

Data e Local: 11 de março de 2022, às 09h00min, por Webconferência.

Presentes: Os Conselheiros nominados ao final desta ata e também os convidados adiante listados.

Ausentes: Os conselheiros ausentes não justificaram suas faltas.

Convidados: **Jefferson Machado**, Diretor de Gestão e Finanças da SCPAr, **Marcos Sabino**, empregado efetivo da SCPAr, **Pedro Kuzniecowa**, Vice-presidente da Federação das Associações Empresariais de Santa Catarina (FACISC); **Enéas Costa Cruz**, Capitão de Corveta Marinha; **José João Tavares**, Diretor de Planejamento de Operações; **Luciellen Lima Caetano**, Chefe do Jurídico; **João Eduardo Muller**, Chefe de Departamento de Engenharia e Infraestrutura; **Jorge Gustavo Sandoval**, Chefe de Tecnologia e Automação; **Leonel Neide Ferreira Junior**, Chefe SSMA, **Rui Roberti**, Chefe Comercial, **Cleydson Silva**, Assessor de Fiscalização de Contratos e Arrendamentos; **Géssica da Silva**, Analista de Comunicação Social; **Ana Carolina Marques Nascimento**, Estagiária da SCPAr Porto de Imbituba S.A.; **Manoela Branco Cirne Lima e Mariana de Souza**, Secretária Executiva de Gabinete, Empresa Triângulo.

1. COMPARECIMENTO:

Constatado quorum, a **Sra. Rita de Cássia Vandanezi Munck**, presidente do CAP, cumprimentou os presentes e iniciou a reunião.

Após, informou que foi publicada no diário oficial da união (DOU) a portaria nº 223, de 04 de março de 2022, a qual designou como conselheiros os Srs. Elivelton Luiz Doré (Titular), e Albert Pacheco Ramos (Suplente), ambos representantes dos trabalhadores portuários, e indicados pela Federação Nacional dos Portuários - FNP.

2. **ZPE (Zona de Processamento de Exportação)**

A **Presidente Rita** passou a palavra ao **Conselheiro Jamazi**, que apresentou o Srs. Jefferson Machado, Diretor da SCPAR que vem atuando nas demandas da SCPAr Porto de Laguna e preside a **Zona de Processamento de Exportação (ZPE)**, e Sr. Marcos Sabino, que o acompanha e é empregado efetivo da SCPAr.

Após agradecer o convite, **Sr. Jefferson Machado**, mencionou as alterações na legislação, a partir da Lei 14.184 de 2021, definiu-se sobre a extensão do regime a empresas prestadoras de serviços e a possibilidade de criação de ZPEs por iniciativa privados. Neste sentido, com a legislação vigente, tudo que for produzido em ZPE, caso não seja exportado, poderá ser introduzido no mercado interno, tornando-se um possível maior incentivo para as grandes empresas. Atualmente, no Brasil, existem 17 Zonas de Processamento de Exportação instaladas, porém, apenas a da Pecém, no estado do Ceará, está em funcionamento. Neste contexto, em tal cidade ocorreu um fórum, por iniciativa da Associação Brasileira de ZPEs (ABRAZPE), que expôs a possibilidade de realizar um termo de cooperação entre todas as ZPEs do Brasil.

Ato contínuo, o **Sr. Jefferson** citou que está em andamento um projeto de implantação da ZPE em Imbituba, devendo o edital ser publicado na próxima semana. Ou seja, o termo de referência está finalizado, encontra-se no departamento jurídico para

aprovação, e estabelece um cronograma com uma previsão para as obras iniciarem até final do ano de 2022. Por fim, após explicar que, em paralelo, será realizado um modelo de negócio com a participação das empresas interessadas, rememorou a importância deste projeto e o benefício para todas as empresas da região.

Na oportunidade, a **Presidente Rita** questionou sobre o planejamento/modelo do negócio em si e como será realizada essa discussão, em especial com empresas eventualmente dispostas a se instalar na ZPE deste município e, ainda, se seria elaborado um plano similar ao “Plano Mestre” portuário. A propósito, foi informado que será iniciada em breve a revisão do atual Plano Mestre, a partir do qual poderá ser revisto o Plano de Desenvolvimento e Zoneamento (PDZ) do porto, em um horizonte a longo prazo.

Neste sentido, o **Sr. Jefferson** relatou que há uma lista das empresas que possuem interesse em participar deste projeto, também citou a possibilidade da abrangência de outros municípios e destes disponibilizarem áreas para fazer parte do ZPE. Adiante, comentou sobre a possibilidade do plano de negócio para empresas que possuem interesse em se instalar na ZPE através de arrendamento: o tempo de abrangência deste contrato seria por 20 anos, renováveis por igual período. Ainda, caso atendidos os requisitos, há a possibilidade legal de permanência na ZPE por período indeterminado, também comentou que o projeto engloba pequenas empresas, na qual poderão alugar o espaço oferecido pelas grandes empresas.

Em seguida, a **Presidente Rita** sugeriu que se considerasse outros modelos deste tipo de sítio industrial já existentes a título de exemplos para a ZPE em Imbituba, e convidou os Srs. Jefferson e Marcos para participarem da reunião de abertura dos trabalhos do Plano Mestre que contará com a presença da Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários e da assessoria da Empresa de Planejamento e Logística (EPL).

Dando sequência ao assunto, o **Sr. Jefferson** compartilhou com todos a ideia de realização em breve de um *workshop* sobre o tema. Após o **Conselheiro Lito** citou que o processo está no início, frisou a importância da cooperação do Governo do Estado no sentido de discutir as melhores bases para a Zona de Processamento de Exportação. Já o **Sr. Pedro Kuzniec** expôs que mantém contato com representantes, inclusive presidentes, das Associações Comerciais, e em diversas ocasiões ocorrem debates e esclarecimento de dúvidas acerca do planejamento para esta definição da ZPE. Sendo que os participantes destes encontros demonstram enxergar a criação da ZPE como uma ótima oportunidade para a região. Encerrando sua fala, sugeriu o agendamento de uma reunião para sanar dúvidas dos empresários de Imbituba.

3. POSSÍVEIS IMPACTOS DO CONFLITO ENTRE RÚSSIA E UCRÂNIA NO PORTO DE IMBITUBA;

O **Presidente Riera** citou que a crise mundial decorrente da guerra entre Rússia e Ucrânia, pode, de alguma forma impactar o Porto de Imbituba, sendo assim, passou a palavra ao Sr. Rui para tratar do tema.

O **Sr. Rui**, afirmou que optou-se por apresentar o tema guerra entre Rússia e Ucrânia, atrelado ao contexto do ambiente portuário, envolvendo as questões de logística, fomento e desenvolvimento da nossa sociedade. Sendo assim, agradeceu o auxílio do Sr. Murilo e do Presidente que apoiaram na organização dos slides.

Inicialmente, o **Sr. Rui** argumentou que a principal questão que vivemos hoje são as cadeias globais de suprimento, já sofrendo impacto do contexto pós-pandemia, e agora com influência da guerra. Expôs dados da balança comercial do Brasil frente a Rússia, bem como o percentual dos principais produtos importados e exportados. Adiante, tratou das origens e destinos dos fertilizantes que são transportados no Porto de Imbituba. Por fim, citou que diferentes gestores têm buscado alternativas, especialmente, no ramo dos fertilizantes, desenhando um plano macro a respeito desse cenário de guerra.

4. ATUALIZAÇÃO DO PLANO MESTRE DO COMPLEXO PORTUÁRIO DE IMBITUBA;

O **Presidente Riera**, reafirmou que o início dos trabalhos de atualização do Plano Mestre se dará no período de 28/03 a 01/04 neste contexto, afirmou que os colaboradores têm se mobilizado no sentido de auxiliar em tal demanda. Rememorou que após concluído, será possível viabilizar na prática o avanço do PDZ e o plano de expansão do Porto. Por fim, sugeriu um encontro na Feira Intermodal, que acontecerá em São Paulo na próxima semana, de modo a se reunir com a autoridade portuária do município de Laguna, e traçar objetivos referentes a este tema.

O **Sr. Rui** informou que no período supracitado, as equipes (com representante da SNPTA e assessoria da EPL), estarão presencialmente em Imbituba, Laguna e Florianópolis, para debater o plano mestre, reiterando a importância da participação da comunidade portuária, inclusive com resposta aos questionários *online* já encaminhados via e-mail. A Sra. **Marlei** pontuou que trata-se de uma demanda prevista no Planejamento Estratégico da Integrado (PEIN), do setor de Gabinete, sendo assim, se dispôs a contribuir no que for necessário.

Por fim, a **Presidente Rita** solicitou o apoio de todos nestes encontros com a EPL, ressaltando a questão da integração com o município de Laguna e a importância dessa ideia da SCPAr em realizar um planejamento unificado do Porto de Imbituba e de Laguna.

5. COMISSÃO DE TRANSPORTES DE CARGAS;

O **Presidente Riera** informou que encontra-se em andamento a fase de conscientização, neste contexto, recentemente, foram realizadas duas blitz de segurança. Nesta ação não ocorreu penalização aos motoristas, eles foram orientados para agirem de acordo com as normas de segurança de transportes de cargas. Durante as blitz foi possível elencar diversas não conformidades dos motoristas e das empresas durante o transporte de suas cargas, tais como: 1) excesso de peso; 2) lonas avariadas e impróprias para uso; 3) Falta de uso de EPIs, entre outros. Por fim, também expôs o encontro para discussão sobre a limpeza das vias de acesso ao Porto, e do mutirão realizado nas vias externas que contou com a presença do representante da prefeitura.

Adiante, o **Sr. Leonel** convidou a todos para participarem do 1º WorkShop de Segurança no Transporte de Cargas, em parceria com SEST SENAT, que acontecerá no CAM do Porto de Imbituba no dia 25 de março, sendo que também serão convidados membros do MP do Estado para participarem do mesmo.

Por fim, o **Conselheiro Lito** tratou da utilização da varredeira da prefeitura, estando pendente definição de uma rotina quanto a utilização deste equipamento, a princípio, a intenção era definir dias específicos com horários fixos. Sendo assim, sugeriu aos operadores e ao SINDOP que alinhem essa rotina de limpeza das vias de acesso.

6. ACOMPANHAMENTO DE ASSUNTOS TRATADOS EM REUNIÕES ANTERIORES;

7.1 CORONAVÍRUS

O **Presidente Riera** mencionou a existência de decreto a ser publicado que prevê a liberação do uso de máscaras em todos os ambientes no Estado de Santa Catarina. No entanto, esclareceu que como a área portuária está sob a fiscalização da Anvisa, bem como segue suas normativas, segue sendo obrigatório o uso de máscaras nas dependências do Porto Organizado. Após, relatou que não houve nenhum caso de afastamento ou contaminação pelo Coronavírus, e apresentou dados da vacinação. Por fim, informou que o controle de acesso ao Porto está sendo realizado via sistema SAPI, onde exige-se que seja juntado o comprovante de vacinação.

7.2 TRABALHOS RELACIONADOS AO SISTEMA ADUANEIRO;

O **Sr. Jorge** relatou que a previsão para a finalização da autorização e integração das balanças com o sistema aduaneiro por meio de sistema de filtragem, é de 15 dias, mas que estas estão funcionando de forma eficaz. Pontuou que também está sendo estudada a instalação do data center (backup e link direto). Sobre o sistema aduaneiro, restam pendentes alguns ajustes em relação ao COVID-19. Dado este contexto, a **Presidente Rita** sugeriu retirar este tema da pauta, visto que o sistema foi implementado e está em uso.

7.3 OBRA DO CAIS 3;

O **Sr. Muller** informou que aguarda-se a definição do CONSAD quanto ao edital do procedimento de licitação eletrônica nº 49/2021 que está suspenso “*Sine Die*” desde 27/01/2022, sendo assim, irá abordar sobre as contingências. Sobre o Cais 2, relatou que o TR está sendo iniciado agora.

Adiante, o **Conselheiro Lito** expôs que após reunião do Comitê do Cais 3, instituído pelo Conselho de Administração, sugeriram a contratação de um engenheiro com expertise na condução de obras deste tipo com objetivo de mitigar os 5 meses de inatividade do Cais.

Em seguida, o **Presidente Riera** informou que tem buscado contato com o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), pois tem-se cogitado a possibilidade de obter o apoio técnico de tal órgão para as demandas atinentes ao Cais 3.

Por fim, mencionou que o tempo de cinco meses de paralisação do Cais 3, será tratado na assembleia do SINDOP (Sindicato dos Operadores Portuários de Imbituba).

7.4 TRATATIVAS SOBRE DUPLICAÇÃO DO ACESSO NORTE; PLANO DIRETOR DA CIDADE E PORTARIA 4;

Quanto ao Acesso Norte, o **Diretor Presidente** relatou que foram realizadas reuniões com a Prefeitura e a Secretaria de Infraestrutura do Estado e que a Autoridade Portuária tem reportado a necessidade do projeto se estender até a Portaria 2 do Porto, uma

vez que o atual projeto contempla o trecho até a rotatória da cancha. Dado este contexto, aguarda-se a entrega do projeto ao Estado, bem como discute-se sobre a possibilidade de fazer um convênio entre a Prefeitura e Estado para contemplar o trecho faltante. Adiante, relatou que o Acesso Sul foi contemplado pelo projeto do Governo do Estado chamado de Plano 1000.

Em relação ao Plano Diretor do Município, o **Sr. Eduardo Nunes** mencionou que encontra-se em processo de contratação a instituição (UNISUL) que conduzirá os trabalhos, a minuta do contrato está sendo elaborada, em seguida irá para parecer jurídico e contábil. Na sequência, comentou sobre o processo de renovação dos representantes de entidades civis que atuam nas estratégias do Planejamento do Conselho da Cidade de Imbituba – CONCIDADE/IMBITUBA. No dia 10/03 foram realizadas as eleições dos representantes entretanto, os membros das entidades representantes do Porto não compareceram no local das eleições, sendo assim, uma nova eleição será agendada. Por fim, esclareceram-se as dúvidas quanto ao tema.

7.5 IGAP

Sobre o software de gestão de contratos de arrendamentos, requisito da Lei 574/2018, o **Sr. Rui** relatou que participou de reunião com a empresa Open Port, desenvolvedora do software utilizado no Porto de Paranaguá. A intenção é realizar visita *in loco*, em abril, no Porto supracitado para conhecer melhor tal ferramenta.

7.6 TGL; PROCESSO SELETIVO SIMPLIFICADO DA ÁREA A6.1; CHAMAMENTO PÚBLICO DE EVTEAS

Quanto ao TGL, o **Sr. Rui** informou que a primeira parcela da outorga foi quitada, além disso, foi entregue à futura arrendatária Fertisanta as certidões negativas para posterior assinatura do contrato.

Em relação a área 6.1, quanto à possibilidade de assinatura do contrato, cumprindo o prazo estipulado pela ANTAQ, apresentou-se as informações solicitadas, sobretudo aquelas atinentes à atualização do PDZ.

Por fim, quanto ao Chamamento Público de EVTEAS, após agradecer o assessoramento da presidente Rita, o **Sr. Rui** relatou que está sendo elaborada nota técnica de encaminhamento para que o tema seja pautado na próxima reunião do CONSAD.

7.8 ICC;

Sobre a Área da ICC (Indústria Carboquímica Catarinense), o **Diretor Presidente** rememorou que após reunião com a Petrobras e o IMA (Instituto do Meio Ambiente), o projeto de remediação da área protocolado pela Petrobras, foi aprovado pelo IMA. Sendo assim, o próximo passo diz respeito à contratação pela Petrobras de empresa para execução do projeto. Neste contexto, informou que solicitou nova data para reunião.

7.9 BR 285;

Sobre a BR 285, o **Conselheiro Lito** mencionou que as obras no RS iniciaram em uma das cabeceiras da ponte. O clima favorável tem possibilitado que as obras avancem conforme cronograma. Sendo assim, a inauguração do lado catarinense está prevista para o mês de junho. Por fim, após, o **Sr. Pedro** questionou sobre o corte orçamentário ocorrido,

então o **Conselheiro Lito** explicou que, a princípio, tal situação não impactaria no andamento da obra, mas que talvez afete a parte de trabalhos periféricos, como a sinalização.

8. ENCERRAMENTO:

Não havendo mais manifestações, a **Presidente Rita de Cássia Vandanezi Munck** informou que a próxima reunião está prevista para ocorrer no dia 08 de abril de 2022.

A secretária do CAP do Porto de Imbituba, por sua vez, redigiu a presente ata de modo a submetê-la à aprovação dos conselheiros na próxima Reunião Ordinária.

REPRESENTANTES DO PODER PÚBLICO

Rita de Cássia Vandanezi Munck	Titular
Cristiane Yamamoto	Suplente
Denise Fernandes da Silveira	Suplente
Juliana Pizzetti Cardoso	Titular
Fabio dos Santos Riera	Titular
Daniel Dobrachinsky Plentz	Suplente
Jamazi Alfredo Ziegler	Titular
Joel Alves	Suplente
Eduardo dos Passos Nunes	Suplente

REPRESENTANTES DA CLASSE EMPRESARIAL

Alexandre Graça Kunz Ferreira	Suplente
Gilberto Barreto da Costa	Titular
Daniel Luís Alves	Suplente
Jair Dias Santana	Titular
José Roberto Martins	Suplente
Antonio Carlos Bandeira Guimarães	Titular
Rafael Luiz Pereira	Suplente

REPRESENTANTES DOS TRABALHADORES

Elivelton Luiz Doré (ouvinte)	Suplente
Jetter Martins Nascimento	Titular

SECRETÁRIA EXECUTIVA

Marlei Goldmeyer	Secretária <i>ad hoc</i>
------------------	--------------------------