

Data e Local: 10 de junho de 2022, às 09h00min, Sala Multiuso CAM.

Presentes: Os Conselheiros nominados ao final desta ata e também os convidados adiante listados.

Ausentes: Os conselheiros ausentes não justificaram suas faltas.

Convidados: **Marcelo Levy**, Especialista em Regulação, da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ); **Luis Carlos Cruz dos Santos**, Comandante Polícia Militar; **Elísio Sgrott**, Presidente da Câmara Municipal dos Vereadores; **Luís Mário Novochadlo**, Diretor de Operações da Ferrovia Tereza Cristina; **Pedro Kuzniecowa**, Vice-presidente da Federação das Associações Empresariais de Santa Catarina (FACISC); **José João Tavares**, Diretor de Planejamento de Operações; **João Eduardo Muller**, Chefe de Departamento de Engenharia e Infraestrutura; **Jorge Gustavo Sandoval**, Chefe de Tecnologia e Automação; **Leonel Neide Ferreira Junior**, Chefe SSMA; **Cleydson Silva**, Assessor de Fiscalização de Contratos e Arrendamentos; **Clayton Hugo Cipriano**, Técnico Portuário Operação Logística; **Géssica da Silva**, Agente de Comunicação Social; **Antônio Clésio Costa Filho**, Assessor de projetos; **Murilo da Silva de Medeiros**, Administrativo Portuário; **Ana Carolina Marques Nascimento e Paulo Mendes Monteiro**, estagiários, SCPAR Porto de Imbituba, **Manoela Branco Cirne Lima**, Apoio Secretariado/Gabinete, Empresa Triângulo.

1. COMPARECIMENTO:

Constatado quorum, a **Sra. Rita de Cássia Vandanezi Munck**, presidente do CAP, cumprimentou os presentes e iniciou a reunião.

2. POSSES:

O Sr. **Rogberto de Farias Pires**, conselheiro titular representante da classe dos trabalhadores portuários indicado pela Federação Nacional dos Estivadores (FNE), foi empossado hoje, tendo sido designado por meio da Portaria nº 124, de 7 de fevereiro de 2022, publicada no diário oficial da União em 09 de fevereiro de 2022.

3. APROVAÇÃO DA ATA RO 05/2022

A **Presidente** propôs a aprovação da ata RO 05/2022, dispensada a leitura, a atas foi aprovada sem objeção pelos conselheiros.

4. APRESENTAÇÃO DO COMANDANTE POLÍCIA MILITAR (PM)

Com a palavra, o Comandante da Polícia Militar, **Sr. Luis Carlos Cruz dos Santos** se apresentou e falou da importância dos órgãos de segurança e da relação harmônica entre a comunidade portuária. Após ser questionado sobre problemas possíveis advindos das atividades portuárias, relatou que os principais pontos de atenção são: trânsito de caminhões, possíveis greves, problemas relacionados a exploração de casas de prostituição, bebidas alcoólicas e drogas, estrangeiros transitando na cidade, etc.

Foi sugerido que a Polícia Militar apresentasse os números/dados de ocorrências relacionadas à atividade do porto, com vista a um eventual acordo de cooperação.

O **Conselheiro Riera** relatou que o Porto tem trabalhado na revisão das tarifas de acordo com os normativos da ANTAQ (PROREP), diferente desse assunto, rememorou que durante um período era cobrada dos navios uma taxa, cujos valores eram repassados para investimentos em saúde e segurança. Nesse sentido, o **Conselheiro Elivelton** ponderou

que as tarifas podem ser instituídas por outros entes, não apenas a autoridade portuária, tanto que a antiga tarifa direcionada para saúde e segurança teve origem em lei municipal.

Após, o **Conselheiro Fernando** relatou sobre a circulação de pessoas advindas de outras cidades devido a atratividade do Porto e das praias, sendo assim, é necessário dar a sensação de segurança para a comunidade, como viaturas circulando. Adiante, o **Conselheiro Elivelton** também concordou que a presença da polícia dentro da poligonal pode propiciar maior sensação de ordem, no sentido de mitigar possíveis problemas. Na sequência o **Conselheiro Rosivaldo** expôs que está em fase de projeto a mudança de local das instalações da Polícia Militar para o bairro Village.

O **Conselheiro Eduardo**, ponderou que o início de alguns problemas são os “núcleos urbanos informais”, sendo assim, seria importante em termos de planejamento observar a maior incidência desses núcleos. Destacou que o próprio terreno da Companhia e de Distritos Industriais de Santa Catarina estão sendo utilizados por esses núcleos.

O **Conselheiro Riera** tratou sobre possíveis termos de cooperação entre a Autoridade Portuária e a Polícia Militar, como *blitz* com bafômetro junto aos motoristas, canil, etc. Sendo assim, o **Sr. Cleudson** comentou que é possível atuar com o termo de cooperação unindo polícia militar e polícia federal, pois essa última atua no âmbito do Porto Organizado e a primeira na parte externa.

Em seguida a **Presidente Rita** comentou sobre os possíveis encaminhamentos, sendo uma possibilidade atuar em termos de planejamento da cidade junto aos órgãos de segurança. O **Conselheiro Rosivaldo** expôs algumas ações como: mapeamento de áreas do município via Drone, aumento de número de fiscais, e a atuação sobre o tema segurança junto a secretaria de infraestrutura das cidades, intenção de utilizar os dados do censo do IBGE que será atualizado neste ano.

5. FEEDBACK SOBRE SUL EXPORT

Antes de entrar na pauta em si, a **Presidente Rita** informou sobre a posse do novo secretário da Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários, Sr. Mário Povia, um profissional conhecido pela Comunidade Portuária e mencionou o trabalho realizado pelo seu antecessor, Sr. Diego Piloni.

Com a palavra, o **Conselheiro Riera** relatou sobre o evento Sul Export, realizado nos dias 16 e 17 de maio, no qual o mesmo integrou o painel de debate “Gestão dos portos de Santa Catarina”, também comentou que a Autoridade Portuária de Imbituba patrocinou esta edição do evento e recebeu visita técnica do conselho da Sul Export e demais convidados. Depois comentou também que obteve *feedbacks* positivos, quanto à organização e limpeza do Porto, oportunidades de negócios, etc. Sobre o evento em si, recebeu elogios sobre a receptividade, o almoço, café colonial, etc.

Adiante, a **Presidente Rita** mencionou que os presentes comentaram também positivamente sobre a proximidade do acesso da BR até o Porto e parabenizou a todos pela organização do evento. O **Conselheiro Roberto Martins** ponderou a troca de conhecimentos, bem como uma oportunidade de destaque de Imbituba no âmbito nacional. Ato contínuo, a **Presidente Rita** parabenizou a empresa Fertisanta pela comemoração dos seus 30 anos. Após o **Sr. Roberto** agradeceu e destacou a presença de um fundador da empresa, o Sr. Pedro, que narrou que esteve à frente da administração da empresa por 23 anos, destacando que no início teve forte apoio e incentivo do Sr. Gilberto.

6. SOLICITAÇÃO DE OPERAÇÕES NA ÁREA DE FUNDEIO

Adiante, o **Conselheiro Riera** comentou da demanda apresentada por Agência Marítima ao NEPOM (Núcleo de Polícia Marítima): solicitação de acesso a bordo na área de fundeio para executar a coleta de amostra de pré-carregamento em algumas partes dos porões do navio, com o intuito de realizar os testes de “*Salmonella Swab*”, um requisito do país importador (Nova Zelândia); tendo o NEPOM negado o pedido, visto que a liberação só ocorre em casos extraordinários como: Emergências médicas, questões humanitárias, e de segurança da navegação. Ato contínuo, o **Sr. Muller** ponderou que trata-se de uma política que visa trazer segurança de modo geral, como mitigar o tráfico de drogas. Ou seja, a ideia é não trazer precedente para não gerar novos problemas. Adiante, o **Conselheiro Riera** relatou a necessidade de pensar em alternativas para trazer eficiência, buscando evitar filas de navios. Posteriormente, como cliente do Porto, o **Conselheiro Rafael** reforçou a percepção do Riera, relatando que uma sugestão seria ir até a Baía de Evolução para realizar as tais amostras, um ambiente mais seguro.

A **Convidada Denise** ponderou aspectos relacionados à segurança e a **Conselheira Juliana** informou que no Porto do Rio Grande do Sul era autorizado alguns tipos de serviços da área de fundeio. Em seguida, a **Presidente Rita** mencionou que não existe procedimento padrão nacional quanto à condução dos órgãos intervenientes, gerando assim dificuldade de padronização entre os diferentes profissionais que atuam nos Portos, e entre portos, em função da discricionariedade de atuação inerente a certas atividades. Sendo assim, ponderou que, no caso de uma solicitação especial, deve-se olhar com atenção. Por fim, sugeriu encaminhar esse tema para discussão na reunião da Comissão Nacional das Autoridades nos Portos.

7. COMISSÃO DE TRANSPORTES DE CARGAS

O **Conselheiro Riera** expôs a reunião realizada no dia 09/06, da qual participou a equipe interna do Porto e a empresa G7. Na oportunidade foram tratados temas como idade limite das frotas; equipamentos que trazem segurança para o transporte de cargas, capacitações, etc. Além disso, foi definido que a empresa G7 irá inscrever seus motoristas para realizar o 1º treinamento do SEST/SENAT com os caminhoneiros.

O **Conselheiro Rafael** pontuou que além da G7, outras grandes empresas já transportavam carga em Imbituba, sendo que a ideia é manter várias opções de transporte.

Adiante, o **Conselheiro Fernando** comentou que é importante evoluir na solução de um problema por vez, para avançar na questão do excesso de peso, sugeriu focar na capacitação para, em um momento posterior, tratar do tema limite de idade de caminhão.

O **Sr. Marcelo** da ANTAQ ponderou que tem recebido RIPs sobre o tema, destacando a diligência da autoridade portuária na condução do assunto e sugeriu fazer uma reunião conjunta com os envolvidos para buscar alternativas.

O **Conselheiro Eduardo** rememorou a possibilidade de convênio da Autoridade Portuária com a Instituição de trânsito local, ou seja, Polícia Militar.

Como encaminhamento, a **Presidente Rita** sugeriu que fosse informado que a partir de tal data, será notificado excesso de cargas. Por fim, o **Conselheiro Riera**, informou que conforme o planejado iniciou-se a fase de atos de fiscalização mais contundentes sob o aspectos de excesso de carga e de peso, assim como dos demais aspectos que envolvam a segurança no transporte de cargas, com emissão dos respectivos RIPs e se necessário

ROP. Quanto à melhoria no sistema de fiscalização (de forma automática - balanças), afirmou que, de acordo com o planejamento prévio e a evolução do sistema aduaneiro, tem-se trabalhado com a data final de julho de 2022.

8. OBRA DO CAIS 3

Após a **Presidente Rita** contextualizar os presentes sobre as várias discussões pretéritas ocorridas no âmbito do CAP sobre o Cais 3, o **Conselheiro Riera** discorreu sobre as sugestões citadas no relatório conclusivo do Cais 3 do Comitê no âmbito do Conselho de Administração em análise pela Diretoria Executivas e as equipes (Comissão Especial de Licitação, Engenharia, etc)

Adiante, o **Sr. Muller** expôs que o comitê, criado no âmbito da Secretaria de Infraestrutura do Estado, composto por quatro engenheiros, está no Porto na data de hoje realizando uma visita de inspeção.

Posteriormente, o **Conselheiro Gilberto** comentou sobre a necessidade de que as especificações e capacidades dos equipamentos que estão sendo planejados para serem instalados no Cais e na retaguarda, estejam alinhadas ao projeto do Cais 3. Nesse sentido, o **Conselheiro Riera** sugeriu, após ocorrida a licitação, reunir-se com a empresa vencedora para discutir esse assunto.

9. ACOMPANHAMENTO DE ASSUNTOS TRATADOS EM REUNIÕES ANTERIORES

9.1 ASSÉDIO NO AMBIENTE PORTUÁRIO;

A **Presidente Rita** informou que pautou o tema assédio em reunião com as Autoridades Portuárias e com a Federação Nacional dos Operadores Portuários - FENOP. Após a quase totalidade das Autoridades Portuárias narrarem que não tinham esse problema, argumentou que, provavelmente, o assunto não é reconhecido e/ou tratado. Portanto, precisaria receber mais atenção. Dessa forma, sugeriu incluir nos contratos que são assinados a necessidade de respeitar os normativos que tratam do assédio, que é, de fato, um crime.

Tomando a palavra, o **Conselheiro Riera** narrou que no dia 2 de junho iniciou a campanha com distribuição de flyers junto às agências marítimas, também informou que, em contato com Polícia Civil, a mesma classificou o ocorrido recentemente como “importunação”, visto que não há relação hierárquica entre as partes envolvidas.

Após, o **Conselheiro Gilberto** comentou que há desconhecimento de como conduzir a situação, sobretudo se as vítimas (homens e mulheres) não denunciarem. Adiante, destacou a importância dos trabalhadores que atuam como vigias de permanecerem no local especificado no trabalho. Por fim, mencionou sobre a iniciativa de adição de câmeras ao colete dos vigias, visando a inibir casos de assédio. Adiante, o **Sr. Leonel** mencionou que o assunto foi incluído na pauta dos treinamentos da do SEST SENAT.

A **Presidente Rita** narrou que solicitou ao Sr. Sérgio Aquino, Presidente da Federação Nacional das Operações Portuárias (FENOP), a inclusão desse tema nas câmaras de discussão. Por fim, se comprometeu a compartilhar os normativos sobre o tema disponíveis em outros portos.

9.2 ADAPTAÇÃO DO PORTO A ATUALIZAÇÃO DA NR 29

Em síntese, o **Conselheiro Gilberto** afirmou que a reforma da NR 29, realizada a partir de comissão tripartite, da qual a FENOP participou apenas como ouvinte, acabou não contemplando vários pleitos da comunidade portuária. Porém, considerando o novo

Esta folha pertence à ata da 6ª reunião ordinária do CAP de 2022 realizada no dia 10 de junho.

normativo, “equipe de emergência e garantia de transporte seguro” não pode ser interpretado como disponibilização de “ambulância”. No entanto, no âmbito do OGMO e do SINDOP está prevista a implantação da ambulância com equipe, a ser custeada pelos operadores.

Adiante, o grupo discutiu sobre o desafio de manter a equipe de atendimento emergencial qualificada e a manutenção dos equipamentos. O **Conselheiro Fernando** expôs a existência de bombeiros voluntários no âmbito da cidade de Imbituba, sendo assim, a sugestão seria contratar esses voluntários, uma vez que seria possível ter uma equipe preparada para atendimento de emergências. Por fim, o **Conselheiro Gilberto** ponderou que irá se reunir com o secretário municipal de saúde para alinhar essa questão da ambulância.

Na sequência, a **Presidente Rita** comentou que esse tema também foi tratado no âmbito da reunião das autoridades portuárias. Ato contínuo, informou que o **Diretor Otto** irá chamar uma reunião para tratar com a FENOP.

9.3 PREVENÇÃO DE ACIDENTES DE TRABALHO EM OPERAÇÕES

O **Conselheiro Gilberto** expôs que atuou por dois anos na discussão da NR 29, comentou que o Governo tem a ideia de legislar, não pensando na aplicação prática dos regulamentos, ou seja, regula, e não necessariamente pratica a segurança. Falou também que a atividade portuária poderia recepcionar os parâmetros de segurança da indústria, embora sempre tenha sido culturalmente vista como uma atividade perigosa. O “costume” na atuação em atividade perigosa, prejudica a percepção do risco, além disso deve-se priorizar a vida e não a remuneração. De modo geral, o trabalhador precisa ser treinado, capacitado, conscientizado.

Adiante, o **Conselheiro Gilberto** falou que os dois trabalhadores que sofreram acidente não estavam efetivamente trabalhando, ou seja, a má dimensão das equipes muitas vezes pode prejudicar o trabalho. Nesse sentido, ponderou que um estudo mostrou que a presença da equipe de segurança de trabalho e de socorro, faz com que o trabalhador se sinta mais seguro e se arrisque mais, ou seja, o número de acidentes sobe ao invés de reduzir.

9.4 DUPLICAÇÃO DO ACESSO NORTE

O **Diretor Tavares** informou que a entrega do projeto pela empresa contratada está atrasada. Comentou que nos próximos dias, irá participar de reunião sobre o tema na Secretaria de Infraestrutura do Estado. Por fim, o **Conselheiro Rosivaldo** registrou que a Prefeitura também aguarda o projeto.

9.5 CHAMAMENTO PÚBLICO DE EVTEAS

O **Sr. Cleudson** relatou que o edital para Chamamento Público encontra-se aberto até hoje às 23:59 para recebimento de requerimento de autorização para entrega de estudos. Por fim, a **Presidente Rita** relatou que, em reunião no Porto de Mucuripe (Fortaleza) sugeriu que se utilizasse Imbituba como exemplo, nessa estratégia de demandar ao mercado estudos, visando avaliar as eventuais vocações para uma área cujo leilão não teve interessados.

9.6 ICC (Indústria Carboquímica Catarinense)

Esta folha pertence à ata da 6ª reunião ordinária do CAP de 2022 realizada no dia 10 de junho.

O Diretor Presidente informou que aguarda agenda de reunião para receber *feedback* de demanda enviada para a SNPTA.

9.7 BR 285

O **Convidado Pedro** falou que a FACISC acompanha o andamento das obras, pois é uma oportunidade de ter uma carga cativa, no entanto não tem novidades. A Presidente Rita reforçou que é necessária a sensibilização de entes políticos que podem contribuir com a efetivação da obra. Por fim, o Gilberto falou da demora do setor público para a efetivação do uso de recursos para obras.

9.8 ATUALIZAÇÃO DO PLANO MESTRE

A **Sra. Marlei** expôs que, de modo geral, toda a comunidade portuária respondeu os questionários, embora ainda não tenha sido avaliada a qualidade das informações, ou seja, do total de 55 demandas, 52 foram atendidas e as outras três foram dispensadas. Por fim, pontuou que a equipe do Porto (Marlei, Murilo e Rui) irá para Brasília, a pedido da ELP, para esclarecer dúvidas e contribuir com a evolução dos trabalhos.

10. ASSUNTOS GERAIS

O **Conselheiro Riera** apresentou brevemente a programação do Arraiá do Porto, e convidou a comunidade portuária para participar do evento a ser realizado no dia 25 de junho de 2022. O Conselheiro Fernando perguntou se o Porto retomou o programa de visitas direcionado às crianças. A **Sra. Géssica** esclareceu que o Programa Porto de Portas Abertas está recepcionando as escolas, as visitas direcionadas para a comunidade serão retomadas no dia do Arraiá do Porto (25/06). Por fim, a **Presidente Rita** parabenizou o Porto pela iniciativa desse evento e o município pela passagem do seu aniversário.

11. ENCERRAMENTO:

Não havendo mais manifestações, a **Presidente Rita de Cássia Vandanezi Munck** informou que a próxima reunião está prevista para ocorrer no dia 08 de julho de 2022.

A secretária do CAP do Porto de Imbituba, por sua vez, redigiu a presente ata de modo a submetê-la à aprovação dos conselheiros na próxima Reunião Ordinária.

REPRESENTANTES DO PODER PÚBLICO

Rita de Cássia Vandanezi Munck	Titular
Cristiane Yamamoto	Suplente
Denise Fernandes da Silveira	Convidada
Vinicius Abrantes	Suplente
Juliana Pizzetti Cardoso	Titular
Fabio dos Santos Riera	Titular
Joel Alves	Suplente
Rosivaldo da Silva Junior	Titular
Eduardo dos Passos Nunes	Suplente

REPRESENTANTES DA CLASSE EMPRESARIAL

Esta folha pertence à ata da 6ª reunião ordinária do CAP de 2022 realizada no dia 10 de junho.

Gilberto Barreto da Costa	Titular
José Roberto Martins	Suplente
Rafael Luiz Pereira	Suplente

REPRESENTANTES DOS TRABALHADORES

Rogberto de Farias Pires	Titular
Fernando de Farias	Titular
Elivelton Luiz Doré	Titular

SECRETÁRIA EXECUTIVA

Marlei Goldmeyer	Secretária <i>ad hoc</i>
------------------	--------------------------