



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DE IMBITUBA (SC)
ATA DA 02ª REUNIÃO ORDINÁRIA DE 2024

Data e Local: 15 de março de 2024, às 09h00min, no auditório Cam do Porto de Imbituba.
Presentes: Os Conselheiros nominados ao final desta ata e também os convidados adiante listados.
Ausentes: A conselheira ausente **Denise Fernandes da Silveira**, justificou via Whatsapp. Os demais conselheiros ausentes não justificaram as suas ausências.

Convidados: **Comandante Siqueira**; Marinha do Brasil, **Elisio Sgrott**; Câmara de vereadores, **Luis Mário novochadlo**; Diretor Ferrovia Tereza Cristina, **Jeferson Montibeller**; TIS-Terminal Intermodal Sul, **Edilson Zanatta**; TIS-Terminal Inter modal Sul, **Luiz Piucco**; Chefe do Departamento de Engenharia, **Marlei Goldmeyer**; Chefe de Gabinete, **Renata Rodrigues Puccini**; Assessora Geral, **Amanda Cristhie T. Gomes**; Administrativa Portuária, **Arilda C. dos P. Souza**; Apoio Secretariado/Gabinete substituta, Empresa Triângulo.

1. COMPARECIMENTO:

Constatado quorum, o **Sr. Carlos Magno Lopes da Silva Filho**, Presidente do CAP, cumprimentou os presentes e iniciou a reunião.

2. APROVAÇÃO DA ATA RO 01/2024.

O **Presidente** propôs a aprovação da ata RO 01/2024, dispensada a leitura, a ata foi aprovada sem objeção pelos conselheiros.

3. POSSE DOS CONSELHEIROS:

Tomou posse na data de hoje, o **Sr. Carlos Magno Lopes da Silva Filho** (titular) indicado pelo Poder Público, Portaria nº 47, de 20/02/2024, publicada em 22/02/2024.

4. INVESTIMENTOS NO PORTO DE IMBITUBA E CORRELATOS:

4.1. Recuperação e Reforço do Cais 3

O Presidente **Carlos Magno** deu início às discussões tratando sobre o cronograma da obra que é compartilhado periodicamente com os conselheiros via grupo de whatsapp. Nesse sentido, o **Sr. Gilberto Barreto** expôs que a partir das tais informações tem-se uma noção das atividades realizadas em curto prazo, no entanto, cita a necessidade de um relatório mais gerencial. O **Sr. Urbano** pontuou tratativas sobre a possibilidade de inovação prevista em contratações semi-integradas, bem como a alteração de alguns métodos de execução previstos no projeto base. Narrou que tendo vista informações supervenientes quanto às características do leito marinho no eixo em que deveria ser feita a cortina de contenção, a empresa contratada propôs a substituição da cortina de contenção em estaca metálica pela execução de duas linhas de "jet Grouting" entrelaçadas. Caso seja possível esse ajuste no projeto, um novo cronograma será estruturado e compartilhado com este conselho.

Adiante, o conselheiro **Sr. Antonio Carlos Guimarães** lembrou do relatório emanado do Grupo de Trabalho composto por membros dos conselhos de administração da SCPar Holding e SCPar Porto de Imbituba, na época encaminhado à diretoria da SCPar Porto de Imbituba. Esta folha pertence à ata da 02ª reunião ordinária do CAP de 2024 realizada no dia 15 de março.

Imbituba, que entre outras orientações tratava tecnicamente da situação hoje detectada nas obras do berço 3, e que, se à época tivesse sido devidamente discutido e com alteração do Termo de Referência do edital, teriam antecipado sobre óbice técnico hoje detectado, ganhando tempo e recursos. Em seguida, o grupo tratou da importância do acompanhamento da obra. O **Sr. Piucco** informou que, após finalizadas as discussões em curso sobre aditivos, irá providenciar relatório gerencial conforme sugerido por este Conselho.

4.2. Derrocagem e Dragagem do Cais 1, e demais obras.

O **Sr. Piucco** informou que acontecerá no dia 08 de abril de 2024 a licitação para derrocagem e dragagem do Cais 1, tal obra irá permitir a atracação de mais no início do berço. Adiante, informou que encontra-se em andamento a execução do contrato nº 36/2022, que trata da instalação de sistema de geração fotovoltaico e adequação das subestações. Em seguida destacou que foi concluída a reinstalação de 2 cabeços de amarração no Cais 1 e que estão em curso os trabalhos relacionados a estruturação do "Caminho Seguro", por meio da colocação de lajotas e meio fio.

Ato contínuo, o **Sr. Piucco** informou que será licitada a execução de aplicação e pavimentação da área estacionamento em área não alfandegada. O **Sr. Luiz** expôs que a Santa Brasil passará a transitar com caminhões próximos a tal área. Prontamente o **Sr. Piucco** expôs detalhes do projeto, narrando que nele não foi contemplada tal possibilidade.

Sobre a Reforma das casas de convivência dos Cais 1 e 2, o **Sr. Piucco** narrou que será licitado no dia 02 de abril de 2024. A **Sra. Cristina** rememorou que tal espaço foi objeto de notificação da ANVISA, tanto da melhoria da qualidade da infraestrutura quanto da limpeza. Também sugeriu que esses projetos de melhoria sejam direcionados para análise da ANVISA, no sentido de contribuir antes da execução das intervenções na prática. O **Sr. Urbano** esclareceu que a notificação foi anterior à implantação do turno de plantão de limpeza de 24 horas, bem como se dispôs em enviar os projetos conforme solicitado.

Encerrando a pauta, o **Sr. Piucco** informou que encontra-se em curso a elaboração do projeto básico do Plano de Prevenção Contra Incêndio (PPCI) e do sistema de proteção contra descargas atmosféricas (SPDA) das áreas do Porto.

4.3. Acesso Sul

O **Sr. Urbano** rememorou que foi firmado convênio para viabilizar a pavimentação do Acesso Sul. A Autoridade Portuária direcionará recursos de dividendos para custear tal obra, com o intuito de fomentar a relação Porto Cidade. A execução da obra em si, desde a licitação como o acompanhamento in loco, é de responsabilidade da Prefeitura Municipal de Imbituba. Nesse sentido, o **Sr. Elisio** complementou que dado algumas divergências ainda na primeira fase da execução da obra, entre o projeto e o executado pela entrega contratada, a pavimentação foi paralisada e, no momento, discute-se o contrato. Por fim, o **Sr. Cristiano** informou que não aguarda-se o desconto nessas discussões para efetivar o repasse de recursos, ou seja, até o momento não houve nenhum desembolso de recursos do Porto para pagamento de tal obra.

4.4. Duplicação do Acesso Norte, ZPE e obras ao longo da BR 101.

O grupo tratou da importância da duplicação do Acesso Norte dada a expectativa de crescimento do Porto. Considerando que não tem-se maiores informações sobre o projeto de



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DE IMBITUBA (SC)
ATA DA 02ª REUNIÃO ORDINÁRIA DE 2024

duplicação do Acesso Norte, a Secretaria de Infraestrutura do Estado de Santa Catarina será convidada via ofício para realizar uma apresentação tanto ao projeto de duplicação do Acesso Norte quanto da instalação da ZPE. Adiante, também foi sugerido demandar à concessionária CCR uma exposição ao CAP dos projetos desenvolvidos ao longo da BR 101.

5. **STATUS DA IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA DE GESTÃO INTEGRADO - CERTIFICAÇÕES ISO'S:**

A **Sra. Marlei** rememorou que encontra-se em execução o Contrato nº 062/2023, assessoria que visa preparar o Porto para a certificação, a partir da implementação de sistema de gestão integrado (SGI) nas normas ABNT NBR ISO 9001:2015 (Gestão da Qualidade com foco na melhoria de processos e aumento da satisfação do cliente), ABNT NBR ISO 14001:2015 (Gestão Ambiental com foco na promoção de práticas sustentáveis e redução do impacto ambiental) e ABNT NBR ISO 45001:2018 (Saúde e Segurança no Trabalho com foco na proteção dos colaboradores e prevenção de acidentes e doenças ocupacionais).

Ato contínuo, a **Sra. Marlei** informou que foram realizadas de janeiro a março as capacitações para interpretação das três normas regulamentadoras e expôs a existência de uma comissão interna de implantação. Sendo assim, narrou que os próximos passos dizem respeito a qualificação do plano de trabalho em conjunto com a comissão interna de implantação do sistema de gestão integrada e a empresa contratada; bem como visitas a empresas e Portos certificados. Por fim, compartilhou que nas próximas semanas será organizada uma agenda para ouvir clientes no sentido de realizar o levantamento das necessidades e expectativas.

6. **BR-285:**

O **Sr. Antonio** informou que a BR-285/SC na Serra da Rocinha está interditada por tempo indeterminado dado o desbarrancamento de encostas. Em relação a parte Gaúcha, narrou que as obras encontram-se em curso.

7. **PLANO DIRETOR:**

O **Sr. Eligio** informou que a audiência pública sobre o Plano Diretor do Município de Imbituba que seria realizada em dezembro foi cancelada, ainda não tendo uma nova data definida. O **Sr. Antonio** complementou que a audiência foi postergada pois uma vez que várias instituições se manifestaram no sentido de ter mais prazo para contribuições.

Em seguida, o Sr. Carlos Magno perguntou da relação do Plano Diretor com o Plano Mestre. O **Sr. Urbano** expôs que o Plano Mestre de Imbituba foi tratado no 1º ciclo de atualização, tendo sido amplamente discutido neste Conselho. Todos foram convidados a contribuir com a versão preliminar do documento disponibilizado para a comunidade via consulta pública. Após informar que a expectativa é que o Plano Mestre atualizado seja publicado nas próximas semanas, finalizou sua fala expondo a necessidade de atualizar o PDZ em até um ano após tal publicação, assunto que também será bastante debatido neste conselho.

8. **ASSUNTOS GERAIS:**

Esta folha pertence à ata da 02ª reunião ordinária do CAP de 2024 realizada no dia 15 de março.



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DE IMBITUBA (SC)
ATA DA 02ª REUNIÃO ORDINÁRIA DE 2024

8.1. Combate a dengue

O Sr Heriberto Paulo de Lima falou que é de competência da ANVISA atuar nos aeroportos e portos no sentido de conscientizar sobre o combate a dengue. O Sr. Tavares e a Sra. Amanda falaram das iniciativas capitaneadas pelo Porto de Imbituba em parceria com diferentes instituições. Por fim, foi sugerido realizar o Dia D de combate a dengue no Porto, replicando campanhas já realizadas no Porto de São Francisco do Sul e no Aeroporto de Florianópolis.

8.2. Participação do Porto na Intermodal

A Sra Amanda mostrou algumas imagens da feira destacando que o evento foi bem positivo, bem como agradecendo o apoio e a participação da comunidade portuária. O Sr. Urbano acrescentou que o estande foi bastante procurado dado a nova linha de longo curso. Ato contínuo, o Sr. Luiz falou um pouco mais sobre tal tema.

8.3. Convite evento "Vozes femininas"

A Sra Amanda reforçou convite para que mulheres e homens participem do evento intitulado "Vozes Femininas: inspirar, transformar e celebrar" a ser realizado no dia 19 de março no Teatro Usina, em Imbituba, a partir das 18 horas e 30 minutos.

8.4. Pautas para próximas reuniões

Foi sugerido retomar a discussão sobre mal cheiro.

11. ENCERRAMENTO:

Não havendo mais manifestações, o Presidente Carlos Magno Lopes da Silva Filho deu por encerrada a reunião.

A secretária do CAP do Porto de Imbituba, por sua vez, redigiu a presente ata de modo a submetê-la à aprovação dos conselheiros na próxima Reunião Ordinária.

REPRESENTANTES DO PODER PÚBLICO

Carlos Magno Lopes da Silva Filho	Titular
Urbano Lopes de Sousa Netto	Titular
José João Tavares	Suplente
Cristiane Yamamoto Dutra	Titular
Heriberto Paulo de Lima	Suplente
Cesar Rosso Piva	Suplente
Juliana Pizzetti Cardoso	Titular

REPRESENTANTES DA CLASSE EMPRESARIAL

Jair Dias Santana	Suplente
Luis Alberto dos Santos Junior	Titular
Rafael Luiz Pereira	Titular
Antonio Carlos Bandeira Guimarães Filho	Suplente
Luiz Alberto dos Santos Junior	Titular
Gilberto Barreto da Costa	Titular

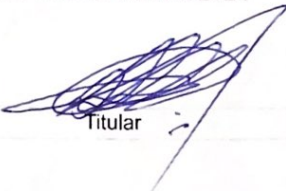
Esta folha pertence à ata da 02ª reunião ordinária do CAP de 2024 realizada no dia 15 de março.



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DE IMBITUBA (SC)
ATA DA 02ª REUNIÃO ORDINÁRIA DE 2024

REPRESENTANTES DOS TRABALHADORES

Elivelton Luiz Doré


Titular

SECRETÁRIA EXECUTIVA

Arilda dos Passos Celestino

Secretária *ad hoc*