



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DE IMBITUBA (SC)
ATA DA 8ª REUNIÃO ORDINÁRIA DE 2023

Data e Local: 02 de agosto de 2023, às 09h00min, no auditório Cam do Porto de Imbituba.
Presentes: Os Conselheiros nominados ao final desta ata e também os convidados adiante listados.
Ausentes: Os conselheiros ausentes **Cristiane Yamamoto Dutra e Denise Fernandes da Silveira**, justificaram via Whatsapp. *Os demais conselheiros ausentes não justificaram as suas ausências.*

Convidados: **Bruno Januzzi**, ANTAQ; **Elísio Sgrott**, Câmara de Vereadores; **Pedro Kusniekow**, FACISC; **Luiz Alberto dos Santos Junior**, Santos Brasil; **Elisabete Coutinho**, Informativo dos Portos; **Rafhael I. de Souza**, Imbituba Pilots; **Reynaldo Malafaia Neto**, NEPOM; **Alexandre Pinter**, Diretor de Gestão e Finanças; **Christiano Lopes de Oliveira**, Diretor de Assuntos Regulatórios e Jurídicos; **Sandro Cassol Bainha**, Chefe do Departamento de Unidade de Segurança; **Gilberto Gadotti**, Chefe de Gabinete; **Claudia Rodrigues**, Assessora de Gabinete; **Lindomar Rocha**, Assessor Geral; **Paulo Márcio de Souza**, Chefe do Departamento de Saúde, Segurança e Meio Ambiente (SSMA); **Gilberto Pereira**, Chefe de Divisão de Suporte e Inovação; **Thiago Pollachini**, Chefe do Departamento de Tecnologia e Automação; **Jedson de Souza**, Assessor Geral; **Rui Roberti**, Administrativo Portuário; **Maurício Tonial**, Engenheiro Civil; **Fabio Costa**, Analista de Operação Aduaneiro; **Valdomiro Ribeiro da Silva Neto**, Chefe do Departamento Jurídico; **Amanda Cristie T. da Silva**, Administrativo Portuário; **Ana Carolina Marques Nascimento**, **Eduarda A. Gonçalves**, **Mariana de Souza e Sumahya A. Rahman**, Apoio Secretariado/Gabinete, Empresa Triângulo.

1. COMPARECIMENTO:

Constatado quorum, o **Sr. Julio Cesar de Sousa Dias**, Presidente do CAP, cumprimentou os presentes e iniciou a reunião.

2. APROVAÇÃO DA ATA RO 07/2023.

O **Presidente** propôs a aprovação da ata RO 07/2023, dispensada a leitura, a ata foi aprovada sem objeção pelos conselheiros.

3. PLANO MESTRE.

Com a palavra, o **Sr. Christiano Lopes** mencionou que o trabalho está em fase de conclusão. A SCPAR Porto de Imbituba recebeu a versão preliminar do Plano Mestre do Complexo Portuário Imbituba e Laguna (referente ao capítulo de Imbituba) em junho. Os departamentos analisaram a minuta e registraram suas contribuições em planilha online, a qual foi repassada final de julho para a INFRA S.A. via e-mail, sendo realizada também uma reunião online.

Esta folha pertence à ata da 8ª reunião ordinária do CAP de 2023 realizada no dia 02 de agosto.

No momento, a INFRA S.A. está trabalhando nas adequações do documento e a Autoridade Portuária está subsidiando-a com informações complementares. O capítulo sobre Laguna está sendo analisado pela equipe de tal porto. A expectativa é que o Plano Mestre seja disponibilizado para consulta pública em setembro-outubro/2023.

Após, o **Sr. Julio** relatou que verificou o Planejamento Estratégico Integrado (PEIN) e elogiou sua elaboração e execução, tendo observado que leva em conta o Plano Mestre dentre outras várias ações.

Ainda, o **Sr. Christiano Lopes** ressaltou que o PEIN do Porto de Imbituba já foi premiado fruto dos trabalhos e projetos desenvolvidos a cada trimestre. Assegura que todos os trabalhos do porto são envolvidos no planejamento visando uma unificação dos esforços.

4. DUPLICAÇÃO DO ACESSO NORTE.

Referente ao assunto, o **Sr. Alexandre Salum** relatou que fez a solicitação a empresa Iguatemi, que se manifestou que no momento não se sente à vontade para fazer a apresentação. O conselheiro Salum informou então que a demanda seria passada ao representante da Secretaria de Infraestrutura. Relatou ainda que entrou em contato com o fiscal do contrato o qual informou que deveria ser encaminhado um pedido oficial ao Secretário para fazerem apresentação numa próxima reunião.

5. OBRAS.

Em relação à obra do cais 3, o **Sr. Mauricio** cita que, conforme cronograma semanal, houve início das atividades de recuperação das VPS vão 21/22 lado esquerdo; concretagem do reforço das primeiras 5 VPS vão 21/22 lado direito e parte da VH 22; posicionamento da armação e formas do reforço das 5 últimas VPS vão 21/22 lado direito; posicionamento da armação e formas do reforço de parte da VH 22; finalização da instalação das esquadrias no vestiário; finalização da pintura das paredes externas das edificações do canteiro de obras principal; montagem da cobertura da central de armação; finalização do cercamento do caminho entre canteiro de obras principal e cais 3.

Adiante, apresentou toda evolução do Porto de Imbituba no site com todo histórico da obra.

Sobre a derrocagem no cais 1, o **Sr. Luis Antonio** explica que houve licitação fracassada e foram feitas novas mobilizações no edital, não afetando o escopo para redefinição do bota fora sendo apenas terrestre. Por sua vez, o **Sr. Mauricio** complementou que o projeto encontra-se em fase de orçamentação e foi dado prazo de 15 dias para as empresas apresentarem propostas assim seguindo ou não com os orçamentos recebidos. Após passará por licitação dando andamento nos trâmites.

Quanto ao cais 2 (dolphin), o **Sr. Luis Antonio** informou que o contrato já foi assinado e a empresa responsável é a mesma pela execução do cais 3 (CEJEN). O **Sr. Mauricio** informou que toda a parte que o IMA exigia foi entregue para a execução da obra após a licença será enviado à Receita Federal para ciência devido a ser uma obra em área alfandegada e a Marinha do Brasil está de acordo e por fim será dada a ordem de serviço seguindo com as obras do dolphin do cais 2.

Em relação ao novo cais 4, o **Sr. Luis Antonio** salientou que já foi lançado edital

Esta folha pertence à ata da 8ª reunião ordinária do CAP de 2023 realizada no dia 02 de agosto.

para Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA), para doação do projeto básico para posicionamento e escolha do projeto ideal, processo de obtenção de recursos e fazer a licitação da obra. Aguardando manifestação das empresas interessadas.

O costado do cais 2, segue aguardando EVTEA. Representante da empresa interessada Refisa, **Sr. Rafael** explicou que é necessário reforços para viabilizar a obra que será executada por meio do projeto que foi enviado a ANTAQ e que deverá retornar com a modelagem correta para concretização da obra.

No que diz respeito à reforma do molhe, o **Sr. Luis Antonio** informou que será atualizado pelo Instituto Nacional de Pesquisas Hidroviárias - INPH o projeto existente para a recuperação e reforço do molhe de abrigo do Porto de Imbituba. informou ainda que foi incluído no Novo PAC recursos da ordem de 100.000.000 milhões de reais para execução da referida obra.

6. SITUAÇÃO DA ÁREA DA GASPETRO

O **Sr. Julio** iniciou o tema explicando que foi marcada uma reunião para dia 07/08/2023 com a Petrobras para a retomada da discussão.

Mencionou o **Sr. Paulo Márcio** que os procedimentos de remediações ambientais tecnicamente estão em andamento conforme plano de ação e licença de recuperação (PRAD) emitida pelo IMA. Nesse mês de agosto haverá agendamentos de reuniões do Departamento Comercial e Jurídico da SCPAR com a GASPETRO para discussões da área.

7. PORTO DE ARROIO DO SAL

Quanto ao assunto, o **Sr. Julio** trouxe a notícia ao CAP que a Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) publicou no Diário Oficial da União desta segunda-feira (24) o edital de autorização para construção e exploração do Porto Meridional, em Arroio do Sal, no Litoral Norte. De acordo com o documento, as empresas interessadas terão 30 dias para enviar propostas.

O **Sr. Bruno Januzzi** relata que o tema é bem interessante ao grupo devido a esse ser bem diversificado e o tema ter impacto na região e comunidade portuária de Imbituba e sul de Santa Catarina.

8. ACOMPANHAMENTO DE ASSUNTOS TRATADOS EM REUNIÕES ANTERIORES:

8.1 - Posse dos Conselheiros:

Tomaram posse na data de hoje, o Sr. Paulo Sérgio Neves Pegas (titular) indicado pela ABTP, Portaria nº 226, de 06/07/2023, publicada em 12/07/2023.

No mesmo ato, o Sr. Jair Dias Santana (suplente) indicado pela ABTP, Portaria nº 226, de 06/07/2023, publicada em 12/07/2023 e o Sr. José Reginaldo Teixeira da Silva Filho (suplente) indicado pela Marinha do Brasil, Portaria nº 170, de 15/05/2023, publicada em 17/05/2023.

8.2 - Relatório da 7ª Reunião da Comissão Tripartite da Rodovia BR 101/SC Sul, na qual foi levantado e alertado, sobre preocupações quanto às obras da rodovia marginal BR-101, visto impactar diretamente na logística portuária. (PIMB 2245/2023).

O **Sr. Gilberto Pereira** informou que estiveram em uma reunião da Comissão Tripartite na cidade de Tubarão, cujo assunto foi referente às marginais da BR 101/Sul, e explanou suas preocupações referente aos acessos do porto e município. Apresentou um informativo com todos os trajetos que possivelmente irão causar transtornos à cidade. Declarou que já foi feito um encaminhamento/ofício pela Autoridade Portuária.

Em seguida, o **Sr. Alexandre Salum** noticiou que participou de um evento na FIESC no qual foi apresentado o contorno viário. Um dos apontamentos discutidos é que haja atenção da parte dos administradores municipais referente à migração de comércios e indústrias para essas áreas específicas assim, evitando o escoamento populacional.

Ainda, o **Sr. Gilberto Pereira** aponta que em outras cidades funciona a duplicação, mas em Imbituba, por ser uma cidade portuária, terá muitos problemas com caminhões, operações portuárias e para a própria comunidade também, principalmente na localidade do Posto SIMON.

A **Sra. Claudia** esclareceu que foi enviado ofício ao DNIT, ANTT, ANTAQ e Ministério dos Transportes.

Posteriormente, o **Sr. Alexandre Salum** citou que seria importante enviar/notificar a empresa CCR Via Costeira, que é a empresa responsável pela obra e para buscar uma solução.

Logo o **Sr. Rosivaldo Junior** inteirou que esteve na ANTT, fiscalizadora da obra, juntamente com o **Sr. Rafael** para apresentar um projeto alternativo do lado sul. Foram informados que devem apresentar esse mesmo projeto na CCR.

Em seguida, o **Sr. Julio** sugeriu que deveria ser feita uma reunião com a ANTT, CCR e se possível o Estado, todos juntos, e registrar em ata para tentar solucionar o problema.

8.3 - Comitê de Produtividade Portuária

Sobre o assunto o **Sr. Rafael** comunicou que não houve andamento após a apresentação da última reunião e que, através do que foi apresentado, o grupo se compromete a analisar os dados do BI e explanar de que forma poderiam contribuir na relatividade de números e dados que possam melhorar a operação portuária.

Ato contínuo, o **Sr. Julio** ressalta o PEIN como exemplo, para analisar e identificar os indicadores da produtividade agregando valor ao planejado.

Como encaminhamento, o comitê ao finalizar seus trabalhos e estudos, sugerirá uma alteração de regulamentação da operação/exploração do porto.

8.4 - Plano Diretor:

O **Sr. Rosivaldo** informou que segue com status anterior da última reunião, assim

Esta folha pertence à ata da 8ª reunião ordinária do CAP de 2023 realizada no dia 02 de agosto.

sendo, sem atualização.

8.5 - BR 285:

Ficou acordado entre o Presidente do CAP, os Conselheiros e a FACISC (Federação das Associações Empresariais de Santa Catarina) que antes ou após, o próximo encontro entre os dias 05 ou 06 de outubro será feita uma visita in loco à BR 285 para verificação da situação da obra e futuros desdobramentos.

8.6 - Indicação do Representante no CONSAD pelo bloco Empresarial:

Acordou-se que o candidato deve ser da classe empresarial, quais sejam:

O Sr. Paulo Pegas representante da ABTP;
O Sr. Luiz Alberto representante da ABTRA;
O Sr. Rafael Pereira, representante da ACIM e por fim, o Sr. Gilberto Barreto representando o SINDOP.

Assim sendo, na reunião de setembro será definido o preposto.

8.7 - Posse da Representante dos empregados no CONSAD:

A Conselheira eleita Camila Menes irá se apresentar na 9ª reunião.

9. ENCERRAMENTO:

Não havendo mais manifestações, o Presidente Julio Cesar de Sousa Dias informou que será realizada a próxima reunião ordinária do mês de setembro acontecerá no dia 13/09/2023. A secretária do CAP do Porto de Imbituba, por sua vez, redigiu a presente ata de modo a submetê-la à aprovação dos conselheiros na próxima Reunião Ordinária.

REPRESENTANTES DO PODER PÚBLICO

Julio Cesar de Sousa Dias	Titular
Rosivaldo Junior	Titular
Luis Antonio Braga Martins	Titular
José João Tavares	Suplente
Alexandre Amim Salum	Titular
Cristiane Pacheco Domingos	Suplente
José Reginaldo Teixeira da Silva Filho	Suplente

REPRESENTANTES DA CLASSE EMPRESARIAL

Gilberto Barreto	Titular
Juliano Franco	Suplente
Paulo Sérgio Neves Pegas	Titular
Jair Dias Santana	Suplente
Rafael Luiz Pereira	Titular
Antonio Carlos Bandeira Guimarães	Suplente

Esta folha pertence à ata da 8ª reunião ordinária do CAP de 2023 realizada no dia 02 de agosto.



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DE IMBITUBA (SC)
ATA DA 8ª REUNIÃO ORDINÁRIA DE 2023

REPRESENTANTES DOS TRABALHADORES

Elivelton Luiz Doré

Titular

SECRETÁRIA EXECUTIVA

Sumahya A. Rahman

Secretária *ad hoc*