

Data e Local: 12 de agosto de 2022, às 09h00min, Sala Multiuso CAM.

Presentes: Os Conselheiros nominados ao final desta ata e também os convidados adiante listados.

Ausentes: Os conselheiros ausentes não justificaram suas faltas.

Convidados: **Reynaldo Malafaia Neto**, Núcleo Especial de Polícia Marítima (NEPOM) da Polícia Federal; **Elísio Sgrott**, Presidente da Câmara Municipal dos Vereadores; **Ricardo José Arenhart**, Marinha do Brasil; **Pedro Kuzniecowa**, Vice-presidente da Federação das Associações Empresariais de Santa Catarina (FACISC); **José João Tavares**, Diretor de Planejamento de Operações; **Walfredo de Amorim**, Chefe do Departamento de Administração; **João Eduardo Muller**, Chefe de Departamento de Engenharia e Infraestrutura; **Jorge Gustavo Sandoval**, Chefe de Tecnologia e Automação; **Leonel Neide Ferreira Junior**, Chefe do Departamento de SSMA; **Sandro Cassol Bainha**, Chefe do Departamento de Segurança Portuária; **Marcos Fortunato**, Assessor de Planejamento; **Cleydson Silva**, Assessor de Fiscalização de Contratos e Arrendamentos; **Clayton Hugo Cipriano**, Técnico Portuário Operação Logística; **Juliano Blanco**, Analista de Segurança do Trabalho; **Géssica da Silva**, Agente de Comunicação Social; **Amanda C. T. Gomes**, Agente de Comunicação Social; **Murilo da Silva de Medeiros**, Administrativo Portuário; **Ana Carolina Marques Nascimento**, Secretaria Executiva/Gabinete, Empresa Triângulo.

1. COMPARECIMENTO:

Constatado quorum, a **Sra. Rita de Cássia Vandanezi Munck**, presidente do CAP, cumprimentou os presentes e iniciou a reunião.

2. POSSES:

O Sr. RAFAEL LUIZ PEREIRA conselheiro titular representante da classe empresarial indicado pela Associação Empresarial de Imbituba - ACIM foi empossado hoje, tendo sido designado por meio da Portaria nº 1.018, de 5 de agosto de 2022, publicada no Diário Oficial da União (DOU) em 13 de abril de 2022. Também foi empossada a Sra. DENISE FERNANDES DA SILVEIRA conselheira titular representante do poder público indicada pelo Serviço de Vigilância Agropecuária Internacional - VIGIAGRO, tendo sido designada por meio da Portaria nº 1.019, de 5 de agosto de 2022, publicada no DOU em 13 de abril de 2022. O seu suplente, Sr. CESAR ROSSO PIVA, designado por essa mesma portaria, tomará posse numa próxima oportunidade, bem como JULIANA PIZZETTI CARDOSO (titular) e CRISTIANE PACHECO DOMINGOS, indicadas pela Receita Federal, por meio da PORTARIA No 1.034, DE 10 DE AGOSTO DE 2022, publicada em 12 de agosto de 2022.

3. APROVAÇÃO DAS ATAS RO 06/2022 e 07/2022

A **Presidente** propôs a aprovação das atas RO 06/2022 e RO 07/2022, dispensada a leitura, as atas foram aprovadas sem objeção pelos conselheiros.

Ato contínuo, registrou-se os sentimentos à Srta. Marlei e família, devido ao falecimento recente de seu pai.

4. REVISÃO TARIFÁRIA

O **Diretor Presidente** comentou que em agosto de 2021 foi criado um Comitê pelo Conselho de Administração que emitiu o Relatório Conclusivo de seus trabalhos em junho de 2022, o qual foi aprovado pela ANTAQ por meio do “Acórdão nº 435/2022 - ANTAQ: padronização da estrutura tarifária do Porto Organizado de Imbituba, referente ao período 07/05/2015 a 30/04/2022, equivalente a um reajuste médio de 21,35% e uma Receita Tarifária Anual (RAT) projetada de R\$ 79.890. 267, 47, para o período de referência subsequente à revisão”.

Em seguida, o **Sr. Elivelton** discorreu sobre os objetivos da Tabela Tarifária, quais sejam: (a) Adaptação à RN ANTAQ 61/2022; (b) Adoção da estrutura padronizada; (c) Reequilíbrio dos valores praticados e equalização das contas; (d) Reposição inflacionária, etc. Adiante, discorreu sobre a Tabela I, Infraestrutura de Acesso Aquaviário, mencionando que a modificação mais substancial se deu na sua base de cálculo a partir do cálculo da tarifa conforme *deadweight* (DWT) da embarcação e não mais pela tonagem movimentada, sendo que tal mudança se pauta em orientações dos próprios órgãos reguladores. Ato contínuo, a partir de um gráfico de dispersão demonstrou que os valores da distribuição do *deadweight* no Porto mais comuns ficam entre 30.000t e 40.000t. Na sequência, apresentou a nova tabela com as tarifas para cada DWT, pontuando as projeções de cenário futuro e principais impactos à Autoridade Portuária e aos demais *players*. Também apresentou o comparativo da tabela tarifária em relação a outros Portos.

Em relação à tabela II, está de mudança menos robusta, o **Sr. Elivelton** reforçou que o objetivo foi a anulação de implícito subsídio cruzado entre os segmentos de cargas, aplicando um valor linear e isonômico, sem qualquer reposição inflacionária à Autoridade Portuária, mantendo a mesma base de arrecadação global. A nova tabela não trará incremento de receitas à Autoridade Portuária, considerando as projeções futuras.

Sobre a Tabela III, o **Sr. Elivelton** salientou que a recomendação do Comitê, devidamente aprovado pela ANTAQ, foi a reposição inflacionária de 34,49% de forma linear aos valores atualmente praticados, destacando que mesmo com tais reajustes, os valores permanecerão inferiores a média praticada nos Contratos de arrendamento vigentes no Porto de Imbituba. Apresentou ainda, as demais tabelas da Autoridade Portuária, as quais foram padronizadas nos ditames regulatórios, porém sem grandes modificações.

Após indagado pela **Presidente Rita** se as tabelas foram apresentadas aos interessados, o **Sr. Elivelton** informou a ocorrência de uma reunião com os Operadores, Arrendatários e Agências Marítimas no dia 10/08, na oportunidade, além da tabela foi disponibilizado material com todas as informações aos interessados.

O **Conselheiro Gilberto** parabenizou pelo trabalho técnico da comissão, mas ponderou que ainda existem lacunas. O **Diretor Presidente** e o **Sr. Elivelton** salientaram a dificuldade de se estabelecer critérios objetivos que agreguem todos os aspectos das transações e operações portuárias. Nesse sentido, o grupo procurou trazer soluções baseadas em outros portos e também recomendadas por autoridades tal como a ANTAQ, com vistas a tornar a tabela o mais assertiva possível.

5. RELATÓRIO DE SUSTENTABILIDADE

A **Sra. Géssica** contextualizou aos presentes que o Relatório de Sustentabilidade é um instrumento de gestão que sintetiza as principais ações e resultados do Porto, cuja divulgação está prevista na Lei 13.303/16 e, desde 2016, tal documento é elaborado anualmente e publicado no Portal da Transparência e no *site* do Porto. Ato contínuo, expôs em tela oito partes do relatório 2021, quais sejam: 1) O Porto; 2) Governança Corporativa; 3) Desempenho Operacional; 4) Desempenho Financeiro; 5) Infraestrutura Portuária; 6) Relacionamento com Stakeholders; 7) Saúde e Segurança do Trabalho; e 8) Sustentabilidade ambiental.

Por fim, a **Presidente Rita** sugeriu compartilhá-lo no grupo de *whatsapp* do cap.

6. OBRAS OPERACIONAIS NO PORTO: OBRA DO CAIS 3 (REFORMA E AMPLIAÇÃO); OBRA DO CAIS 1 (DERROCAGEM); OBRA DO CAIS 2 (DOLFIN) e OBRA DO CAIS 4 (COSTADO CAIS 2 / REFORMA MOLHE):

Sobre a reforma/reforço do berço 3, o Sr. **Muller** expôs que, no dia 08/09/2022, está prevista a sessão pública do edital licitatório para contratação de empresa de engenharia para execução de obra de recuperação e reforço do cais 3. A licitação para fiscalização de tal obra ocorreu no início do ano, houve vencedor e aguarda-se a análise das documentações. Por fim, pontuou que a previsão para início das obras é o 1º semestre de 2023.

Sobre a obra de derrocagem do cais 1, o Sr. **Muller** informou que a sessão de licitação ocorrerá em 17/08/2022. Quanto à contratação da elaboração do projeto básico do Dolfin do berço 2 (o qual deve prever \ passarela metálica de acesso ao dolfin) mencionou que, no dia 11/08/2022, aconteceu a sessão da licitação, tendo uma empresa se logrado vencedora, cuja documentação entregue está sendo analisada. Por fim, sobre a utilização do costado do berço 2 e da obra do berço 4, informou que o termo de referência foi finalizado, e logo já se dará início às demais providências.

Adiante, o **Sr. Rafael** comentou a importância de as obras finalizarem antes da paralisação do Cais 03, uma vez que isto conseguiria canalizar parte da demanda do Cais 3.

Por fim, o **Diretor-Presidente** ressaltou o amadurecimento das ideias, ao longo dos últimos anos, com vistas a definir quais seriam os passos para a ampliação da infraestrutura de acostagem do Porto. Ato contínuo, salientou que, nos próximos dias, será dado início à revisão anual do Planejamento Estratégico Integrado (PEIN) e que a ideia inicial é a criação de um mecanismo para permitir a participação de toda a Comunidade Portuária na construção deste instrumento de planejamento do Porto.

7. COMISSÃO DE TRANSPORTES DE CARGAS

O **Presidente Riera** informou sobre reunião realizada no dia 18/07/2022 com a transportadora G10 bem como sobre o envio do ofício 21214/2022 aos transportadores de modo a informar que, a partir de 1 de outubro de 2022, a Capacitação do Transporte de Cargas, disponibilizada de forma gratuita pelo SEST/SENAT, será exigida para entrada no Porto de Imbituba. Em seguida, comentou sobre o acidente ocorrido no trevo da Cancha dia

Esta folha pertence à ata da 8ª reunião ordinária do CAP de 2022 realizada no dia 12 de agosto.

07/08, com tombamento de um caminhão carregado de tora de madeira. Ato contínuo, os conselheiros conversaram sobre as possíveis causas do acidente (como excesso de velocidade, etc) e iniciativas que podem mitigar riscos naquele local (abrir ou não a via que está fechada). O **Sr. Leonel** apresentou as principais atualizações da Comissão de Transporte de Cargas, salientando que, com a implementação da norma de toras de madeiras, houve redução dos riscos, o que resultou em redução nos números de incidentes e acidentes em relação às operações com toras de madeira e parabenizando especialmente o **Eng Juliano Blanco**. O **Sr. Juliano** complementou expondo a importância da amarração das toras com duas cintas. O **Sr. Leonel** apresentou as imagens das ações realizadas em parceria com o SEST-SENAT, onde quase 200 caminhoneiros foram capacitados. O **Sr. Leonel** informou que estão suspensas as blitz de segurança no transporte de cargas, pois a autoridade portuária recebeu questionamento de operador portuário sobre a responsabilidade das atividades do transporte de carga na emissão do ato de fiscalização (RIP), sendo assim, segue-se no aguardo da resposta para continuidade das ações. Na oportunidade o **Sr. Riera** informou sobre as reuniões que estão ocorrendo entre a Autoridade Portuária e algumas transportadoras.

Após, a **Sra. Rita** questionou sobre resultados concretos em relação ao transportes de cargas no porto, sendo assim, o **Diretor-Presidente** informou que o novo Sistema Aduaneiro foi concluído no mês anterior e que a expectativa é que haja um impacto importante ao longo dos próximos meses, tão logo as novas funcionalidades sejam utilizadas.

8. ACOMPANHAMENTO DE ASSUNTOS TRATADOS EM REUNIÕES ANTERIORES

8.1 CHAMAMENTO PÚBLICO DE EVTEAS

O **Sr. Riera** atualizou a todos sobre o *status* dos processos de chamamento público para apresentação de EVTAS e informou que, por meio do PIMB 2841/2021 pode-se acessar todas as informações em seus detalhes. Em resumo, recepcionou-se quatro propostas de EVTEA, quais sejam: (1) Fertisanta: adensamentos das áreas A11 e A10.1 ao arrendamento do TEFER; Carga de fertilizantes, ração animal e grãos Agrícolas; possível investimento na automação da operação no berço 3 (esteira + *shiploader*); possível prioridade de atracação no berço 3 de contrapartida. Projeto Conceitual apresentado a SNPTA em 19/07/2022. **(2) Refisa**: proposta de arrendamento ordinário das áreas A0 e A2 e investimentos no dorso do berço 2 para torná-lo operacional. Carga: Sal, possível cenário de prioridade de atracação no dorso do berço 2 (futuro berço 4 ou berço 5, conforme nomenclatura a ser dada no futuro PDZ)I. Alinhamento sobre fornecimento das informações demandadas. (3) Sobrax: proposta de arrendamento ordinários da área A1 + utilização do molhe de abrigo para atracação/fundeadouro de navio FSRU; (4) Minhas Gusa: proposta de arrendamento ordinário na área A6.1. Carga: a granel mineral, especialmente minério de ferro. Termo de Autorização perdeu vigência por preclusão temporal. Minas gusa não apresentou contrato com empresa especializada em EVTEA.

8.2 ICC (INDÚSTRIA CARBOQUÍMICA CATARINENSE)

Quanto às discussões em relação à possível incorporação da ICC pela Autoridade Portuária, o **Sr. Riera** salientou que se tem realizado uma série de reuniões com vistas a Esta folha pertence à ata da 8ª reunião ordinária do CAP de 2022 realizada no dia 12 de agosto.

viabilizar o pleito. A **Sra. Rita** acrescentou que está agendada uma reunião com o Secretário de Portos e Transportes Aquaviários e reforçou que é necessário estruturar uma proposta com vistas a avançar no pleito. Nesse sentido, o **Sr. Pedro** expôs documento que contém avaliação da ICC, no intuito de mostrar à Petrobras a atual situação do terreno de entrega.

8.3 ATUALIZAÇÃO DO PLANO MESTRE

Adiante, o **Sr. Riera** pontuou a importância de se revisar o Plano Mestre já com a incorporação da área da ICC. Trata-se de um espaço bastante precioso e que pode ser usado como área de apoio logístico, área arrendável e/ou outras finalidades.

Nesse sentido, a equipe do porto também apresentou o *status* da atualização do Plano Mestre.

8.4 DUPLICAÇÃO DO ACESSO NORTE

O **Conselheiro Rosivaldo** expôs que as obras de acesso à cidade devem ser tratadas concomitantemente sendo assim, deve-se analisar o fluxo de trânsito de caminhões no acesso sul durante as obras do acesso norte. Nesse sentido, após realizado o estudo, foi possível constatar que passam no acesso sul diariamente 17 mil veículos.

8.5 PLANO DIRETOR

O **Conselheiro Rosivaldo** informou que, após finalizada a contratação da instituição para executar a atualização do Plano Diretor, foram retomadas as audiências, uma delas prevista para ocorrer no dia 18/08 às 19h no salão paroquial da igreja católica do Centro. Foi solicitada a apresentação do resultado final neste conselho.

8.6 BR 285

Quanto à obra da BR 285, o **Sr. Pedro** informou que a previsão da sua conclusão da parte catarinense (até o final do ano de 2022) foi postergada devido às condições climáticas. No lado gaúcho as obras foram autorizadas para serem retomadas.

8.7 ADAPTAÇÃO DO PORTO A ATUALIZAÇÃO DA NR 29

Por fim, o Sr. Gilberto tratou das tratativas atinentes a adaptação do porto à atualização da NR 29.

9. ASSUNTOS GERAIS

O **Sr. Marcos**, assessor de planejamento do Porto, tratou sobre a Pesquisa de Satisfação realizada pelo Porto aos seus clientes, coordenada pelo Setor de Operações e aplicada no início deste ano. Ato contínuo projetou em tela a compilação dos dados coletados (respostas obtidas como resultado da pesquisa). Por fim, falou das melhorias já

Esta folha pertence à ata da 8ª reunião ordinária do CAP de 2022 realizada no dia 12 de agosto.

realizadas e daquelas planejadas para suprir as lacunas diagnosticadas.

10. ENCERRAMENTO:

Não havendo mais manifestações, a **Presidente Rita de Cássia Vandanezi Munck** informou que a próxima reunião está prevista para ocorrer no dia 09 de setembro de 2022.

O secretário ad hoc do CAP do Porto de Imbituba, por sua vez, redigiu a presente ata de modo a submetê-la à aprovação dos conselheiros na próxima Reunião Ordinária.

REPRESENTANTES DO PODER PÚBLICO

Rita de Cássia Vandanezi Munck	Titular
Cristiane Yamamoto	Suplente
Denise Fernandes da Silveira	Titular
Enéas Costa Cruz	Titular
Fabio dos Santos Riera	Titular
Joel Alves	Suplente
Rosivaldo da Silva Junior	Titular

REPRESENTANTES DA CLASSE EMPRESARIAL

Gilberto Barreto da Costa	Titular
Antonio Carlos Guimarães	Titular
Rafael Luiz Pereira	Suplente

REPRESENTANTES DOS TRABALHADORES

Rogberto de Farias Pires	Titular
Fernando de Farias	Titular
Elivelton Luiz Doré	Titular
Jetter Martins	Titular

SECRETÁRIO EXECUTIVO

Murilo de Medeiros	Secretário <i>ad hoc</i>
--------------------	--------------------------