membros	5	5	3	1
Número de membros remunerados	5	5	3	1
*Salário ou pró-labore	R\$1.612.297,11	R\$ 178.155,42	R\$ 84.952,48	R\$ 13.599,65
*Benefícios diretos e indiretos	R\$ 92.242,53	Não há	Não há	Não há
*Remuneração por participação em comitês	Não há	Não há	Não há	Não há
*Outros	Não há	Não há	Não há	Não há
Remuneração variável, segregada em:				
*Bônus	Não há	Não há	Não há	Não há
*Participação nos resultados	Não há	Não há	Não há	Não há
*Remuneração por participação em reuniões	Não há	Não há	Não há	Não há
*Comissões	Não há	Não há	Não há	Não há
*Outros	Não há	Não há	Não há	Não há
*Diárias/ajuda de custo	R\$ 93.292,50	R\$ 17.332,50	R\$ 1.040,00	Não há
Benefícios pós-emprego	Não há	Não há	Não há	Não há
Benefícios motivados pela cessação do exercício do cargo	Não há	Não há	Não há	Não há
Remuneração baseada em ações, incluindo opções	Não há	Não há	Não há	Não há

Fonte: SCPAR Porto de Imbituba S.A.

Quadro 13 - Descrição da composição e da remuneração da administração do exercício social de 2024

Órgão	Remunerado			
	Diretoria Estatutária	Conselho de Administração (CONSAD)	Conselho Fiscal (CONFIS)	Comitê de Auditoria Estatutário (CAE)
Número total de membros	5	9	3	1
Número de membros remunerados	5	7	3	1
*Salário ou pró-labore	R\$1.794.050,54	R\$ 179.515,38	R\$ 73.438,11	R\$ 32.639,16
*Benefícios diretos e indiretos	R\$ 108.709,77	Não há	Não há	Não há
*Remuneração por participação em comitês	Não há	Não há	Não há	Não há
*Outros	Não há	Não há	Não há	Não há
*Bônus	Não há	Não há	Não há	Não há
*Participação nos resultados	Não há	Não há	Não há	Não há
*Remuneração por participação em reuniões	Não há	Não há	Não há	Não há
*Comissões	Não há	Não há	Não há	Não há
*Outros	Não há	Não há	Não há	Não há
*Diárias/ajuda de custo	R\$ 104.572,5	R\$ 1.700,00	Não há	Não há
Benefícios pós-emprego	Não há	Não há	Não há	Não há
Benefícios motivados pela cessação do exercício do cargo	Não há	Não há	Não há	Não há
Remuneração baseada em ações, incluindo opções	Não há	Não há	Não há	Não há

Fonte: SCPAR Porto de Imbituba S.A.

3. MANIFESTAÇÃO DO CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

O Conselho de Administração da SCPAR Porto de Imbituba S.A. declara que aprovou nesta data, em sua 116ª reunião, a Carta Anual de Políticas Públicas e Governança Corporativa, referente ao exercício de 2024, conforme os incisos I, II e VII do Art. 8 da Lei 13.303/2016, de 30/07/2016.

Imbituba, 25 de abril de 2025.

Gerson Luiz Schwerdt
Vice-Presidente
(assinado digitalmente)

Camila Martinez Menes
Conselheira
(assinado digitalmente)

Fernando Moretti Teixeira
Conselheiro
(assinado digitalmente)

João Luiz de Ávila
Conselheiro
(assinado digitalmente)

Lucimário José da Silva
Conselheiro
(assinado digitalmente)

Christiano Lopes Oliveira
Diretor-Presidente
(assinado digitalmente)

Alexandre Pinter
Diretor de Gestão e Finanças
(assinado digitalmente)

Izabel da Fonseca Cavalcante
Diretora de Relações
Institucionais
(assinado digitalmente)

José João Tavares
Diretor de Infraestrutura e
Operações
(assinado digitalmente)

4. REFERÊNCIAS

SCPAR PORTO DE IMBITUBA S.A. **Planejamento Estratégico Integrado: 2024-2028.**
Porto de Imbituba: Imbituba, 2025.

SCPAR PORTO DE IMBITUBA S.A. **Planejamento Estratégico Integrado: 2025-2029.**
Porto de Imbituba: Imbituba, 2025.

_____. **Portal da Transparência:** despesas da empresa. Disponível em:
<<http://transparencia.portodeimbituba.com.br>>. Acesso em: 15 jan. 2025.

SECRETARIA NACIONAL DE PORTOS E TRANSPORTES AQUAVIÁRIOS (SNPTA). **Plano Mestre:** Complexo Portuário de Imbituba. 2024. Disponível em:
<<http://transparencia.portodeimbituba.com.br/gestao/plano-mestre/>>. Acesso em: 15 jan. 2025.



CARTA ANUAL

DE GOVERNANÇA CORPORATIVA E POLÍTICAS PÚBLICAS

2024

www.portodeimbituba.com.br

Av. Presidente Vargas, 100 - Centro - Imbituba
CEP 88780-000 - Santa Catarina - Brasil

+55 48 3355-8900 | contato@portodeimbituba.com.br



@portodeimbituba





Assinaturas do documento



Código para verificação: **T9268KEE**

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:



LUCIMÁRIO JOSÉ DA SILVA (CPF: 882.XXX.534-XX) em 30/04/2025 às 15:59:00

Emitido por: "SGP-e", emitido em 17/12/2024 - 16:45:21 e válido até 17/12/2124 - 16:45:21.

(Assinatura do sistema)



JOSÉ JOÃO TAVARES (CPF: 215.XXX.409-XX) em 30/04/2025 às 16:55:07

Emitido por: "SGP-e", emitido em 10/08/2021 - 12:33:20 e válido até 10/08/2121 - 12:33:20.

(Assinatura do sistema)



ALEXANDRE PINTER (CPF: 031.XXX.849-XX) em 02/05/2025 às 09:42:39

Emitido por: "SGP-e", emitido em 27/02/2019 - 18:48:55 e válido até 27/02/2119 - 18:48:55.

(Assinatura do sistema)



IZABEL DA FONSECA CAVALCANTE (CPF: 032.XXX.319-XX) em 02/05/2025 às 10:06:05

Emitido por: "SGP-e", emitido em 25/02/2019 - 11:48:05 e válido até 25/02/2119 - 11:48:05.

(Assinatura do sistema)



CHRISTIANO LOPES DE OLIVEIRA (CPF: 023.XXX.759-XX) em 02/05/2025 às 11:34:06

Emitido por: "AC FCDL SC v5", emitido em 04/02/2025 - 17:19:00 e válido até 04/02/2028 - 17:19:00.

(Assinatura ICP-Brasil)



CAMILA MARTINEZ MENES (CPF: 012.XXX.791-XX) em 06/05/2025 às 16:22:14

Emitido por: "SGP-e", emitido em 22/02/2019 - 14:49:08 e válido até 22/02/2119 - 14:49:08.

(Assinatura do sistema)



FERNANDO MORETTI TEIXEIRA em 06/05/2025 às 16:25:26

Emitido por: "SGP-e", emitido em 11/04/2023 - 15:41:45 e válido até 11/04/2123 - 15:41:45.

(Assinatura do sistema)



JOÃO LUIZ DE ÀVILA (CPF: 027.XXX.719-XX) em 08/05/2025 às 09:19:15

Emitido por: "SGP-e", emitido em 11/04/2023 - 15:42:02 e válido até 11/04/2123 - 15:42:02.

(Assinatura do sistema)



GERSON LUIZ SCHWERDT (CPF: 421.XXX.860-XX) em 08/05/2025 às 12:22:17

Emitido por: "SGP-e", emitido em 20/03/2019 - 13:26:31 e válido até 20/03/2119 - 13:26:31.

(Assinatura do sistema)



Assinaturas do documento



Para verificar a autenticidade desta cópia, acesse o link <https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo/conferencia-documento/UEINQI8xMzc3MV8wMDAwMTM0NF8xMzQ0XzlwMjVfVDkyNjhLRUU=> ou o site <https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo> e informe o processo **PIMB 00001344/2025** e o código **T9268KEE** ou aponte a câmera para o QR Code presente nesta página para realizar a conferência.