

Data e Local: 23 de Novembro de 2021, às 09h00min, presencial e por Webconferência.

Presentes: Os Conselheiros nominados ao final desta ata e também os convidados adiante listados.

Ausentes: O Conselheiro James Batista justificou sua ausência por motivo de ser fiscal de prova interna na Marinha. Os demais conselheiros ausentes não justificaram suas faltas.

Convidados: **Fabiana Szabluk**, empregada pública cedida a Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ); **Sônia Pires Inácio**, empregada pública aposentada do Posto Avançado da Agência Nacional de Vigilância Sanitária (Anvisa); **Renato Carlos de Figueiredo**, Vereador da Câmara Municipal de Imbituba; **Luis Mario Novochadlo**, Ferrovia Tereza Cristina (FTC); **João Eduardo Muller**, Gerente de obras; **Leonel Neide Ferreira Júnior**, Chefe do SSMA; **Rui Roberti**, Chefe do Comercial e Regulatório; **Thiago Freitas Pollachini**, Chefe de Tecnologia e Automação; **Géssica da Silva**, Analista de Comunicação Social; **Antônio Clésio Costa Filho**, Assessor de projetos; **Ana Carolina Marques Nascimento**, Estagiária, da SCPar Porto de Imbituba S.A.; **Eduarda Gonçalves Andrade**, Secretária Executiva de Gabinete, Empresa Triângulo.

1. COMPARECIMENTO:

Constatado quorum, a **Sra. Rita de Cássia Vandanezi Munck**, presidente do CAP, cumprimentou os presentes e iniciou a reunião orientado que, devido ao formato deste encontro, com parte dos convidados e conselheiros participando presencial e outros via webconferência, é necessário que apenas uma pessoa se manifeste por vez.

2. POSSES:

Registrou-se a posse de dois conselheiros: a Sra. Cristiane Yamamoto Dutra, suplente indicada pela Agência Nacional de Vigilância Sanitária - ANVISA, designada por meio da Portaria nº 951, de 12 de agosto de 2021, publicada no Diário Oficial da União (DOU) em 16 de agosto de 2021; e o Sr. Alexandre Graça Kunz Ferreira, também suplente representante tendo sido indicado pela Associação Brasileira de Terminais e Recintos Alfandegado - ABTRA, designado por meio da Portaria no nº 1.278, de 03 de novembro de 2021, publicada no DOU em 05 de novembro de 2021.

Adiante, foi informado que os mandatos do Sr. Albert Pacheco Ramos (titular) e do Sr. Elivelton Luiz Dore (Suplente) vencerá no dia 22/01/2022. Também rememorou-se que o prazo dos mandatos de alguns conselheiros encontram-se expirados (Jorge Rosenfeld Kroeff e Denise Fernandes da Silveira, Rogberto de Farias Pires e Jeverson Lopes; Fernando de Farias e Agnaldo de Souza Miguel). Sendo assim, aguarda-se as indicações da VIGIAGRO, da FNE, e da FENCCOVIB.

3. APROVAÇÃO DA ATA RO 10/2021:

Na sequência, a **Presidente** propôs a aprovação das atas RO 09/2021. Dispensada a leitura, a ata foi aprovada sem objeção pelos conselheiros.

Em seguida, o **Conselheiro Riera**, Presidente do Porto justificou que a presente reunião está sendo realizada nesta data devido a proximidade do 4º encontro de negócios Portuários, o Imbcomex. evento que acontecerá amanhã (24/11/2021) e é promovido pelo

Esta folha pertence à ata da 11ª reunião ordinária do CAP de 2021 realizada no dia 23 de Novembro.

núcleo de Comércio Exterior da ACIM (Associação Empresarial de Imbituba) e co-organizado pela SCPAR Porto de Imbituba com objetivo de reunir clientes e agentes que atuam no comércio exterior visando fomentar oportunidades de negócio através do complexo portuário de Imbituba. Posteriormente, relatou que a programação contempla uma visita técnica ao Porto pela manhã e, ao longo da tarde, painéis e palestras sobre o presente e futuro do Porto.

Em seguida, a **Presidente Rita**, inverteu a ordem da Pauta e a pedido do setor de TI iniciou as disposições pela apresentação da evolução do sistema aduaneiro.

4. TRABALHOS RELACIONADOS AO SISTEMA ADUANEIRO;

O **Sr. Thiago**, Gerente de TI, rememorou que a atualização e desenvolvimento do sistema aduaneiro ocorreu no período de um ano. Na data de hoje (23) ocorrerá a “virada” do sistema, ou seja, uma ferramenta atualizada passará a ser utilizada em substituição ao antigo *software*. Para tanto, as equipes estão focadas em monitorar as operações realizadas no sistema e, se necessário, providenciar a correção de eventuais erros identificados.

Adiante, o **Gerente de TI**, informou que, como o uso do sistema pelas operadoras portuárias se dá em todos os turnos, foi previsto o atendimento 24 horas por dias de quaisquer dúvidas quanto ao uso do sistema (suporte ao usuário). Por fim, afirmou que a partir das melhorias de software implementadas, a estimativa é reduzir a interação humana nas portarias e balanças, visto que o próprio sistema fará diversas ações automaticamente.

5. TRANSPORTE DE CARGAS;

O **Diretor Presidente** relatou que juntamente com alguns colaboradores participou de um curso sobre o uso de ferramentas de gestão de riscos tendo, como trabalho final, estruturado uma matriz de risco atinente ao tema transporte de carga, a qual contempla: 1) Análise Preliminar de Riscos (APR); 2) Tabela I - Categorias de Severidade; 3) Tabela II - Categorias de Frequência; 4) Matriz de Risco.

Posteriormente, após reportar à evolução dos assuntos apresentados na reunião anterior do CAP, o **Conselheiro Riera** reiterou as três fases pensadas para o enfrentamento de demandas institucionais e jurídicas, a saber: 1) 1ª fase de conscientização por meio de capacitação em parceria com SEST SENAT; 2) 2ª fase conscientização com novas capacitação e emissão de RIPs e ROPs; e 3) definição da idade máxima dos caminhões. Sobre este último ponto, o **Convidado Renato** frisou que é necessário levar em conta os trabalhadores autônomos da cidade, pois nem todos possuem condições para obter veículos mais novos. Ato contínuo, o **Conselheiro Gilberto** rememorou que, antes de definir sobre a restrição quanto ao estado de conservação da frota dos caminhões, é necessário verificar a legislação que rege sobre o assunto. Por fim, o **Conselheiro Rafael** comentou sobre o dispositivo inclinômetro, o qual é utilizado em caminhões para impedir o tombamento das caçambas.

Retomando a palavra, o **Presidente Riera** falou sobre a parceria com o SEST SENAT, que visa estruturar uma capacitação *online*, que será de realização obrigatórias pelos caminhoneiros que acessam o Porto, ou seja, seria uma condicionante da entrada do motorista no Porto. Neste contexto de conscientização, a ideia é manter contato com os motoristas para ouvi-los (quanto a placas, dificuldades diversas, etc).

Ainda sobre a interação com o SEST SENAT, o **Sr. Leonel**, Chefe do SSMA, pontuou que no dia 22/11 foi realizado no Porto de Imbituba ações atinentes ao programa

“Saúde nos Portos”, uma iniciativa desenvolvida por tal instituição em parceria com o Ministério da Infraestrutura (Minfra), Federação das Empresas de Transporte de Carga e Logística no Estado de Santa Catarina (Fetransesc) e Cooperativa de Crédito dos Empresários de Transporte do Sul do Brasil (Transpocred). Na data supracitada, uma unidade móvel da Transpocred prestou informações sobre Cooperação, além disso veículo do Programa Despoluir aferiu dados dos caminhões da frota que abastecem o Porto. Uma van do SEST SENAT com material promocional e educativo também circulou pelo Porto, descolando a equipe de profissionais das áreas da saúde e educação (nutricionistas, enfermeiros, fisioterapeuta, psicólogo e odontólogo) que orientaram os trabalhadores portuários, coordenaram exercícios físicos e distribuíram lanche saudável e brinde institucional aos participantes.

Encerradas as discussões do sobre transporte de cargas, a **Presidente Rita** deu início às pautas que versam sobre acostagem.

6. CAIS 3; PLANO CONTINGENTE: DENTE DO BERÇO 1, SIMULAÇÃO DE MANOBRA, ESTUDO DE ACOSTAGEM DO DORSO DO BERÇO 2.

Inicialmente, o **Sr. João Eduardo**, Chefe de Engenharia e Infraestrutura apresentou a evolução das tratativas da obra do Cais 3, mencionando que o edital para contratação de empresa para elaboração de projeto executivo e execução das obras de recuperação e reforço estrutural do cais 3, está pronto para ser publicado. Quanto a fiscalização da obra, o TR está finalizado, e a previsão para início das obras é o segundo trimestre de 2022.

Ao tratar do Plano de contingência, o **Chefe de Engenharia e Infraestrutura** apresentou o desenho do cais com 2 dolphins (Ampliação do Cais 2) e rememorou as demais ações, a saber: derrocagem/ampliação cais 1/reforço/dolphin; utilização do costado Cais 2 e reforma molhe. Adiante, apresentou o cronograma geral das contingências, como também imagens dos cais com as possíveis disposições dos navios. Sobre o estudo de manobrabilidade pontuou que as datas das simulações das manobras estão definidas para os dias 08 e 09/12/2021 e 11, 12 e 13/01/2022 na sede da SLI / Ocean Pac em Florianópolis com a participação da praticagem e da Marinha.

7. ACOMPANHAMENTO DE ASSUNTOS TRATADOS EM REUNIÕES ANTERIORES

7.1 TRATATIVAS SOBRE DUPLICAÇÃO DO ACESSO NORTE, PROJETO DE INTERVENÇÃO VIÁRIA E PORTARIA 4;

Sobre a duplicação do Acesso Norte, o **Sr. João Eduardo** informou que no dia 03/11 houve reunião entre a Autoridade Portuária e a Prefeitura, momento em que foram identificadas divergências quanto às possíveis soluções. Posteriormente, dia 22/11 ocorreu a reunião com a Secretaria de Infraestrutura e a Empresa Iguatemi, tendo a Autoridade Portuária, realizado a apresentação da sua proposta.

Tomando a palavras, o **Conselheiro Eduardo** comentou que está aguardando contato da empresa para que a Prefeitura também apresente a sua proposta. Por fim, o **Sr. Renato** mencionou que irá providenciar a produção de um vídeo para apresentar uma das sugestões de locais para realizar a portaria 4.

7.2 ICC

Esta folha pertence à ata da 11ª reunião ordinária do CAP de 2021 realizada no dia 23 de Novembro.

Em relação a área da Indústria Carboquímica Catarinense (ICC), o **Diretor Presidente** informou que foi realizada uma reunião por videoconferência com uma equipe da Petrobras. Naquela oportunidade foi agendada uma visita presencial para o dia 25/11, cuja pauta será remediações ambientais e questões sanitárias (controle de pombos), sendo assim, também irão participar da agenda representantes do Instituto de Meio Ambiente de Santa Catarina (IMA/SC).

7.3 IGAP

Sobre o IGAP, o **Sr. Rui** mencionou que está havendo dificuldades em concluir o relatório circunstanciado, pois está pendente de informações de arrendatária sobre os investimentos. Além disso, a empresa ainda carece de sistema informatizado de gestão de contratos, no entanto, diferentes possibilidades estão sendo estudadas para sanar a demanda, a saber: desenvolvimento a partir do pessoal da T.I; contratação de horas de programação, aquisição de licenças de *software* prontos no mercado.

7.4 TGL; PROCESSO SELETIVO SIMPLIFICADO DA ÁREA A6.1; E CHAMAMENTO PÚBLICO DE EVTEAS:

Sobre o TGL, o **Sr. Rui** comentou que no dia 19 de novembro ocorreu o Leilão, tendo a empresa Fertisanta arrendado a área a partir das seguintes condições: contrato de 10 anos, outorga de R\$ 200 mil, investimentos de R\$ 25 milhões, e arrendamento variável de R\$ 89,79/ton (11 vezes maior que o atual)

Quanto ao chamamento público de Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEAS), o **Chefe Comercial**, mencionou que o mesmo está em processo de análise protocolar da Casa, sendo que este, possivelmente, contemplará, as 8 áreas disponíveis e o costado do cais 2.

Por fim, em relação ao Processo Seletivo Simplificado da área A6.1 informou que no dia 22/11 encerrou-se o prazo para entrega de documentos para a qualificação dos interessados nesta área. Sendo assim, a próxima etapa será o envio da documentação para a ANTAQ, para posterior assinatura do contrato de arrendamento transitório.

8. ASSUNTOS GERAIS:

8.1 HOMENAGEM;

A Sra. Sônia, servidora pública aposentada, recebeu uma homenagem por sua atuação (como colaboradora da ANVISA e membro do CAP) em prol do Porto de Imbituba. O **Sr. Riera** e a **Sra. Rita** entregaram uma placa de agradecimento por todo seu empenho e dedicação. Após vários conselheiros reconhecerem o seu trabalho, a Sra Sonia agradeceu o carinho de todos.

8.2 EMPREGADOS DA COMPANHIA DOCAS DE IMBITUBA;

No momento seguinte, o **Conselheiro Albert**, a pedido do Sindicato dos Empregados Administrativos do Porto de Imbituba (SEAPI), leu uma mensagem de agradecimento às pessoas que estão sensibilizadas e buscando contribuir para que se resolva a questão dos colaboradores da antiga companhia (os aposentados deixaram de receber complementação da aposentadoria, e os que estavam na ativa, ao serem dispensados, ainda não receberam seus direitos. Tal situação ocorreu no momento da

transferência da concessão da Autoridade Portuária que completará 9 anos em dezembro. Sendo assim, demandou que isso seja resolvido para que o Natal destas 130 famílias seja mais digno.

A **Presidente Rita** expôs que tem emanado esforços, mas que a situação é inusitada, uma vez que o argumento que o convênio de delegação estaria equivocado não tem sido aceito no âmbito jurídico, pois, no caso de Imbituba tratava-se de um caso bem específico, tratava-se de uma empresa privada e não pública (diferentes dos demais portos que eram administrados pela União). Sendo assim, tem sugerido que se trabalhe no sentido de buscar um acordo (uma conciliação no âmbito judicial), uma vez que decisões administrativas não podem destoar das decisões judiciais.

Por fim, o **Sr. Albert** relatou que existe uma Ação Civil Pública em aberto e por meio deste processo tem-se buscado construir a conciliação.

9. ENCERRAMENTO:

Não havendo mais manifestações, a **Presidente Rita de Cássia Vandanezi Munck** informou que esta é a última reunião do Conselho de Autoridade Portuária do ano de 2021. Sendo assim, a próxima reunião do CAP está prevista para o dia 14 de janeiro de 2022. Por fim, desejou a todos um feliz natal e um próspero ano novo, na sequência encerrou a reunião, agradecendo a presença de todos. A secretária do CAP do Porto de Imbituba, por sua vez, redigiu a presente ata de modo a submetê-la à aprovação dos conselheiros na próxima Reunião Ordinária.

REPRESENTANTES DO PODER PÚBLICO

Rita de Cássia Vandanezi Munck	Titular
Cristiane Yamamoto Dutra	Suplente
Jorge Rosenfeld Kroeff	Titular
Fabio dos Santos Riera	Titular
Joel Alves	Suplente
Eduardo dos Passos Nunes	Suplente

REPRESENTANTES DA CLASSE EMPRESARIAL

Alexandre Graça Kunz Ferreira	Suplente
Gilberto Barreto da Costa	Titular
Jair Dias Santana	Titular
Antonio Carlos Bandeira Guimarães	Titular
Rafael Luiz Pereira	Suplente

REPRESENTANTES DOS TRABALHADORES

Fernando de Farias (ouvinte)	Titular
Albert Pacheco Ramos	Titular

SECRETÁRIA EXECUTIVA

Marlei Goldmeyer	Secretária
------------------	------------