

Data e Local: 08 de maio de 2026, às 09h00min, na sala de reuniões Cam do Porto de Imbituba.

Presentes: Os Conselheiros nominados ao final desta ata e também os convidados adiante listados.

Ausentes: *Os conselheiros Sr. Antonio Carlos Bandeira Guimarães Neto e o Sr. Gilberto Barreto justificaram suas ausências. Os demais conselheiros não se manifestaram.*

Convidados: **Luís Antônio Braga Martins**, SCPAR Holding/Invest; **Fabiano Ramalho**, Diretor de Gestão e Finanças; **Ady Neto**, Assessor de Diretoria do Porto de Imbituba; **Gessica da Silva**, Analista de Comunicação; **Fernanda Diniz Pasqualetti** Gerente em exercício do setor de Engenharia, **Rafael Hipólito Miguel**; Estagiário do Setor de Comunicação, **Renata Rodrigues Puccini**, Assessora de Diretoria; **Alexsandro C. Matias**, Assessor de Diretoria; **Jedson de Moraes**, Gerente Comercial; **Sumahya A. Rahman**; Apoio Secretariado/Gabinete, Empresa Triângulo, **Mariana de Souza**; Apoio Secretariado/Gabinete, Empresa Triângulo.

1. COMPARECIMENTO:

Constatado quorum, o **Sr. Alessandro Alencar Ximenes do Prado**, Presidente do CAP, cumprimentou os presentes e iniciou a reunião.

2. APROVAÇÃO DA ATA RO 01/2026.

O **Presidente** propôs a aprovação da ata RO 01/2026, dispensada a leitura, a ata foi aprovada sem objeção pelos conselheiros.

3. POSSE DOS CONSELHEIROS:

Tomou posse na data de hoje, a Sra. Amanda Frascino Paranhos (titular), indicada pela Marinha do Brasil, conforme Portaria nº 114 de 03 de março de 2026 publicada no no dia 19/03/2026.

4. ATUALIZAÇÃO DOS STATUS DAS OBRAS DO PORTO DE IMBITUBA.

Com a palavra, a **Sra. Fernanda** discorreu sobre as obras que estão sendo realizadas no Porto, tratando primeiro da Derrocagem e Dragagem Cais 1, que se encontra em fase de fragmentação das rochas com o uso de pilão. A obra retornou após o período da baleia em dezembro de 2025 e a previsão de finalização é em maio de 2026. Ainda, sobre a Derrocagem e Dragagem Cais 1, explicou que o valor do contrato é de R\$ 11.450.447,52 e o valor executado é de R\$ 5.994.990,99 de reais.

No que diz respeito, a Recuperação e reforço do Cais 3, a previsão de término será em maio de 2027.

A Recuperação e reforço do Cais 3, segue em andamento.

Sobre os Dolphins: Cais 2: ocorrendo ajustes pontuais na passarela; Dolphins do Cais 3: a entrega está prevista para maio do corrente ano, bem como a instalação de estacas metálicas.

Esta folha pertence à ata da 02ª reunião ordinária do CAP de 2026 realizada no dia 08 de maio.

Referente às Balanças, o projeto prevê até 3 novas balanças: Foi emitida a Ordem de Serviço de 2 balanças e ainda será emitida a OS da 3ª balança, estando a paralisada desde abril de 2026. A previsão de retomada será em 11/05/2026 (segunda-feira), Status: Escavações concluídas, Armação da fundação concluída e Concretagem para final de maio de 2026.

A Pavimentação Área A2 (antiga Ágil), Área A2- total: 10.500 m² a obra foi concluída.

Quanto à Receita Federal: Reforma do prédio da Receita Federal a obra foi concluída.

Demais obras: 1) Reforma das coberturas das portarias: A empresa entregou o projeto básico para análise no dia 06/05/2026 após, será realizado o projeto executivo; 2) Containers dos vigilantes e conferentes: Entregues em abril; 3) Molhe de Abrigo: Homologado em abril de 2026 e assinatura do contrato; 4) Pergolado do prédio administrativo: Em execução com previsão de conclusão para final de maio de 2026.

No que tange ao Porto de Laguna: 1) Recuperação dos telhados dos salões operacionais 1,2,3 e 4 finalizadas, solução paliativa para atender a safra de 2026; 2) Licitação para solução definitiva no 2º semestre de 2026; 3) Área de degelo dos salões 2, 3, e 4 (atender IMA), obra concluída; 4) Muro: em fase de projeto; 5) Área administrativa em levantamento de patologias pela Engenharia.

5. AÇÕES DESENVOLVIDAS PELA ANVISA.

O Sr. Heriberto explicou que atualmente a Agência Nacional de Vigilância Sanitária (ANVISA), não possui um posto fixo dentro do Porto, hoje sendo em Florianópolis. Falou sobre a realização de ações de controle sanitário e de infraestrutura que continuarão sendo realizadas pela ANVISA com inspeções semestrais ou quando considerar necessário. A lei possibilita a ANVISA fazer parceira com a Secretaria Municipal de Saúde (SMS), do município de Imbituba, para exercer as atividades dentro do porto sem prejuízos, as quais incluem a inspeção de infraestrutura e embarcações principalmente quando acontecem ocorrências de desembarque de viajantes com anormalidade clínica a bordo ou no porto para ser conduzido a um hospital de referência.

Relatou que devido a sede da ANVISA estar localizada na cidade de Florianópolis a legislação permite o atendimento ser realizado no município de Imbituba. Normalmente é uma ocorrência por ano. O Plano de Contingência foi elaborado em conjunto com o Porto de Imbituba que já foi atualizado e finalizado. A ANVISA realiza ações com as empresas do Porto e com o Ministério Público do Trabalho.

As empresas estão respondendo assim como o Porto, e a ANVISA percebe os resultados positivos. Ainda esse ano, será implantado um programa sobre a saúde do Porto pela ANVISA o qual será apresentado em breve.

6. CURSO PARA ACESSO ÀS ÁREAS ALFANDEGADAS.

Sobre o curso a Sra. Juliana, da Receita Federal, informou que a Portaria COANA nº 185, de 19 de março de 2026, publicada pela Receita Federal, estabeleceu novas regras para o credenciamento e acesso de pessoas a recintos alfandegados. A

Esta folha pertence à ata da 02ª reunião ordinária do CAP de 2026 realizada no dia 08 de maio.

principal exigência é a comprovação de conclusão de um curso básico de conhecimentos aduaneiros para o ingresso nessas áreas. Pessoas que desejam acessar recintos alfandegados (incluindo despachantes), precisam concluir um curso básico, com prova de conhecimento. Aplica-se a todos os recintos alfandegados. Mencionou que haverá flexibilização quanto a implantação do curso. Por fim, destacou que será disponibilizado um vídeo explicativo para melhor compreensão.

7. LIMPEZA DO PÁTIO E DAS VIAS INTERNAS NO PORTO DE IMBITUBA.

O **Sr. Fabiano** noticiou que vem sendo realizada uma modelagem para o próximo edital de licitação, houve uma impugnação do edital em vigor, e conforme decisão de Diretoria Executiva foi suspenso o pregão. Foi realizada uma revisão do Termo de Referência (TR), resultando numa melhor contratação do que seria contratado anteriormente, com redução de custo no final de contratação, o qual se encontra em fase de elaboração de edital e lançamento de pregão.

8. ÁREA DA ICC/PETROBRAS.

No que tange ao assunto, o **Sr. Fabiano** destacou a complexidade da área e a importância da mesma ser útil para o Porto e para a cidade. Vem sendo viabilizado diálogos para tentar soluções, entre o Ministério de Infraestrutura e a Secretaria Nacional de Portos, entre outras pastas do Governo Federal para resgatar o histórico inclusive a área da GASPETRO. O apelo é a recuperação da área poligonal e da parte ambiental onde possa ser oferecida educação, inovação portuária, cultura e etc, podendo fazer parte do Plano de Desenvolvimento e Zoneamento (PDZ), futuro.

9. APRESENTAÇÃO OGMO.

Este tema será pautado na próxima reunião, devido a ausência do **Sr. Gilberto Barreto**, que justificou sua ausência por motivos de saúde.

10. ASSUNTOS GERAIS:

O **Sr. Fernando** enfatizou a necessidade do bafômetro e a permanência dos motoristas no ciclo de rodagem de mais de 24 horas ou mais, prejudicando as operações e em alguns casos embriagados. Essa ação evitará danos físicos e prejuízos. Solicitou avanços na questão do assunto.

Por sua vez, o **Sr. Alessandro** sugeriu que até que seja instalado o bafômetro, como medida preventiva e protetiva seja acionado o DETRAN para fiscalização aleatória, assim ajuda a inibir as condutas erradas.

Quanto ao bafômetro, o **Sr. Christiano** informou que já solicitou prioridade e está no radar. Anunciou as instalações dos painéis eletrônicos para facilitar as operações.

Ainda sobre o tema anterior IEP/ICC, o **Sr. Christiano** afirmou que é uma área de interesse portuário e municipal, onde já houve vistoria e destacou o cuidado referente ao passivo ambiental.

Comunicou que o Instituto do Meio Ambiente (IMA), autorizou a drenagem na rua Duque de Caxias e a 4ª Portaria no local pela área da ICC e Santos Brasil. Há 9 navios

Esta folha pertence à ata da 02ª reunião ordinária do CAP de 2026 realizada no dia 08 de maio.

anunciados pós conclusão das obras de Derrocagem e Dolfin 2.

Citou algumas atualizações como a entrega da obra da Receita Federal, ponto de ônibus, aquisição de drones, entre outras entregas, a futura aquisição de lancha etc, molhe de abrigo e etc.

11. ENCERRAMENTO:

Não havendo mais manifestações, o Presidente Sr. Alessandro Alencar Ximenes do Prado informou que a data da próxima reunião ordinária será realizada no dia 12 de junho de 2026 e em caso de ser em outra data será comunicada com antecedência aos membros e convidados.

A secretária do CAP do Porto de Imbituba, por sua vez, redigiu a presente ata de modo a submetê-la à aprovação dos conselheiros na próxima Reunião Ordinária.

REPRESENTANTES DO PODER PÚBLICO

Alessandro Alencar Ximenes do Prado	Titular
Christiano Lopes de Oliveira	Titular
Juliana Pizzetti Cardoso	Titular
Jorge Rosenfeld Kroeff	Titular
Amanda Frascino Paranhos	Titular
Heriberto Paulo de Limas	Suplente
Marlei Goldmeyer	Titular

REPRESENTANTES DA CLASSE EMPRESARIAL

José Victor Oliveira Vilardo	Suplente
Paulo Sérgio Neves Pegas	Titular

REPRESENTANTES DOS TRABALHADORES

Flávio de Souza Miguel	Titular
Fernando de Farias	Suplente

SECRETÁRIA EXECUTIVA

Sumahya A. Rahman	Secretária <i>ad hoc</i>
-------------------	--------------------------