

**Data e Local:** 07 de novembro de 2024, às 14h00min, na sala de reuniões Cam do Porto de Imbituba.

**Presentes:** Os Conselheiros nominados ao final desta ata e também os convidados adiante listados.

**Ausentes:** *Os conselheiros ausentes Sr. Gilberto Luis Zanette, Sr. Luiz Alberto dos Santos Junior, Sra. Denise Fernandes da Silveira, justificaram suas ausências via whatsapp. Os demais conselheiros ausentes não justificaram as suas ausências.*

**Convidados:** **Elísio Sgrott;** Vereador, **Jedson de Moraes;** Assessor de Gabinete, **Luiz Gustavo Piucco;** Gerente do Setor de Engenharia e Infraestrutura, **Cássia Reis;** Gerente do Setor de Operações Portuárias, **Paulo Márcio de Souza;** Gerente do Setor de SSMA, **Thiago Polachini;** Gerente do Setor de TI, **Rui Roberti;** Administrativo Portuário, **Amanda Cristhie T. Gomes;** Administrativa Portuária, **Daniela Pacheco;** Agente Administrativo Portuário - Analista de Comunicação Social, **Stefanny de Souza;** Estagiária do Gabinete, **Sumahya A. Rahman;** **Ana Carolina Marques Nascimento;** **Mariana de Souza;** **Eduarda Gonçalves;** Apoio Secretariado/Gabinete, Empresa Triângulo.

**1. COMPARECIMENTO:**

Constatado quorum, o **Sr. Carlos Magno Lopes da Silva Filho**, Presidente do CAP, cumprimentou os presentes e iniciou a reunião.

**2. APROVAÇÃO DA ATA RO 04/2024.**

O **Presidente** propôs a aprovação da ata RO 04/2024, dispensada a leitura, a ata foi aprovada sem objeção pelos conselheiros.

**3. POSSE DOS CONSELHEIROS:**

Tomaram posse na data de hoje, os conselheiros **Sr. Antônio Carlos Guimarães Neto** (titular) indicado pela Associação de Comércio Exterior do Brasil - AEB, Portaria nº 507, de 23/10/2024, publicada em 31/10/2024. A conselheira **Sra. Marlei Goldmeyer** (titular) indicada pelo pelo Governo do Estado de Santa Catarina, Portaria nº 500, de 17/10/2024, publicada em 22/10/2024.

Os conselheiros **Sra. Juliana Pizzetti Cardoso** (titular) e **Sr. Celso Fussiger Luz** (suplente), indicados pela Receita Federal do Brasil - RFB, Portaria nº 405, de 20/08/2024, publicada em 12/10/2024.

Após as posses o **Sr. Antônio Carlos Guimarães Filho** se despediu do conselho, passando o assento ao filho **Sr. Antônio Carlos Guimarães Neto** e agradeceu a todos os colegas o seu tempo de permanência no Conselho de Autoridade Portuária (CAP).

Com a palavra, a **Sra. Marlei** agradeceu a sua posse e a oportunidade de estar representando o Estado. O **Sr. Celso** também fez um breve agradecimento.

Por fim, o **Presidente Urbano** cumprimentou a todos e iniciou os temas da

Esta folha pertence à ata da 05ª reunião ordinária do CAP de 2024 realizada no dia 07 de novembro.

última reunião do ano.

#### 4. ATUALIZAÇÃO DO PEIN.

Em relação ao Planejamento Estratégico Integrado do Porto de Imbituba (PEIN), a Sra. Marlei informou que atualmente existem quatro versões do documento, sendo a primeira de 2018. Ela mencionou que a revisão do PEIN ocorre anualmente e conta tanto com contribuições internas quanto externas. No período atual, a autoridade portuária está realizando a aferição do planejamento em relação ao 3º trimestre de 2024, bem como a revisão da versão do PEIN para 2025/2028. Nessa revisão, foram obtidas vinte e duas contribuições externas, das quais treze foram enviadas via formulário e nove demandam reuniões específicas.

#### 5. ACESSO SUL.

O **Sr. Rosenvaldo** apresentou aos novos membros um panorama da trajetória do acesso Sul da cidade, explicando que a revitalização está sendo viabilizada com recursos do Porto de Imbituba, autorizados pela utilização de parte dos dividendos da SCPAR Holding. Ele destacou que a obra apresentou problemas na execução, o que exigiu ajustes no projeto. A empresa vencedora da licitação demonstrou interesse em continuar com a execução, e as tratativas estão em andamento. O prosseguimento da obra está condicionado ao reajuste da planilha de custos, cujos valores adicionais serão custeados pelo município.

Na sequência, esclareceu que o convênio foi firmado no valor de R\$ 17.000.000,00 (dezessete milhões de reais), e que a adequação do projeto está sendo finalizada pela equipe de engenharia do município. Ele mencionou que, possivelmente, a execução do acesso será reiniciada ainda nesta gestão. Questionado sobre a fiscalização, respondeu que, conforme exigido pelo termo de convênio, a obra será monitorada por engenheiros da Secretaria de Infraestrutura do Estado, em conjunto com engenheiros do município, desde o início da sua execução.

#### 6. RETROSPECTIVA 2023/2024- PROJEÇÕES PARA 2025.

##### 6.1 - Gerência de Engenharia e Infraestrutura.

Ao abordar a execução da recuperação e reforço estrutural do Cais 3, o **Presidente Urbano** enfatizou que esta é a obra mais significativa para o porto. Informou que os trabalhos de recuperação da estrutura submersa estão em andamento, porém a instalação da cortina de contenção, etapa crucial para o reforço estrutural e posterior construção do delfim, enfrenta desafios. Devido a inconsistências no projeto básico, a administração está buscando junto ao Tribunal de Contas do Estado (TCE) a autorização para realizar alterações administrativas no projeto, a fim de superar esses obstáculos e dar continuidade à obra.

Quanto à derrocagem e dragagem do cais 1, o **Sr. Luiz Piucco** citou que esta obra visa aumentar a capacidade operacional do berço, permitindo a atracação de navios maiores com maior frequência. O projeto prevê um aumento de até 30 metros no



início do berço. Após duas licitações sem sucesso, a terceira sessão ocorreu em 17/10/2024 e foi vencida por uma proposta de R\$ 10.420.543,11 (Dez milhões, quatrocentos e vinte mil, quinhentos e quarenta e três reais e onze centavos). Atualmente, a assinatura do contrato está em fase de recurso, e as obras devem iniciar fora do período de reprodução da baleia franca.

Atendendo a uma exigência da Receita Federal, a Autoridade Portuária encontra-se nos últimos ajustes da obra de pavimentação do estacionamento com blocos intertravados de concreto. A conclusão está prevista para dezembro de 2024, e o espaço oferecerá cerca de 260 vagas para veículos e 70 para motocicletas. Além disso, o estacionamento contará com uma parada de ônibus coberta e banheiros, proporcionando maior comodidade aos usuários.

Na reforma da casa de convivência do Cais 1 e 3, mencionou que está em execução com previsão de término da reforma da casa de convivência do Cais 1 nov/24. Após, os contêineres de apoio serão deslocados para a casa de convivência do Cais 3.

Referente ao projeto básico do plano de prevenção contra incêndio (PPCI), relatou que foram feitas algumas adequações no ano de 2020/2021 mas restaram algumas áreas que ainda precisavam de novos ajustes, principalmente a parte operacional. Mediante licitação foi contratada uma empresa vencedora é da cidade de Itajaí que está realizando o projeto de todas as 38 edificações do porto. O **Sr. Luiz Piucco** disse que esteve presente na última reunião com a empresa no início da semana e o prazo de execução finda no final de novembro de 2024, os protocolos já foram iniciados juntamente com o Corpo de Bombeiros e recebendo retornos para adequações das normas mais recentes do (PPCI), para a segurança do trabalho.

Em relação à casa de convivência do Cais 2, o projeto foi concluído na data de hoje, já foi despachado para ser licitado, com uma área útil de aproximadamente 500 metros quadrados construída entre o berço 1 e berço 2. Prazo de início de execução em 2025.

Sobre o projeto para recuperação e reforço do molhe de abrigo, comunicou que a previsão de entrega tanto do laudo e do projeto é em 19 de dezembro de 2024.

A elaboração de laudo técnico conclusivo para recuperação estrutural do Cais 4, discorreu que o laudo está sendo elaborado pela empresa contratada, o levantamento topográfico e o mergulho foram realizados.

Em seguida, sobre a drenagem do berço 1, foi realizado 100 metros aguardando a entrega das tampas metálicas para término dos serviços. Acerca da geração fotovoltaica, o **Sr. Luiz Piucco** expôs que foi entregue no mês de outubro de 2024, um marco para a história do porto que faz parte do ciclo de reformas estruturantes pensadas em 2015. Também foram reformadas as quatro subestações do porto (cerca de 15% da geração da energia do Porto de Imbituba). Foi concluído parte do caminho seguro, outra exigência da Receita Federal onde foi feito a colocação de lajotas sextavadas e meio-fio no caminho seguro; dividido em 3 etapas: não alfandegada, VP2 e VP3 e iluminação do caminho seguro realizada.

A respeito da reforma da VIGIAGRO, o **Sr. Luiz Piucco** esclareceu que foi

realizada a obra tanto internamente quanto externamente, faz parte do ciclo de obras da engenharia do calendário de reformas do Porto assim como a capela de São Pedro, obra realizada e entregue à comunidade.

## 6.2 - Gerência de Operações Portuárias.

A **Sra. Cássia** destacou os recordes alcançados neste ano, com os melhores desempenhos históricos registrados em fevereiro, março, maio, junho, agosto, setembro e, até o momento, outubro. Em março de 2024, foi atingido o recorde histórico mensal de 834 mil toneladas movimentadas. De janeiro a outubro de 2024, foram movimentadas 7,2 milhões de toneladas, representando um crescimento de 13,8 % em relação ao mesmo período de 2023.

No atendimento a embarcações, entre 2023 e o período de janeiro a outubro de 2024, foram atendidos 289 navios, sendo 281 deles apenas em 2024, com um aumento de 13,5 % em comparação ao ano anterior.

Sobre a liberação da terceira via da portaria 2, a **Sra. Cassia** relatou que, em 2024, a Receita Federal autorizou o remanejamento de pessoal terceirizado, permitindo maior flexibilidade nos horários de funcionamento do gate 3, com previsão de operação 24 horas em 2025. Os acessos ao porto foram de 206.032 em 2022, 231.360 em 2023 e 228.311 até o momento em 2024, evidenciando um crescimento de 21,2 % em relação ao mesmo período do ano passado.

Finalizando mencionou que em 22 de novembro, está previsto o atracamento do navio MSC JASMIM, que será o maior navio a operar na história do porto.

## 6.3 - Gerência de SSMA.

O **Sr. Paulo Márcio** apresentou as ações de controle ambiental, baseado na licença ambiental do Porto de Imbituba. Descreveu que atua sobre a Licença Ambiental de Operação (LAO) 4647.2022 com validade de 4 anos podendo ser renovada. Abrange o plano de Controle de Emergência (PCE); plano de Emergência Individual (PEI); programa de Manutenção Preventiva de Equipamentos e Sistema de Controle Ambiental; manutenção e Limpeza dos Sistemas de Drenagem Pluvial; garantir a limpeza constante da área portuária (cais, vias e demais instalações); garantir a manutenção da Base de Emergência do PEI; garantir os níveis e limites dos padrões de qualidade do ar para partículas em suspensão, estabelecidos pela legislação ambiental vigente.

Dentro dessa licença há 18 programas ambientais, focado nos controles das licenças que são: programa de gerenciamento de resíduos; de monitoramento das águas subterrâneas; de monitoramento das águas superficiais; de monitoramento das águas oceânicas; de monitoramento dos sedimentos; de monitoramento dos níveis de ruídos; de controle das águas de lastro; de monitoramento da biota aquática; de educação ambiental; de comunicação social; de monitoramento da baleia franca; de monitoramento dos ruídos subaquáticos; de monitoramento das condições hidrodinâmicas; de inspeção veicular; de prevenção da fauna sinantrópica; de monitoramento da pesca artesanal; de monitoramento da qualidade do ar; e de

Esta folha pertence à ata da 05ª reunião ordinária do CAP de 2024 realizada no dia 07 de novembro.



monitoramento da dragagem de manutenção.

Em relação ao controle de águas superficiais, são analisadas duas caixas de decantação na área portuária com uma malha amostral de 5 pontos sendo medidas com uma frequência trimestral e das águas subterrâneas citou que possui 30 postos. Esses 30 postos foram reativados em parceria com o Instituto de Meio Ambiente (IMA). O novo estudo de passivo ambiental está em execução com as principais atividades que são: a reinstalação de poços de monitoramento e coleta de solo e água subterrânea.

O monitoramento das águas oceânicas possui 5 postos de monitoramento onde é realizada as análises conforme os parâmetros da (resolução CONAMA N° 357/2005). Ressaltou a importância do monitoramento da qualidade do ar, que tem uma malha amostral de 3 pontos também medida trimestralmente, baseada nos parâmetros de análise da (resolução CONAMA N° 491/2018).

Sobre o programa de gerenciamento de resíduos sólidos (PGRS), é medido com uma frequência mensal e seus parâmetros de análise são aproximadamente 45 coletores de resíduos na área portuária; resíduos sólidos recicláveis coletados, separados e destinados às empresas licenciadas para realizarem a reciclagem; resíduos perigosos destinados a aterros especiais ou incinerados; certificado de retiradas de resíduos e declarações de destinação final dos mesmos.

Adiante, o **Sr. Paulo Márcio** relatou que o monitoramento da fauna sinantrópica nociva ocorre em virtude de roedores, insetos e pombos sendo realizado o controle duas vezes na semana. Engloba cães e gatos que aparecem na área portuária.

O monitoramento da baleia franca é realizado por monitoramento aéreo e terrestre, com uma malha amostral em torno da APA da Baleia Franca que é de Florianópolis até Torres com uma frequência de 3 sobrevoos entre julho, setembro e novembro. Os parâmetros analisados são: identificação dos indivíduos; composição dos grupos; contagem/abundância, os últimos dados foram de julho a setembro/24: 99 e 216 baleias avistadas, respectivamente. O monitoramento terrestre possui uma malha amostral de 2 pontos de observação, Ribanceira e Praia do Porto, a frequência da temporada é de julho à novembro. Os parâmetros analisados são os mesmos do aéreo com foco nas boas práticas das embarcações em relação às baleias francas.

Acerca do monitoramento da baleia franca para obra do cais 3 (Áreas de controle para atividades com bate-estacas), são: 1) área de segurança: área com raio de 2km a partir da fonte geradora de ruído (bate-estacas), em que as atividades deverão ser suspensas caso haja baleias ou outros cetáceos nesta área; 2) área de sobreaviso I: área com raio de 1km a partir da área de sobreaviso II, em que deverá ser emitido um aviso inicial (alerta nível I) quando da presença de baleias ou outros cetáceos nesta área; 3) área de sobreaviso II: área com raio de 1km a partir da área de segurança, em que deverá ser emitido um aviso prévio (alerta nível II) para a possibilidade de suspensão das atividades quando da presença de baleias ou outros cetáceos nesta área.

No que concerne às licenças ambientais, são elas: Licença Ambiental de Operação LAO 4647.2022; acompanhamento dos programas e controles ambientais da LAI Cais 3 (LAI 2336/2023); Dolphin do cais 2 (LAI 4864/2023); acompanhamento dos

Esta folha pertence à ata da 05ª reunião ordinária do CAP de 2024 realizada no dia 07 de novembro.



programas e controles ambientais da LAI ; Derrocagem cais 1 (retenção se necessário em paralelo com a obra do cais 3): prover licença ambiental junto ao IMA; Derrocagem cais 3 (paralelo com a obra do cais 3): prover licença ambiental junto ao IMA; recuperação /reforço /ampliação do Molhe (Paralelo Obra Cais 3): prover licença ambiental junto ao IMA.

Referente ao PLANO DE ÁREA - PAPIL descreveu que são divididas em três etapas: uma delas concluída: elaboração do estudo de análise de riscos (EAR); modelagem de derrame de óleo no mar para o PAPIL; definição de proposta da poligonal de abrangência do PAPIL, sendo baseada nas modelagens de derrame de óleo e outros critérios definidos pelo IMA e critérios de sensibilidade ambiental. Ainda, dentro do plano de área informou que a Autoridade Portuária adquiriu a responsabilidade e inserindo dentro do plano o Porto de Laguna (com três instituições: Porto de Laguna, balsa e uma instituição de combustível), abrangendo a localidade da praia da Gamboa até a praia do Camacho, ressaltou que no Porto de Imbituba cada operador portuário possui seu plano de área. As documentações listadas acima foram protocoladas no IMA, que realizará manifestação/aprovação da poligonal proposta. As etapas em desenvolvimento: elaboração do PAPIL (texto com mapas georreferenciados), sendo que a primeira versão já foi entregue pela contratada e corrigida pela equipe do meio ambiente. E por fim, as etapas futuras: após a aprovação do PAPIL (parte textual e mapas georreferenciados) pela SCPAR Porto de Imbituba, a versão final será protocolada no IMA. A data prevista de protocolo no IMA é dia 29/11/2024.

Em relação ao acidente em Laguna, comunicou o impacto ambiental causando um vazamento de óleo da Traineira PRIMAVERA XVI que acabou naufragando nas proximidades da barra de Laguna, imediatamente o apoio logístico e operacional da contratada da SCPAR Porto de Imbituba OceanPact auxiliou no atendimento ao acidente, o trabalho foi realizado em conjunto com a Polícia Ambiental de Laguna, Marinha e Porto de Laguna.

Os simulados do Plano de Ajuda Mútua (PAM), o objetivo é de realizar um simulado de mesa do PAM (dez/24) com os cenários: incêndio em contêiner com carga IMO e formação de fumaça tóxica; atendimento a múltiplas vítimas com necessidade de transporte ao hospital. O foco é avaliar a atuação dos colaboradores envolvidos na identificação e separação da FISPQ e outros procedimentos de acionamentos. No ano de 2024 foram realizados 9 simulados do PCE e 1 do PAM, envolvendo o sindicato de amarradores e operadores portuários.

Por fim, o **Sr. Paulo Márcio** rememorou a importância das operações portuárias na temporada das baleias e citou a importância do Projeto bastante premiado, o Costa Butiá.

#### 6.4 - Gerência de TI.

O **Sr. Thiago** informou que o projeto do Datacenter foi concluído, destacando o uso de tecnologias de ponta. Entre as inovações implementadas estão um circuito duplo de energia, ar-condicionado de precisão do tipo in-row com redundância e configuração

Esta folha pertence à ata da 05ª reunião ordinária do CAP de 2024 realizada no dia 07 de novembro.

de corredor quente/frio, além de sistemas UPS (nobreak) com dupla redundância. O Datacenter conta ainda com um sistema de detecção e combate a incêndio por meio do gás NOVEC 1230, sensores com monitoramento via software e certificação em redes de dados, utilizando fibra óptica e cabeamento CAT6A para garantir alta performance e segurança.

Sobre a automação das balanças manuais, a balança 1 já está totalmente automatizada, e a previsão é de que a balança 2 também seja automatizada até dezembro de 2024. Os conferentes estão utilizando as novas tecnologias digitais na operação da balança 1.

Quanto à abertura do terceiro gate na portaria 2, ele tem sido utilizado durante o período diurno, o que aumentou o volume de tráfego de entrada e reduziu filas fora do porto, agilizando o acesso às instalações portuárias.

No dia 12 de novembro, ocorrerá o pregão eletrônico PIMB 3521/2024 para a aquisição de câmeras, com o registro de preços para mais de 110 novas câmeras, além de ativos e passivos para a rede óptica (fibra óptica). A aquisição permitirá a melhoria na qualidade das imagens e a instalação de novos pontos de monitoramento, incluindo câmeras com radar para monitoramento da velocidade dos veículos.

Foi adquirida uma solução de software de reconhecimento facial que está sendo implementada no datacenter, com a previsão de instalação nas portarias. A tecnologia inclui um aplicativo para smartphone que permite o pré-registro biométrico de motoristas (caminhoneiros) e colaboradores, aumentando significativamente a agilidade no processo de entrada nas portarias.

#### **6.5 - Gerência de Segurança Portuária.**

Em relação à Segurança Portuária, o **Sr. Rui Roberti** informou que a auditoria da CESPORTOS foi realizada, resultando na aprovação integral da atualização da Declaração de Cumprimento (DC). Na auditoria da CONPORTOS, a validação da auditoria CESPORTOS foi confirmada, com algumas recomendações sobre o posicionamento de câmeras e a atualização de procedimentos, como vistorias e treinamentos previstos no Plano de Segurança. Um processo de adequações está em andamento, com conclusão prevista para dezembro de 2024.

Entre as demandas de 2024, está a aquisição de um scanner previsto no PEIN, com o envolvimento da engenharia para reforçar a fiscalização e a segurança portuária na portaria 3, que delimita a área alfandegada da não alfandegada no porto. A execução desse projeto está prevista para este ano e o próximo.

Além disso, foram adquiridos drones subaquáticos e aéreos para auxiliar na segurança e inspeção de navios e de todo o complexo portuário. Três colaboradores já estão treinados para operar esses equipamentos.

O acesso de pessoas ao Porto de Imbituba é monitorado 24 horas por um sistema automatizado, desenvolvido pela TI do Porto. Esse sistema, chamado SAPI, opera em duas etapas: cadastro de empresas e pessoas, seguido da solicitação de acesso. Mensalmente, são registradas cerca de 1.100 solicitações de acesso, com uma média de 13 horas entre a solicitação e a aprovação.

Esta folha pertence à ata da 05ª reunião ordinária do CAP de 2024 realizada no dia 07 de novembro.



#### **6.6 - Chefia de Gabinete - Comunicação Social.**

A Sra. Marlei apresentou dados relevantes da comunicação social e mídia, com destaque para 85 releases publicados, cerca de 4.000 novos seguidores nas redes sociais, 600 divulgações pela imprensa e 300 publicações nas redes sociais.

Em 2024, foram realizadas 17 ações de celebração, integração e conscientização, incluindo: Dia do Trabalhador Portuário, "Vozes Femininas: Inspirar, Transformar e Celebrar", Páscoa, Dia do Trabalhador, Dia das Mães, 7ª Parada do Meio Ambiente, Dia dos Pais, Semana do Trânsito, Setembro Amarelo, Dia das Crianças e Dia da Mulher Portuária (Outubro Rosa).

Entre os eventos promovidos, destacam-se a participação na Intermodal, o Arraiá do Porto e o Imbcomex. As campanhas realizadas incluem "Porto sem Dengue", "LGPD - Paperless", uso do crachá e apoio à conscientização sobre Mpox.

Até dezembro de 2024, estão previstas 73 visitas, das quais 60 já foram realizadas. Também faz parte das atividades a revisão de materiais de comunicação ambiental e a fiscalização de patrocínios.

#### **7. ASSUNTOS GERAIS:**

O **Sr. Rosenvaldo** fez sua despedida e agradeceu por sua participação durante os anos como membro do Conselho e gestor da Prefeitura Municipal de Imbituba, citou a dimensão do Conselho de Autoridade Portuária (CAP), um local de muito aprendizado e impacto positivo para conhecer a fundo a gestão portuária, porto e cidade.

Questionado pelo **Sr. Gilberto** sobre o problema da limpeza das vias, o **Sr. Rosenvaldo** respondeu que será um legado deixado para a próxima gestão, mas que irá colaborar. O edital de licitação que faz a limpeza das vias foi encaminhado para uma empresa que possa fazer a limpeza semanal, o edital vem sendo reelaborado e deverá ser publicado futuramente. Encerrou esclarecendo o valor do Porto para a cidade tanto econômico como financeiro.

No momento seguinte, o **Sr. Heriberto** fez uma colocação e informou a satisfação de na última inspeção da ANVISA os arrendatários do Porto de Imbituba não apresentarem nenhum tipo de irregularidade que tivessem que ser notificados.

#### **8. ENCERRAMENTO:**

Não havendo mais manifestações, o Presidente Sr. Carlos Magno Lopes da Silva Filho informou que assim que for agendada a próxima reunião ordinária será comunicada com antecedência aos conselheiros e convidados.

A secretária do CAP do Porto de Imbituba, por sua vez, redigiu a presente ata de modo a submetê-la à aprovação dos conselheiros na próxima Reunião Ordinária.



**REPRESENTANTES DO PODER PÚBLICO**

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Carlos Magno Lopes da Silva Filho | Titular  |
| Urbano Lopes de Sousa Netto       | Titular  |
| José João Tavares                 | Suplente |
| Marlei Goldmeyer                  | Titular  |
| Heriberto Paulo de Limas          | Suplente |
| Juliana Pizzetti Cardoso          | Titular  |
| Celso Fussiger Luz                | Suplente |
| Francisco José Siqueira           | Titular  |
| Rosivaldo Junior                  | Titular  |

**REPRESENTANTES DA CLASSE EMPRESARIAL**

|                               |          |
|-------------------------------|----------|
| Antônio Carlos Guimarães Neto | Titular  |
| Rafael Luiz Pereira           | Suplente |
| Gilberto Barreto da Costa     | Titular  |

**REPRESENTANTES DOS TRABALHADORES**

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| José Afonso de Carvalho | Titular |
|-------------------------|---------|

**SECRETÁRIA EXECUTIVA**

|                   |                          |
|-------------------|--------------------------|
| Sumahya A. Rahman | Secretária <i>ad hoc</i> |
|-------------------|--------------------------|

CHRISTIANO LOPES DE OLIVEIRA

SCPAR

