



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DE IMBITUBA (SC)
ATA DA 9ª REUNIÃO ORDINÁRIA DE 2023

Data e Local: 13 de setembro de 2023, às 09h00min, no auditório Cam do Porto de Imbituba.
Presentes: Os Conselheiros nominados ao final desta ata e também os convidados adiante listados.
Ausentes: Os conselheiros ausentes **Cristiane Yamamoto Dutra, Giberto Barreto, Juliano Franco e Rosivaldo Junior** justificaram via e-mail e Whatsapp. Os demais conselheiros ausentes não justificaram as suas ausências.

Convidados: **Vitor Brasil Paixão da Costa**, SNPTA-MPOR; **Antonio Clésio Costa**, Vice Prefeito; **Bruno Januzzi**, ANTAQ; **Ricardo Otto**, Prefeitura de Imbituba; **João Victor Amaral**, Marinha do Brasil; **Elisabete Coutinho**, Revista Informativo aos Portos; **Luis Mario Novochadlo**, Ferrovia Teresa Cristina; **Reynaldo Malafaia Neto**, NEPOM; **Alexandre Pinter**, Diretor de Gestão e Finanças; **Christiano Lopes de Oliveira**, Diretor de Assuntos Regulatórios e Jurídicos; **José João Tavares**, Diretor de Infraestrutura e Operações; **Pedro Waltrick**, Chefe do Departamento Financeiro; **Cassia Reis**, Chefe do Departamento de Operações; **Gilberto Gadotti**, Chefe de Gabinete; **Claudia Rodrigues**, Assessora de Gabinete; **Renata Rodrigues Puccini**, Assessora de Diretoria; **Jedson de Souza**, Assessor de Projetos; **Gessica da Silva**, Agente Administrativa Portuária; **Ana Carolina M. Nascimento**, **Eduarda A. Gonçalves**, **Mariana de Souza** e **Sumahya A. Rahman**, Apoio Secretariado/Gabinete, Empresa Triângulo.

1. COMPARECIMENTO:

Constatado quorum, o **Sr. Julio Cesar de Sousa Dias**, Presidente do CAP, cumprimentou os presentes e iniciou a reunião.

2. APROVAÇÃO DA ATA RO 07/2023.

O **Presidente** propôs a aprovação da ata RO 08/2023, dispensada a leitura, a ata foi aprovada sem objeção pelos conselheiros.

3. POSSE DOS CONSELHEIROS:

Tomaram posse na data de hoje, o **Sr. Henrique Melo** (suplente) indicado pelo Poder Público, Portaria nº 102, de 25/04/2023, publicada em 08/05/2023.

No mesmo ato, o **Sr. Luis Alberto dos Santos Junior** (titular) indicado pela ABTRA, Portaria nº 374, de 18/08/2023, publicada em 25/08/2023 e o **Sr. Jardel Guimarães Gonçalves** (titular) indicado pela FNP, Portaria nº 328, de 21/07/2023, publicada em 03/08/2023.

4. ACESSO SUL;

Com a palavra, o **Sr. Julio** trouxe a notícia a todos os presentes sobre a autorização da utilização de recursos provenientes de dividendos para realização de obras de melhorias no Acesso Sul ao Porto Organizado de Imbituba.

O investimento representa um aporte de R\$ 17 milhões e será repassado pelo Governo do Estado de Santa Catarina, por meio da SCPAR holding (que recebe os

Esta folha pertence à ata da 9ª reunião ordinária do CAP de 2023 realizada no dia 13 de setembro.

dividendos do Porto), para a prefeitura realizar a obra. Assim que assinado o convênio de repasse da verba, a previsão é que a melhoria seja entregue ainda em 2024.

O empenho para a liberação dos recursos foi um esforço conjunto do Ministério de Portos e Aeroportos, SNPTA, Secretaria Estadual de Portos, Aeroportos e Ferrovias (SPAF), CAP Imbituba, SCPAR holding, Porto de Imbituba e Prefeitura de Imbituba.

Durante o anúncio, o **presidente do CAP** destacou a importância do conselho no avanço das tratativas e a parceria positiva porto-cidade em que todos saem ganhando. A pavimentação foi solicitada em virtude da deterioração da via, resultado, dentre outros motivos, de sua utilização durante as obras de pavimentação do Acesso Norte.

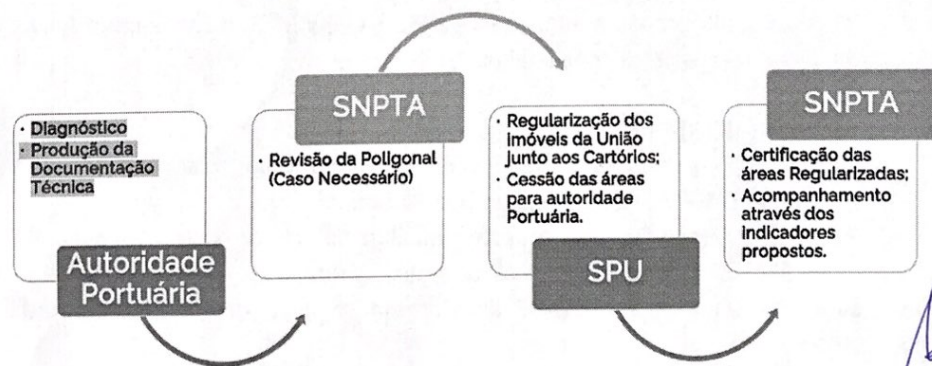
5. PROJETO DE REGULARIZAÇÃO FUNDIÁRIA;

Inicialmente, o **Sr. Vitor Paixão**, representante da Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários discorreu sobre a Regularização Fundiária dos Portos Organizados, Definições e Legislação sobre a Regularização Fundiária; II. Fases da regularização fundiária; III. Alteração de poligonal e expansão do porto e IV. Planejamento portuário.

No que diz respeito à Regularização Fundiária dos Portos Organizados, salientou que é o processo que engloba medidas cadastrais, administrativas e jurídicas, voltadas para a incorporação das áreas ocupadas de forma informal dentro da área do porto organizado, que é definido por ato do poder executivo, ao ordenamento territorial e legal das áreas ocupadas.

O principal instrumento para Regularização Fundiária dos Portos Organizados é a Portaria nº 7.145, de 13 de julho de 2018, que estabelece normas e procedimentos relativos à destinação de terrenos e espaços físicos em águas públicas da União para a implantação, ampliação, regularização e funcionamento dos portos e das instalações portuárias de que tratam as Leis nº 12.815.

Ato contínuo, enfatizou sobre as Fases da Regularização Fundiária, conforme segue abaixo:



Ainda com a palavra, o **Sr. Vitor Paixão** comentou sobre os passos para alteração de uma poligonal de Porto Organizado: 1 - Autoridade Portuária: Envia solicitação de alteração à SNPTA contendo justificativa para alteração (expansão, ajuste de área existente, etc) e Documentação Técnica (plantas, memoriais descritivos, matrículas, certidões, shapex, cartas náuticas, etc; 2 - SNPTA: Elaboração de documentação técnica com a proposta; 3 - SNPTA e

Esta folha pertence à ata da 9ª reunião ordinária do CAP de 2023 realizada no dia 13 de setembro.



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DE IMBITUBA (SC)
ATA DA 9ª REUNIÃO ORDINÁRIA DE 2023

Autoridade Portuária: Consulta interna (SNPTA) e externos (CONSAD, CAP) sobre a proposta; 4 – Plataforma + Brasil: Abertura de consulta Pública (10 dias) e 5 – Ministério de Portos e Aeroportos: Publicação de Portaria com a área da poligonal.

Encerrando a sua apresentação, pontuou sobre os principais instrumentos do Planejamento Portuário, quais sejam: Plano Setorial Portuário, Plano de Desenvolvimento e Zoneamento (PDZ) e Plano Mestre (PM).

6. SITUAÇÃO DA ÁREA DA GASPETRO;

O **Sr. Julio** informou que a SNPTA se reuniu com a Petrobras na data de 07/08/2023 para tratar do assunto e questionou a Autoridade Portuária se houve avanços.

Em seguida, o **Sr. Christiano Lopes** informou que após a reunião entre SNPTA e Gaspetro, ficou acordado que seria encaminhado o Termo de Ajuste de Conduta (TAC) ao Ministério Público e à justiça comum da Comarca de Imbituba. Além disso, realizaram uma audiência com o juiz para dar prioridade na questão. Ao mesmo tempo, a Santos Brasil informou a Autoridade Portuária que há um litígio com a Indústria Carboquímica Catarinense - ICC, a qual a Santos Brasil afirma que sua área está sendo afetada, segundo estudos técnicos.

Por fim, o **Sr. Christiano Lopes** ressaltou que o receio da Autoridade Portuária é entrar em uma ação abrupta de solicitar a área com um passivo ambiental que não pertence ao porto. Seguirá aguardando o TAC e após será discutido novamente na reunião do CAP.

7. ACOMPANHAMENTO DE ASSUNTOS TRATADOS EM REUNIÕES ANTERIORES:

7.1 - INDICAÇÃO DO REPRESENTANTE NO CONSAD PELO BLOCO EMPRESARIAL;

Os representantes da classe empresarial no Conselho de Autoridade Portuária indicaram como conselheiro o **Sr. Antonio Carlos Bandeira Guimarães Filho** para compor o Conselho de Administração da SCPAr Porto de Imbituba. O CAP recepcionou o ofício e enviou ao Consad para as tratativas finais.

7.2 - POSSE DA REPRESENTANTE DOS EMPREGADOS NO CONSAD;

A representante dos empregados, **Camila Martinez Menes** tomou posse como Conselheira no Conselho de Administração por meio da Ata da Assembleia Geral Extraordinária do Acionista Único em 17 de julho de 2023, às 15h. Com mandato de 17/07/2023 a 31/07/2024.

No momento seguinte, a **Sra. Camila** destacou que se sente muito realizada por compor o Conselho de Administração como representante dos empregados, assim como a Diretora Izabel que também representa a classe trabalhadora. Por fim, ressaltou que são avanços e conquistas importantes para o Porto de Imbituba.

7.3 - TRANSPORTE COLETIVO INTERNO;

No que se refere ao tema acima, o **Sr. Christiano Lopes** mencionou que o Porto de Imbituba foi notificado pela Receita Federal para adequações principalmente ao Item 4.35 do Checklist da Resolução CONPORTOS 053/2020 e Art. 25 §1º da Portaria da RFB 05/2021: Implementar solução que atenda às normativas da RFB e CESPORTOS quanto ao transporte

Esta folha pertence à ata da 9ª reunião ordinária do CAP de 2023 realizada no dia 13 de setembro.



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DE IMBITUBA (SC)
ATA DA 9ª REUNIÃO ORDINÁRIA DE 2023

coletivo interno em tempo integral e estacionamento interno para veículos não autorizados de adentrar na área alfandegada.

Houve um alinhamento entre Autoridade Portuária, Operadores, Arrendatários e OGMO quais sejam: 1) em junho houve estudos técnicos e benchmarking; 2) em julho notificação ao OGMO, SINDOP e Arrendatários, inclusive reuniões de alinhamento com toda a comunidade portuária; 3) em agosto campanhas de comunicação, consultas RBF, realização de testes, implementação do transporte e estacionamento provisório, ajustes de rotas, horários e métodos.

Ainda, explicou que inicialmente gerou um desconforto pelos usuários do Porto mas para o bem coletivo houve aceitação das adequações. O OGMO contratou dois ônibus, pois, devido a SCPAR Porto de Imbituba ser uma empresa pública, a contratação seria mais complicada e demorada devido a licitação. Hoje a situação está pacificada e adequada. Alguns arrendatários estão tratando se irão contratar ônibus próprio ou não segundo suas necessidades, e o porto seguirá com os trabalhos de melhorias.

Quanto aos TPAS, a Receita Federal, momentaneamente, permitiu que os trabalhadores não entrassem nessas condições, pois, o porto ainda não tem como recebê-los na área alfandegada.

Uma dúvida por parte da Autoridade Portuária quanto ao "Recinto", informou que foi feita uma consulta à ANTAQ no que diz respeito a portar trabalhador derivado dentro de uma área de recinto alfandegada por ser uma pública.

O Sr. Julio enfatizou que o encaminhamento segue aguardando a resposta por parte da ANTAQ.

8 - ASSUNTOS GERAIS:

Após discussões sobre os assuntos que estavam em pauta, o Sr Christiano Lopes pediu a palavra para relatar 3 assuntos:

- 1) Acordo do Porto com os funcionários da CDI: assunto latente na cidade que envolve todos os intervenientes como ANTAQ, Secretaria, TCU, processo judicial complexo; Houve uma proposta com o Governador Jorginho Melo onde o Porto pudesse fazer uma proposta ao Sindicato da CDI no qual seriam envolvidos dois processos judiciais:
1- Envolve uma disputa do MMC depositado pela Santos Brasil entre o período de delegação da CDI para a SCPAR onde está depositado em juízo no valor de 31 milhões de reais. Ação da qual o Porto perdeu em duas instâncias, onde o entendimento é que o recurso seria da CDI. 2 - Ministério Público entrou com uma ação a anos atrás contra o Porto condenando a pagar danos morais coletivos e corrigidos. Processo do qual será retomado ao Conselho de Administração CONSAD, para ser reavaliado e juridicamente resolver da melhor maneira para todos os envolvidos.
- 2) Santos Brasil: O Presidente Luís Antonio realizou uma reunião com a Santos Brasil onde trataram de uma possibilidade de acordo junto ao TCU, ANTAQ, para tentar ampliar o contrato entre o Porto e arrendatária; Envolvendo troca de áreas um contrato mais realista; Quanto a Santos Brasil: MMC o objetivo é de se cumprir o contrato e o Porto também de manter a mesma como arrendatária.

Esta folha pertence à ata da 9ª reunião ordinária do CAP de 2023 realizada no dia 13 de setembro.



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DE IMBITUBA (SC)
ATA DA 9ª REUNIÃO ORDINÁRIA DE 2023

- 3) Acesso ao Porto: As exigências da Receita Federal vem sendo realizadas, mas ainda há muito o que se fazer. O Porto criou uma Comissão Especial com o Apoio dos colaboradores: Pedro Waltrick, Chefe do Departamento Financeiro; Cassia Reis, Chefe do Departamento de Operações; Sandro Cassol, Chefe da Unidade de Segurança; e Thiago Pollachini, Chefe do Departamento de Tecnologia e Informação com o intuito de acelerar todo o processo de regularização, API Recintos, filmagens, internet 4G no cais, etc. Ainda, sobre os vigias de bordo relatou que o OGMO comprou os tablets com chip para aperfeiçoar os trabalhos com entradas e saídas de cada passageiro (tripulante), e que na data de hoje 13/09/2023 haverá uma reunião entre Porto, Nepom e Vigias para alinhamentos quanto às melhorias.

O **Sr. Malafaia** inteirou que a próxima reunião da CESPORTOS será sediada no Porto de Imbituba para a verificação do uso do sistema de tablets para a efetividade da segurança portuária, sistema do qual o Porto é pioneiro. Após, será lançado na CONPORTOS para todos os Portos.

Finalizando, o **Sr. Christiano Lopes** informou da aquisição de uma lancha e um drone para a Polícia Federal, fruto do convênio entre Marinha e Porto para aperfeiçoar a segurança, fundeio, atracação e desatracação dos navios.

Tomando a palavra, o **Sr. Alexandre Salum**, representante do Estado, registrou um agradecimento especial a todos intervenientes que atuam junto ao Porto de Imbituba, com a compreensão desses órgãos possibilita a aproximação através do CAP, além de ser uma atitude saudável na resolução de todos os problemas, bem como uma referência nacional.

9. ENCERRAMENTO:

Não havendo mais manifestações, o Presidente Julio Cesar de Sousa Dias informou que será realizada a próxima reunião ordinária do mês de outubro acontecerá no dia 06/10/2023. A secretária do CAP do Porto de Imbituba, por sua vez, redigiu a presente ata de modo a submetê-la à aprovação dos conselheiros na próxima Reunião Ordinária.

REPRESENTANTES DO PODER PÚBLICO

Julio Cesar de Sousa Dias	Titular	
Luis Antonio Braga Martins	Titular	
José João Tavares	Suplente	
Henrique Melo	Suplente	
Alexandre Amim Salum	Titular	
Juliana Pizzetti Cardoso	Titular	
Denise Fernandes da Silveira	Titular	
Enéas Costa Cruz	Titular	

REPRESENTANTES DA CLASSE EMPRESARIAL

Paulo Sérgio Neves Pegas	Titular	
Luis Alberto dos Santos Junior	Titular	

REPRESENTANTES DOS TRABALHADORES

Elivelton Luiz Doré	Titular	
---------------------	---------	--

Esta folha pertence à ata da 9ª reunião ordinária do CAP de 2023 realizada no dia 13 de setembro.



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DE IMBITUBA (SC)
ATA DA 9ª REUNIÃO ORDINÁRIA DE 2023

Rogberto de Farias Pires	Titular
Fernando de Farias	Titular
Jardel Guimarães Gonçalves	Titular

SECRETÁRIA EXECUTIVA

Sumahya A. Rahman	Secretária <i>ad hoc</i>
-------------------	--------------------------