

Data e Local: 11 de junho de 2021, às 09h30min, por Webconferência.

Presentes: Os Conselheiros nominados ao final desta ata e também os convidados adiante listados.

Ausentes: O conselheiro Rogberto justificou sua ausência, os demais não justificaram suas faltas.

Convidados: **Bruno E. N. Januzzi**, Especialista em Regulação Posto Avançado da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ); **Jaziel de Aguiar Pereira**, Coordenador do grupo pró-BR 285; **Luis Mário Novochadlo**, Diretor de Operações, da Ferrovia Tereza Cristina (FTC); **Jeferson Montibeller**, Gerente geral do Terminal Intermodal Sul; **Fabricio dos Santos Debortoli**, Diretor Administrativo e Financeiro; **Camila Kuminek de Amorim**, Gerente de SSMA; **Leticia De Carvalho Somavila**, Gerente de Obras; **Rui Roberti**, Gerente Comercial; **Thiago Freitas Pollachini**, Gerente de T.I; **Luis Fernando Clasen**, Analista Portuário - Engenheiro Mecânico; **Géssica da Silva**, Analista de Comunicação Social; **Jeremias da Rosa**, Técnico de operação Logística; **Antonio Clesio Costa Filho**, Assessor de Diretoria; **Ana Carolina Marques Nascimento**, Estagiária, da SCPar Porto de Imbituba S.A.; **Eduarda Gonçalves Andrade**, **Julia Mendes Salvador**, **Mariana de Souza**, Secretárias Executivas de Gabinete, Empresa Triângulo.

1. COMPARECIMENTO:

Constatado quorum, a **Sra. Rita de Cássia Vandanezi Munck**, presidente do CAP, cumprimentou os Conselheiros e Convidados presentes e iniciou a reunião.

Antes de entrar na pauta propriamente dita, a Sra Rita rememorou que no último encontro ficou de analisar a possibilidade de trazer alguém da Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários (SNPTA) para a reunião do CAP com o objetivo de tratar Cadeia Logística Portuária Inteligente. Considerando que tal projeto, no momento, não tem sido prioridade no Departamento de Gestão e Modernização Portuária, informou que, num primeiro momento, visando o amadurecimento das discussões, será realizada reunião conjunta com a SNPTA, a Autoridade Portuária e a Companhia Docas do Espírito Santo (CODESA). Sendo assim, se for o caso, num segundo momento o tema será pautado neste conselho.

2. APROVAÇÃO DAS ATAS RO 05/2021:

Em seguida, a **Presidente** propôs a aprovação da ata RO 05/2021. Dispensada a leitura, a ata foi aprovada sem objeções e será assinada pelos conselheiros presentes na próxima reunião presencial.

Dando início às tratativas relacionadas à ordem do dia, a Presidente propôs tratar inicialmente do tema BR 285; sugestão que foi acatada pelos presentes.

3. BR 285:

Inicialmente, o grupo deu boas-vindas ao Sr. Jaziel de Aguiar Pereira, que é comerciante na cidade de Bom Jesus e faz parte do Conselho Regional de Desenvolvimento, coordenando as ações junto aos Grupos de Infraestrutura BR-285; BR-438 e BR-2 Rota das Tropas (nova conexão com Caxias do Sul).

Tomando a palavra, a partir do compartilhamento de apresentação em tela, o Sr. Jaziel, destacou os principais aspectos relacionados ao andamento das obras da BR 285: (1) Apresentou um slide que engloba RS, SC, Argentina, Paraguai e Chile, ilustrando que restam apenas 0,33% para conectar o Oceano Atlântico ao Oceano Pacífico, um total de 9,4 km considerando RS e SC juntos; (1.1) Apresentou dado recente sobre a previsão do Tráfego Diário Médio (VDM) que a

previsão é de 2086 veículos diários no trecho onde atualmente ainda não é pavimentado. Que há expectativa de aproximadamente 700 a 1000 caminhões por dia; (1.2) A conclusão da BR-285 formará um Corredor Bioceânico no Mercosul que vai integrar o Porto de Imbituba ao Porto de Antofagasta no Chile; (2) Atualmente 96% do lote catarinense já está pavimentado, faltando menos de 1 km no trecho conhecido como Serra da Rocinha. Foram apresentados slides com imagens de drone ilustrando os 6 pontos mais urgentes onde é necessário a implementação de contenções para estabilização do solo; (2.1) O valor estimado para concluir em SC é em torno de R\$ 35 Milhões; Jaziel enfatizou aos integrantes do CAP que houve cortes no Orçamento da União e precisa ser encontrado alguma forma urgente para recompor o orçamento da obra, ou via PLN, ou repasse Governo Catarinense ou via remanejamento de alguma rubrica de aplicação livre; (2.2) Jaziel citou que Diretor Geral do DNIT assinou nesta semana a portaria que delega poderes ao DNIT de SC a efetivar a inclusão do projeto das contenções no contrato vigente, que isso foi mais um passo importante para a integração do RS e SC; (2.3) Mencionou que devido os cortes que ocorreram no Orçamento da União, o Consórcio que executa o lote catarinense, dispensou vários funcionários e que atualmente há número pequeno de trabalhadores na obra; (2.4) Jaziel citou que a reunião do Fórum Parlamentar Catarinense que ocorreu em Maio/2021 juntamente como o Ministro da Infraestrutura foi muito importante. Que a bancada catarinense ficou bastante comprometida em colaborar para recomposição do orçamento da BR-285; (2.5) Jaziel sugeriu junto as lideranças do CAP que a solução via Governo de SC precisa ser avaliada também, pois talvez seja a forma mais rápida para resolver a falta de recursos. Nos mesmos moldes como foi feito com a BR-470, BR-280 e BR-163, que dez por cento do valor que foram repassados para essas rodovias já resolveria o problema momentâneo que a BR-285 está enfrentando; (3) Jaziel apresentou imagens do lote gaúcho, ilustrando que a pavimentação está paralisada desde Agosto de 2010; (3.1) Que no Lote Gaúcho faltam apenas 8,38 km, que terá duas pontes pequenas e uma ponte maior sobre o Vale do Rio das Antas; (3.2) Ainda sobre o Lote Gaúcho, citou que nesta semana ocorreu uma reunião entre o Dnit do RS, a empresa que venceu a licitação e a seguradora; E que a questão do apólice envolvendo riscos de engenharia deverá ser resolvida na próxima semana, ficando o Lote Gaúcho pronto para ser reiniciado.

Ato contínuo, agradeceu a oportunidade e se colocou à disposição para esclarecer as dúvidas e continuar trazendo informações sobre a BR-285 a este conselho.

A Presidente do CAP agradeceu a disponibilidade do Sr. **Jaziel**, e demandou que a secretária Marlei compartilhasse a apresentação projetada em tela via whatsapp no grupo dos conselheiros. Ato contínuo, tal solicitação foi atendida.

4. COMBATE A COVID-19 / VACINAÇÃO;

Inicialmente, o **Diretor-Presidente** sintetizou que na semana anterior foi realizada a primeira etapa da vacinação, no dia 31/05 foram aplicadas 468 doses de vacinas nos trabalhadores portuários. Na atual semana, segue acontecendo a segunda etapa

Neste sentido, a **Sra. Camila** detalhou que as gestantes foram vacinadas com a Coronavac, e os demais portuários com a oxford/astrazeneca. Sendo assim, a maioria dos trabalhadores deve receber a segunda dose em 3 meses. Considerando que a imunização total ocorre após 15 dias da segunda dose, pretende-se retornar os trabalhos administrativos presenciais de forma gradativa em meados do mês de Setembro.

Na sequência, a **Sra. Camila** acrescentou que no dia 07/06 foram aplicadas 368 doses da vacina; no dia seguinte (08/06), devido ao temporal, foi possível aplicar 17 doses. Sendo assim, de acordo com o calendário de vacinação, pretende-se vacinar o restante dos trabalhadores portuários no dia 12/06. Por fim, destacou que a aplicação das doses estão sendo em sistema *Drive-*

thru na Policlínica de Imbituba, sendo destinadas: TPAs, Operadores, colaboradores da Autoridade Portuária, Agências Marítimas, Rebocadores/práticos, Órgãos Intervenientes e terceiros.

Em suma, a **Sra. Camila** explicou que a expectativa é de vacinar aproximadamente 1200 trabalhadores portuários até sábado, onde ocorrerá a última etapa. Considerando que foram recepcionadas, 1.300, a intenção é que as 100 doses remanescentes entregues para a Secretária de Saúde de Imbituba, sejam utilizadas para a imunização dos caminhoneiros que fazem parte das operações portuárias do município. Neste sentido, o levantamento da quantidade de caminhoneiros, bem como sua identificação, está sendo realizado em parceria com os operadores e a triagem da SCPAR Porto de Imbituba.

Encerrando este item da pauta, o **Sr. Gilberto** parabenizou as equipes envolvidas na vacinação: SCPAR, OGMO, Secretária Municipal de Saúde de Imbituba. Por fim, o conselheiro solicitou que a presidente do Cap, agradeça ao Sr. Diogo Piloni e Silva, Secretário Nacional de Portos e Transportes Aquaviários – SNPTA, por viabilizar a liberação da vacinação aos trabalhadores portuários.

5. CONTRATOS E OBRAS EM EXECUÇÃO:

A **Sra. Leticia** apresentou em tela imagens e relatou de forma breve as obras em execução no Porto de Imbituba sendo elas: (1) Remodelação da Rede de Distribuição Interna de Alta Tensão e Iluminação das Vias do Porto de Imbituba; (2) Demolição da Agil; (3) PPCI - Plano Preventivo Contra Incêndio e Pânico; (4) Instalação de Ganchos de Inox no Cais 1, 2 e 3; (5) Recuperação da estrutura avariada do Cais 2; (6) Reforma do escritório da Balança 2.

Posteriormente mencionou sobre os projetos que estão em fase de contratação: (1) manutenção das vias; (2) geração de fotovoltaica; (3) topografia; (4) sinalização viária vertical e horizontal. Citou também sobre a próxima licitação de fornecimento de *nobreaks*, onde o contrato atual vigente é válido por mais 3 meses.

Na sequência a **Presidente do CAP** requisitou de seja apresentado de forma bimensal os contratos e obras em execução na reunião deste conselho.

6. ACOMPANHAMENTO DE ASSUNTOS TRATADOS EM REUNIÕES ANTERIORES:

6.1 Status IGAP (Índice de Gestão Autoridade Portuária):

Sobre o índice de Gestão da Autoridade Portuária, a **Sra. Marlei** informou: (1) a documentação para o IGAP-Ranking referente ao ano de 2021 foi enviada ao MINFRA, e caso haja necessidade de complementação o porto atenderá, sendo que o ranking será anunciado em setembro de 2021 no evento nacional Brasil Export; (2) IGAP - Competências, o Porto de Imbituba solicitou celebração de convênio com MINFRA para tanto atualizou a documentação restando, pendente dos relatórios circunstanciados, os quais estão em fase de finalização.

6.2 Cais 3:

Posteriormente, sobre o Cais 3, o **Sr. Riera**, o **Sr. Fabrício** e a **Sra. Leticia** fizeram as seguintes ponderações: (1) A Autoridade Portuária definiu o escopo da obra; (2) Foi removido o muro de contenção, sendo um dos impactos desta alteração o não aproveitamento de 20m no início do cais (que atualmente não é utilizado), a possibilidade de, no futuro, viabilizar um novo cais entre o 3 e o 1; (2) o escopo do projeto pode ser discutida em reunião extraordinária do CAP; (3) será tratado junto às instâncias decisórias a definição do objeto exato da licitação, com prazo o mês atual de Junho de 2021; (5) para o 14/06 está prevista reunião na *Holding* no intuito de alinhar as possibilidades de encaminhar recursos para a realização da obra; (6) em junho, será encaminhado o edital do certame para a aprovação no CONSAD, (7) a expectativa é que a Licitação para

contratação da obra inicie em agosto/2021; (8) o objetivo é que em dezembro o contrato esteja assinado; (9) no mês de janeiro de 2022 está previsto o início as obras.

Adiante, o **Sr. Vinicius**, mencionou a necessidade de protocolar na Marinha do Brasil toda a documentação relacionada às obras de expansão do cais.

Por fim, ficou agendado para a próxima sexta-feira, dia 18/06, às 09h30min, reunião extraordinária do CAP com pauta única: Projeto do cais 3.

6.3 Informações operacionais e sobre possibilidades de utilizar costado do cais 2 e início do cais

Referente ao costado do cais 2, o **Diretor-Presidente** informou que um grupo de trabalho tem se reunido para dar andamento nas discussões, a princípio foram mapeadas diversas frentes de trabalho, as quais foram compartilhadas em tela.

Ato contínuo, o Conselheiro Fernando mencionou a importância dos operadores se organizarem no sentido de colocarem seus equipamentos em local adequado, considerando que alguns equipamentos estacionados no Cais 2 ocupam bastante espaço, neste sentido, o espaço do cais pode não ser o suficiente para operação em seus dois lados de modo simultâneo.

Sobre o início do cais 2, o **Diretor-Presidente** informou que o Termo de Referência (TR) para contratação dos estudos, sondagens, levantamentos e projeto de derrocagem está em fase final, restando a conclusão da cotação de mercado para posterior início da fase interna da licitação.

6.4 Portaria 4:

Tomando a palavra, o **Diretor-Presidente**, rememorou que ainda não há definição do traçado da obra, mencionou também sobre a reunião que obteve no dia 10/06 com o secretário do município, onde realizou-se alinhamentos. Neste sentido, também relembrou o avanço das atividades de acordo com sua distribuição prévia: a Prefeitura tem emanado esforços para providenciar o estudo de viabilidade de tráfego, e a Autoridade Portuária, a partir das projeções do Plano Mestre, tem estruturado a previsão de movimentação para os próximos 30 anos.

Ato contínuo, o Sr. Eduardo informou sobre o andamento dos trabalhos capitaneados pela Prefeitura. Por fim, o **Diretor-Presidente** informou que no dia 15/06 está prevista agenda com o Secretário de Infraestrutura do Estado de Santa Catarina para tratar de recursos para viabilizar a obra.

6.5 Ações Sobre Gates e Balanças:

Na oportunidade o **Sr. Thiago** discorreu sobre os gates e balanças destacando a ativação do terceiro gate da portaria 2, a partir da instalação de cancela e cabine de fibra de vidro contendo estação de trabalho para triagem.

6.6 Âncora Social, Arrecadação de alimentos:

Ainda no contexto da reunião do CAP, sobre a campanha de arrecadação de alimentos para famílias em vulnerabilidade social, a **Sra. Géssica** informou que foram distribuídos banners para as instituições que manifestaram interesse em apoiar tal iniciativa (Agências Marítimas Imbituba e Orion, Imbituba Pilots, OGMO e Sindop e, mais recentemente, Votorantim) e instalado o material de divulgação, além de caixas nos pontos de coleta no Porto. Adiante, rememorou que as doações de alimentos e itens de higiene pessoal podem ser realizadas até 21/06. Por fim, sugeriu que os parceiros divulguem a iniciativa por meio de suas redes sociais.

7. ASSUNTOS GERAIS:

Por fim, a Presidente do CAP compartilhou a sugestão do conselheiro Antonio, qual seja: convidar o Sr. Pedro Kusniekow, vice-presidente da regional Sul da FACISC, para participar das reuniões. Neste sentido, ficou acordado que o Sr. Pedro irá participar do próximo encontro fazendo uma apresentação dos trabalhos da FACISC, a partir disso, será devido pelo grupo se tal instituição será convidada a participar de modo permanente das reuniões deste conselho.

8. ENCERRAMENTO:

Não havendo mais manifestações, a **Presidente Rita de Cássia Vandanezi Munck** encerrou a reunião, agradecendo a presença de todos. A secretária do CAP do Porto de Imbituba, por sua vez, redigiu a presente ata de modo a submetê-la à aprovação dos conselheiros na próxima Reunião Ordinária.

REPRESENTANTES DO PODER PÚBLICO

Rita de Cássia Vandanezi Munck	Titular
Sônia Pires Inácio	Titular
Juliana Pizzeti Cardoso	Titular
Jorge Rosenfeld Kroeff	Titular
Denise Fernandes da Silveira	Suplente
Vinicius Abrantes Perdizio	Suplente
Fabio dos Santos Riera	Titular
Daniel Plentz	Suplente
Joel Alves	Titular
Eduardo dos Passos Nunes	Suplente

REPRESENTANTES DA CLASSE EMPRESARIAL

Claudio Marcos Correa da Rosa	Suplente
Gilberto Barreto da Costa Pereira	Titular
Daniel Luís Alves	Suplente
Jair Dias Santana	Titular
Antonio Carlos Bandeira Guimarães	Titular
Rafael Luiz Pereira	Suplente

REPRESENTANTES DOS TRABALHADORES

Fernando Farias	Titular
Elivelton Luiz Dore	Suplente

SECRETÁRIA EXECUTIVA

Marlei Goldmeyer	Secretária
------------------	------------