

An aerial photograph of the Port of Imbituba, showing several large cargo ships docked at the pier, with large blue and white gantry cranes positioned over them. The port is situated along a coastline with a city and green hills in the background. The image is partially obscured by a dark blue triangle on the top left and a green triangle on the bottom right.

2025

RELATÓRIO DE SUSTENTABILIDADE

SCPAR PORTO DE IMBITUBA

APRESENTAÇÃO

Este relatório atende às exigências da Lei 13.303/16, art. 8º, inc IX, e abrange o período de 1º de janeiro a 31 de dezembro de 2025.

COORDENAÇÃO

Diretoria Executiva e Setor de Comunicação Social da SCPAR Porto de Imbituba S.A.

Diretor-Presidente 2025: Christiano Lopes de Oliveira

JORNALISTAS RESPONSÁVEIS

Daniela da Rosa Pacheco - MT 3479/SC
Géssica Silva - MT 5556/SC

CONTADOR RESPONSÁVEL

Kelvin Medeiros Duhart - CRCSC: 47.674/O-0

FOTOS

SCPAR Porto de Imbituba e cedidas

APOIO

Gabriel Fernandes Laurentino, João Vitor Tomaz, Lucas Garcia, Maria Clara Rosa Pires, Rafael Hipólito Miguel

OUVIDORIA-GERAL DO ESTADO DE SANTA CATARINA

Canal oficial de denúncias, reclamações, dúvidas, sugestões e elogios da SCPAR Porto de Imbituba.

<http://www.ouvidoria.sc.gov.br/cidadao/>

Para informações gerais, o cidadão também pode entrar em contato por meio de:

contato@portodeimbituba.com.br | (48) 3355-8900

MENSAGEM DA DIRETORIA

O Relatório de Sustentabilidade 2025 do Porto de Imbituba reflete um período de transformações relevantes em nossa trajetória de crescimento, modernização e fortalecimento institucional, alinhada à visão de um porto público eficiente, integrado ao desenvolvimento regional e comprometido com a sustentabilidade em suas dimensões ambiental, social e de governança. Nossa atuação busca conciliar o aumento da capacidade logística com a responsabilidade socioambiental, a segurança das operações e o cuidado permanente com as pessoas, gerando valor para Santa Catarina e para o Brasil.

Avançamos de forma consistente na execução do Planejamento Estratégico Integrado 2025–2029 (PEIN) da SCPAR Porto de Imbituba, direcionando investimentos da ordem de mais de R\$ 200 milhões para projetos estruturantes, inovação, automação e aprimoramento dos processos de gestão. Esses aportes evidenciam nossa determinação em consolidar o Porto de Imbituba como um Complexo Portuário moderno, resiliente e preparado para os desafios de longo prazo do setor logístico nacional.

Os resultados operacionais de 2025 confirmam a assertividade dessa estratégia. Alcançamos a marca de 7,1 milhões de toneladas movimentadas, ao mesmo tempo em que o Porto avança como um canteiro de obras para expansão da capacidade operacional. Prova disso, por exemplo, é da maior intervenção estrutural da história do Porto de Imbituba, as obras de recuperação, reforço e ampliação do Cais 3, enquanto as operações continuaram ocorrendo no local.

Outro importante marco de 2025 foi a assinatura do novo Convênio de Delegação que unifica a administração dos Portos de Imbituba e Laguna. O acordo, celebrado entre a União, o Estado de Santa Catarina e a SCPAR Porto de Imbituba S.A., estabelece um novo ciclo de gestão integrada, com vigência de 25 anos. Essa iniciativa fortalece a governança portuária, amplia a eficiência administrativa e potencializa a complementaridade operacional entre os dois portos, alinhando-se a uma visão regional de desenvolvimento logístico.

A gestão conjunta permitirá o compartilhamento de equipes técnicas, a integração de processos, além de uma aplicação mais estratégica dos recursos financeiros. O novo modelo também amplia as possibilidades de investimentos futuros, sempre condicionados à aprovação do poder concedente e à preservação do interesse público.

No campo ambiental, intensificamos nossas ações de controle, monitoramento e mitigação de impactos, reafirmando o compromisso do Porto de Imbituba com a proteção dos ecossistemas costeiros e marinhos. Destacam-se as iniciativas voltadas à conservação das baleias-francas, espécie símbolo da região, que utiliza as águas do litoral catarinense como área de reprodução e cuidado de seus filhotes. Essas ações reforçam nossa responsabilidade com a biodiversidade e com o desenvolvimento sustentável do território em que estamos inseridos.

O desempenho institucional e operacional alcançado em 2025 também é resultado do investimento contínuo nas pessoas. Valorizamos nossos colaboradores como agentes centrais da transformação do Porto de Imbituba, promovendo um ambiente de trabalho seguro e orientado ao desenvolvimento profissional. São eles que materializam, no dia a dia, nosso compromisso com a excelência, a ética e o serviço público.

Seguiremos avançando com responsabilidade, planejamento e visão de longo prazo, fortalecendo o papel do Porto de Imbituba como indutor do desenvolvimento econômico, social e ambiental. Assim, convidamos você a conhecer, nas páginas a seguir, os principais resultados, desafios e perspectivas que marcaram o ano de 2025.

Boa leitura!

1. O PORTO DE IMBITUBA

Págs 5-13

- 1.1 O Porto do Sul
- 1.2 Estrutura multipropósito
- 1.3 Mercados em que atua
- 1.4 Órgãos intervenientes
- 1.5 Operadores portuários
- 1.6 Linha do tempo

2. A SCPAR PORTO DE IMBITUBA

Págs 14-33

- 2.1 Gestão e Governança
- 2.2 Perfil organizacional
- 2.3 Estrutura de Governança
- 2.4 Capital humano
- 2.5 Comitês e Comissões
- 2.6 Participação em Associações e Organizações
- 2.7 Conselho de Autoridade Portuária (CAP)
- 2.8 Transparência e Diálogo
- 2.9 Planejamento e Gestão
- 2.10 Reconhecimentos e prêmios

3. DESEMPENHO OPERACIONAL

Págs 34-41

- 3.1 Movimentação anual 2020-2025
- 3.2 Movimentação mensal 2024/2025
- 3.3 Movimentação por tipo de carga 2025
- 3.4 Cargas movimentadas 2025
- 3.5 Movimentação de Contêineres 2020-2025 (TEU)
- 3.6 N° de navios atendidos em relação à movimentação 2020-2025
- 3.7 Fluxos de navegação

- Colaboradores da SCPAR Porto de Imbituba
- Bem-vindo a bordo
- Processos Seletivos
- Colaboradores terceirizados
- Dia do Portuário
- Dia do Trabalhador
- Eleição novo diretor e conselheira
- 10 anos a bordo
- Dia da Mulher
- Dia das Mães
- Ação de Páscoa
- Dia dos Pais
- Pesquisa de clima
- Programa de Capacitação
- Remuneração e Benefício

4. DESEMPENHO FINANCEIRO

Págs 42-46

- 4.1 Desempenho financeiro 2025
- 4.2 Desempenho Econômico-Financeiro
- 4.3 Balanço Patrimonial
- 4.4 Demonstração do Resultado do Exercício

5. AVANÇOS NA INFRAESTRUTURA PORTUÁRIA

Págs 47-51

- 5.1 Recuperação, reforço e ampliação do Cais 3
- 5.2 Ampliação dos Cais 1 e 2
- 5.3 Recuperação e reforço do molhe de abrigo
- 5.4 Sinalização náutica
- 5.5 Manutenção e substituição das defensas
- 5.6 Maior automatização do acesso e aquisição de balanças rodoviárias
- 5.7 Novo Data Center
- 5.8 Ampliação da área da Capela São Pedro

6. RELAÇÃO COM STAKEHOLDERS

Págs 52-66

- 6.1 4º Arraiá do Porto
- 6.2 Reunião ampliada de supervisores de segurança do setor portuário
- 6.3 Treinamento internacional de combate ao tráfico de drogas
- 6.4 Porto de Portas Abertas
- 6.5 Imposto Sobre Serviços (ISS)
- 6.6 Programa Carga Preciosa
- 6.7 Patrocínios
- 6.8 Âncora Social: campanhas do agasalho e cesta básica
- 6.9 Setembro Amarelo
- 6.10 Parceria Unisul Dual
- 6.11 Dia das Crianças no Porto
- 6.12 8ª edição Dia da Mulher Portuária
- 6.13 Porto Azul
- 6.14 A Voz Delas
- 6.15 Pacto Brasil pela Integridade Empresarial
- 6.16 Feirão de empregos
- 6.17 Encontro com Transportadoras
- 6.18 Intermodal
- 6.19 IMBCOMEX
- 6.20 Logistique
- 6.21 Ficomex

7. SAÚDE E SEGURANÇA DO TRABALHO

Págs 67-75

- 7.1 Brigada de Emergência
- 7.2 Planos de Emergência
 - Simulados do PCE em 2025
 - Simulados do PAM em 2025
- 7.3 Capacitações de SST
- 7.4 Semana Nacional do Trânsito
- 7.5 Encontro Temático sobre Emergências Ambientais da APA da Baleia Franca
- 7.6 Treinamento sobre gestão de resíduos para estagiários
- 7.7 Vacinação Gripe (Influenza)
- 7.8 Ginástica laboral
- 7.9 Comissão Interna de Prevenção de Acidentes e de Assédio (CIPA+A)
- 7.10 SIPAT

8.SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

Págs 76-86

- 8.1 Procedimentos de gestão ambiental realizados em 2025
- 8.2 Programa de monitoramento das baleias-francas - temporada 2025
- 8.3 Projeto Costa Butiá
- 8.4 Costa Butiá na Escola
- 8.5 Rota dos Butiazais
- 8.6 Monitoramento Meteorológico e Maregráfico
- 8.7 Parada do Meio Ambiente
- 8.8 Consumo de Energia Elétrica
- 8.9 Consumo de Diesel s500
- 8.10 Consumo de Diesel s10
- 8.11 Consumo de Gasolina

9. BALANÇO SOCIAL

Págs 87-90

10.PERSPECTIVAS

Págs 91-92

1

O PORTO DE IMBITUBA



1.1 O PORTO DO SUL

Na Região Sul de Santa Catarina, o centenário Porto de Imbituba está localizado em uma enseada com águas abrigadas e profundas. Oferece uma das melhores condições de navegação do Brasil, com acesso imediato ao mar aberto e proteção por um molhe de abrigo, o que proporciona manobras rápidas e seguras.

Composto por três cais de atracação, o Porto de Imbituba é capaz de atender até quatro navios simultaneamente. A área portuária também está estruturada com sete terminais para armazenagem e movimentação de diferentes produtos (granéis sólidos e líquidos, contêineres e cargas gerais), além de contar com espaços disponíveis para novos investimentos.

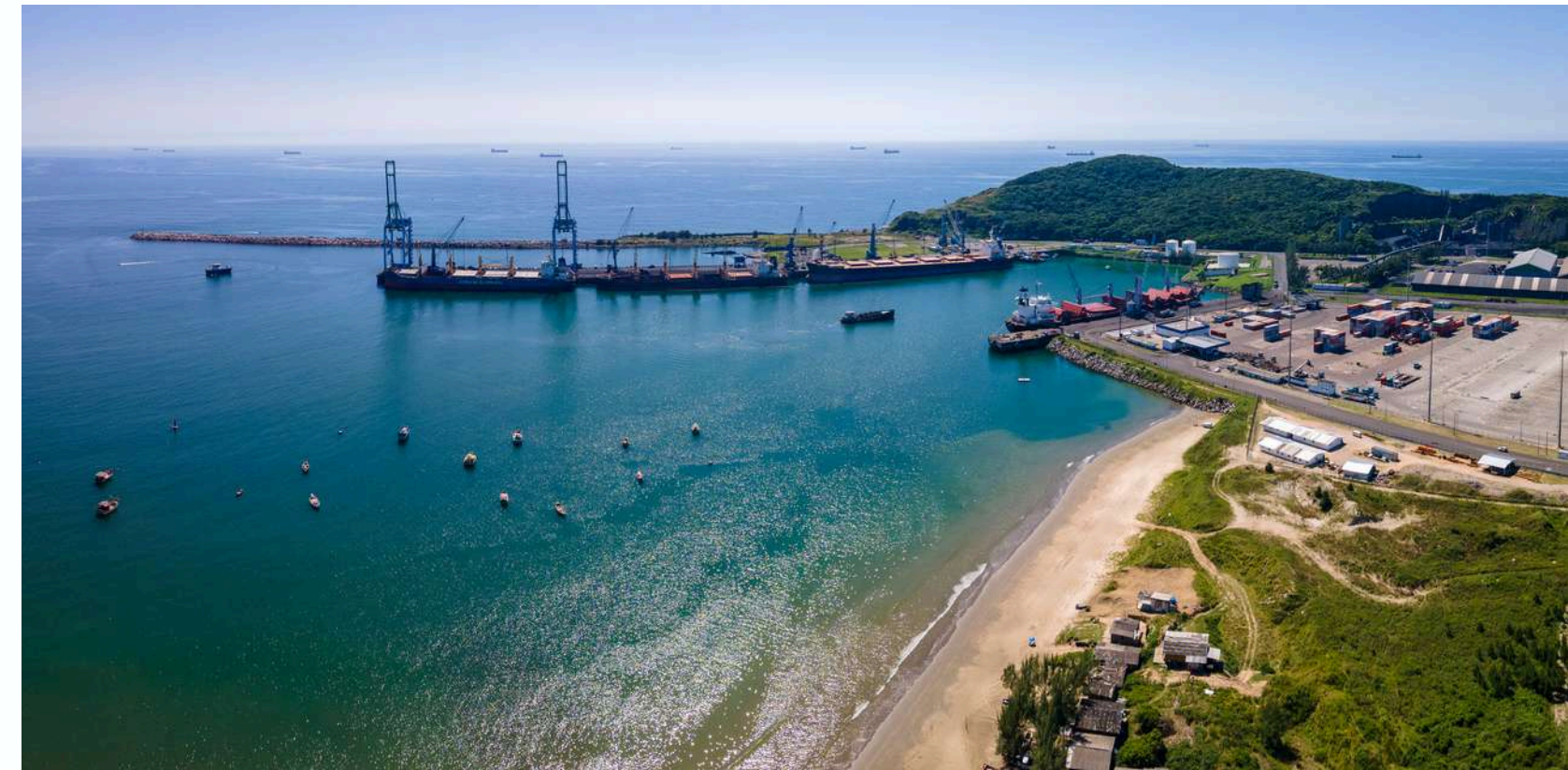
Em seu entorno, há alto potencial para a instalação de armazéns, indústrias e centros logísticos. O Porto também está próximo à Zona de Processamento de Exportação (ZPE), administrada pelo Estado de Santa Catarina e em fase de estruturação.

O Porto de Imbituba destaca, cada vez mais, seu potencial como polo de distribuição. Como importante elo na cadeia logística, conecta-se diretamente à Ferrovia Tereza Cristina (FTC), que liga o porto ao Sul do estado, passando por 14 municípios e movimentando contêineres diariamente. Além disso, está a apenas seis quilômetros da BR-101.

Há também importantes projeções relacionadas à BR-285, atualmente em obras, que possibilitará o fortalecimento de um corredor logístico entre o mercado gaúcho e o Porto de Imbituba.

Como porto público, sua gestão, denominada Autoridade Portuária, é exercida pela SCPAR Porto de Imbituba, empresa estadual integralmente controlada pela Invest SC, antiga SCPAR Participações e Parcerias. Já as operações de embarque, desembarque, armazenagem e transbordo de cargas são realizadas por empresas privadas.

Ou seja, o Porto de Imbituba está sob administração pública e operação privada. Esse contexto cria um amplo campo de oportunidades para o desenvolvimento regional e para o estabelecimento de novos negócios.



Segurança portuária

A SCPAR Porto de Imbituba conta com uma central de monitoramento e vigilantes 24h/dia, os quais auxiliam no cumprimento das normas do Código Internacional para a Proteção de Navios e Instalações Portuárias (ISPS CODE).

1.2 ESTRUTURA MULTIPROPÓSITO

ÁREA PORTUÁRIA

892.410,05 m²
Terrestre

5.633.192,73 m²
Aquática

457,2 MIL T

CAPACIDADE DE
ARMAZENAGEM
ESTÁTICA INTERNA

1,2 MILHÃO T

CAPACIDADE DE
ARMAZENAGEM
ESTÁTICA EXTERNA

15 BALANÇAS

4 PÚBLICAS
11 EM TERMINAIS ARRENDADOS

OPERAÇÕES
24 HORAS/DIA

3 CAIS DE ATRACAÇÃO



7 TERMINAIS DE CARGA

TCG: Terminal de Carga Geral
Arrendamento Santos Brasil (25 anos)

TECON: Terminal de Contêineres
Arrendamento Santos Brasil (25 anos)

TFGA: Terminal de Fertilizantes e de Granéis
Agrícolas
Arrendamento Fertisanta (25 anos)

TGSV: Terminal de Granéis Sólidos Vegetais
Arrendamento Transitório Serra Morena (180 dias)

TGL: Terminal de Granéis Líquidos
Arrendamento Fertisanta (10 anos)

TGM: Terminal de Granéis Minerais
Arrendamento Transitório: Consórcio Sul Minas
(180 dias)

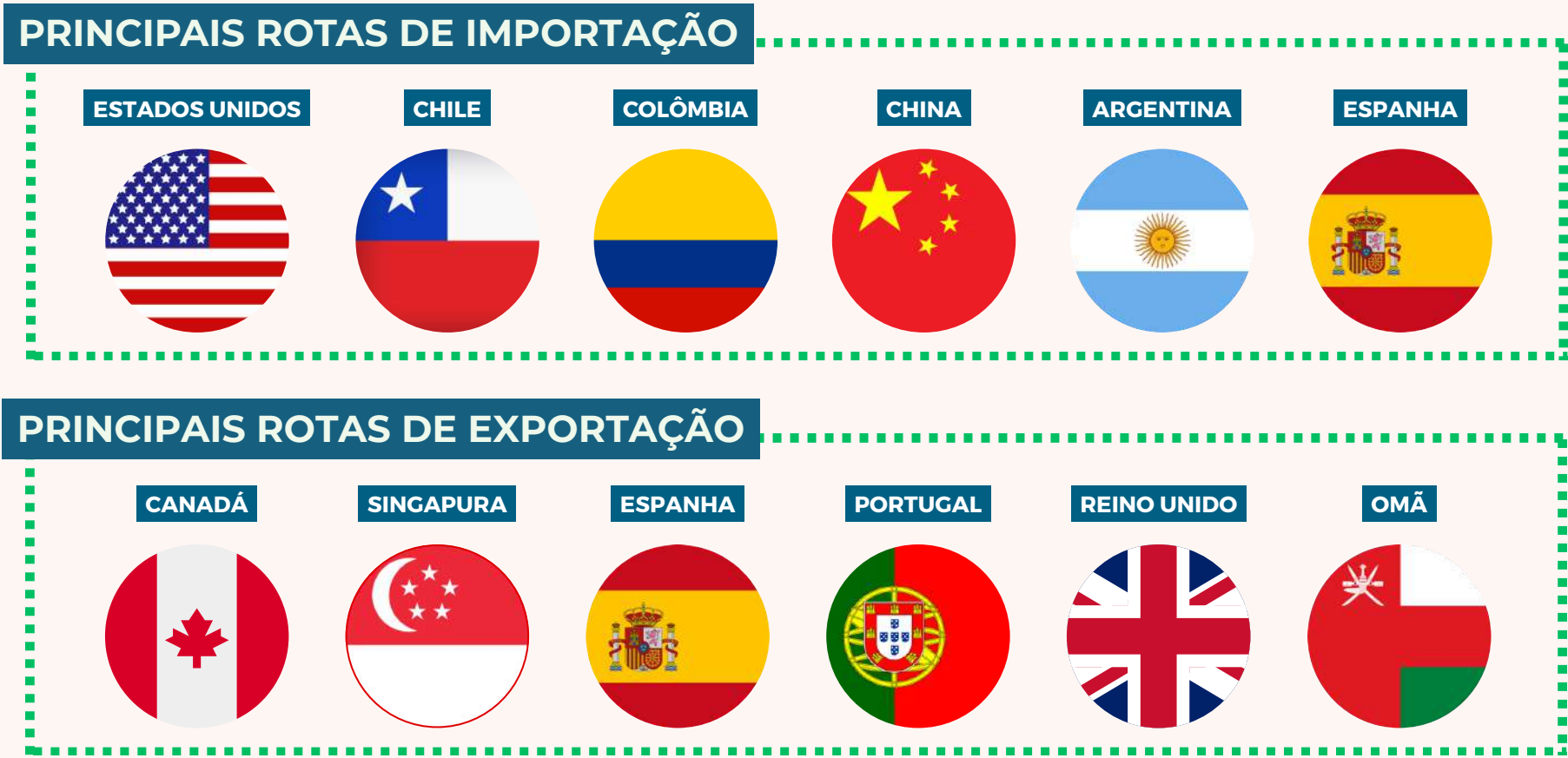
TIEGS: Terminal de Importação e Exportação de
Granéis Sólidos
Arrendamento CRB-Grupo Votorantim (25 anos)

DISTRIBUIÇÃO DOS TERMINAIS PORTUÁRIOS



1.3 MERCADOS EM QUE ATUA

A instalação portuária atua em duas frentes de navegação, longo curso (importação/exportação) e cabotagem, as quais atendem principalmente os setores da agroindústria e dos agrominerais. Na exportação, os principais destinos das cargas foram: Canadá, Singapura, Espanha, Portugal, Reino Unido, Omã, Irã, Vietnã e China. Na importação, os destaques ficaram por conta dos Estados Unidos, Chile, Colômbia, China, Argentina e Espanha. No Brasil, a principal área de influência para atração de cargas compreende os estados das Regiões Sul, Sudeste e Centro-Oeste.



1.4 ÓRGÃOS INTERVENIENTES

- Ministério de Portos e Aeroportos
- Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ)
- Agência Nacional de Vigilância Sanitária (ANVISA)
- Marinha do Brasil

- Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento (MAPA)
- Vigilância Agropecuária Internacional (VIGIAGRO)
- Polícia Federal
- Receita Federal

1.5 OPERADORES PORTUÁRIOS

- CRB (Arrendatário - TIEGS)

Granel sólido

- Fertisanta (Arrendatário - TFGA e TGL)

Carga geral, granel sólido, granel líquido

- Granéis Imbituba

Carga Geral, contêineres, granel sólido

- Imbituba Logística Portuária - ILP

Carga geral, contêineres, granel sólido, outros

- Lóxus Granéis

Carga geral, contêineres, granel sólido, outros

- Santos Brasil (Arrendatário - TCG e TECON)

Carga geral, contêineres, granel sólido, granel líquido

- Serra Morena (Arrendatário - TGSV)

Carga geral, contêineres, granel sólido

- Sul Norte Logística

Carga geral, granel sólido

- Minas Gusa Siderurgia

Contêineres, granel sólido

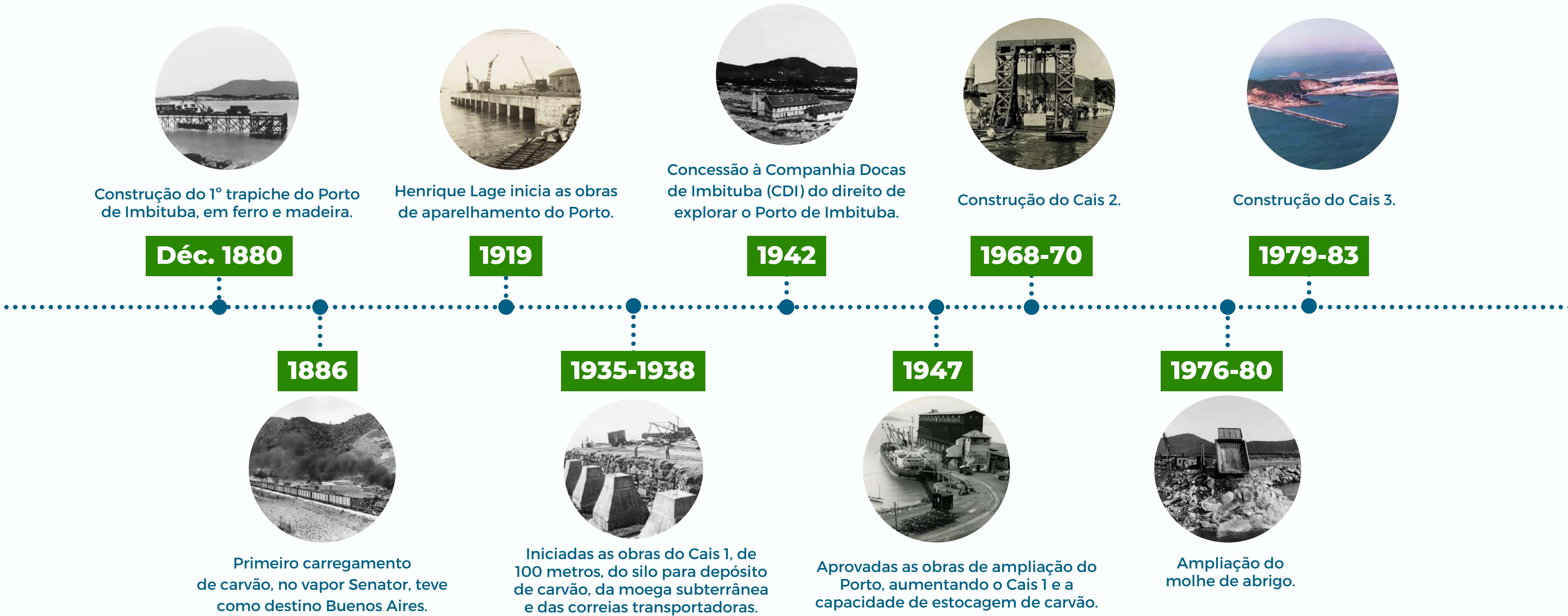
- Simetria Transportes e Armazéns Gerais

Carga geral, contêineres, granel sólido

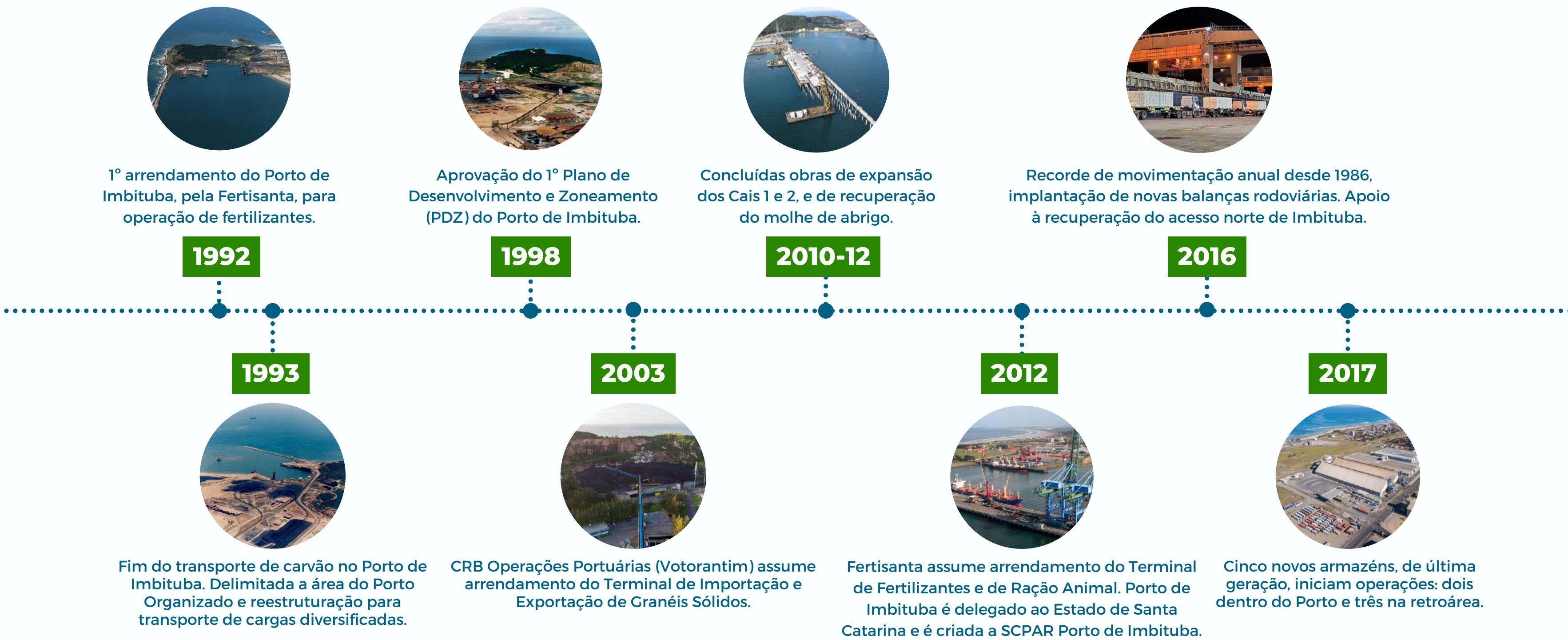
- Sul Minas Operações Portuárias (Arrendatário - TGM)

Carga geral, contêineres, granel sólido

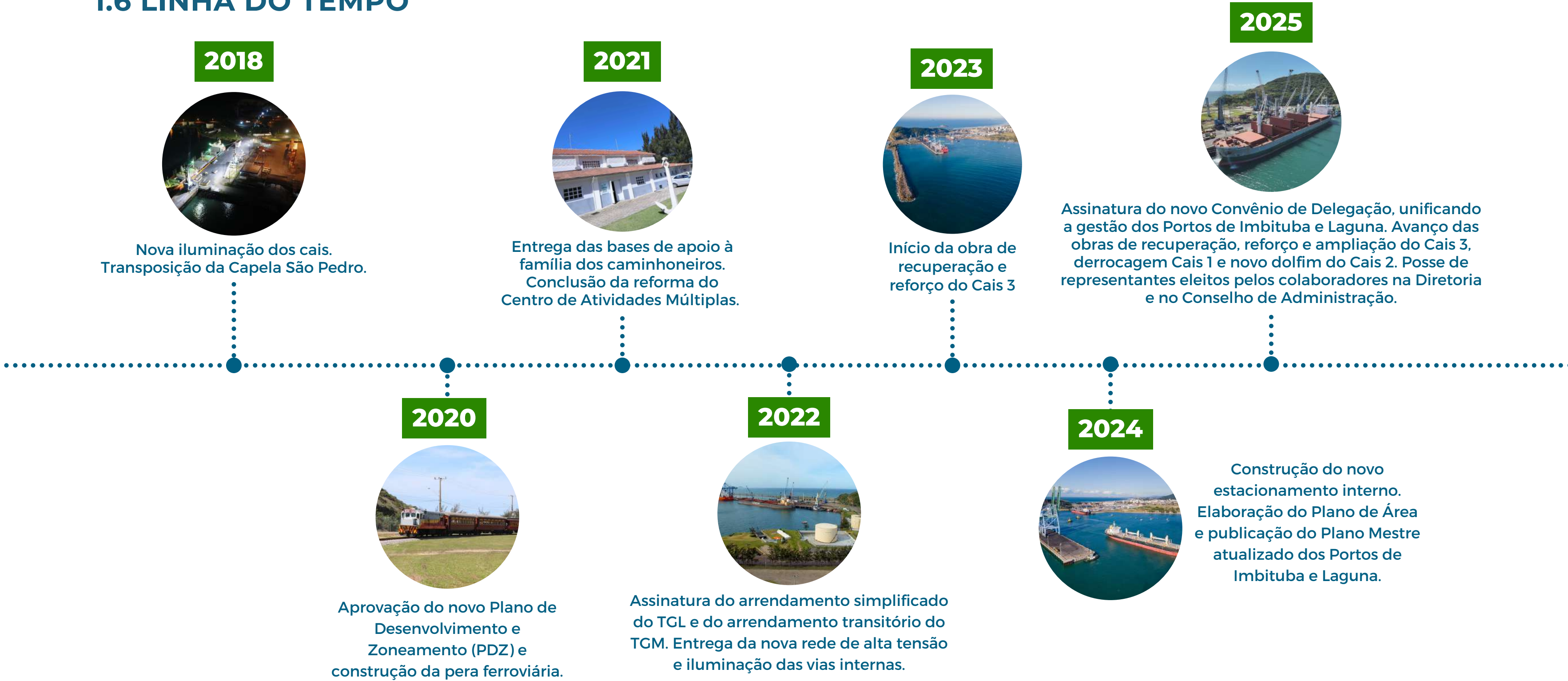
1.6 LINHA DO TEMPO



1.6 LINHA DO TEMPO



1.6 LINHA DO TEMPO



2

A SCPAR PORTO DE IMBITUBA



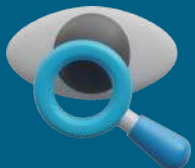
2.1 GESTÃO E GOVERNANÇA

MISSÃO



Prover condições para o exercício dos serviços portuários de forma eficiente, sustentável e segura.

VISÃO



Consolidar-se como um porto competitivo e eficiente, reconhecido pela responsabilidade social corporativa e infraestrutura de excelência.

VALORES



- Ética e Integridade
- Confiabilidade e Eficiência Operacional
- Integração com a Sociedade e Comunidade Portuária
- Desenvolvimento Regional
- Foco no Usuário/Cliente
- Responsabilidade Socioambiental
- Valorização do Capital Humano
- Transparência na Gestão
- Diversidade e Inclusão
- Inovação e Transformação

2.2 PERFIL ORGANIZACIONAL

Razão Social
SCPAR Porto de Imbituba S.A.

CNPJ
17.315.067/0001-18

Natureza Jurídica
Sociedade de Economia Mista
A SCPAR Porto de Imbituba S.A. é subsidiária do acionista único SC Participações e Parcerias - SCPAR.

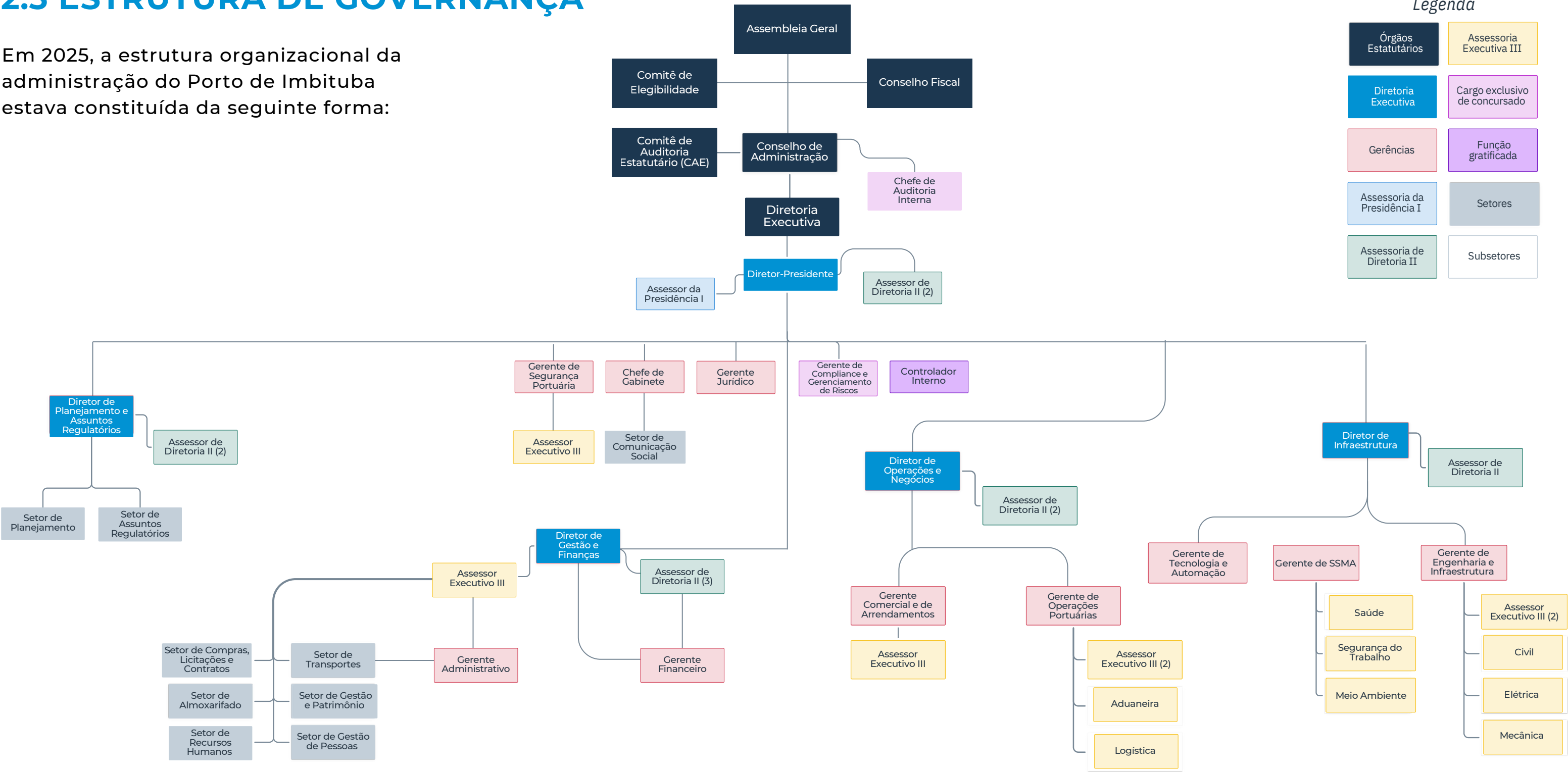
Ramo da Atividade
Administração da Infraestrutura Portuária

Porte da Empresa
Empresa de Porte Médio, conforme Lei 11.638/2007

Localização
Av. Presidente Vargas, 100 - Centro - Imbituba/SC -
CEP: 88780-000

2.3 ESTRUTURA DE GOVERNANÇA

Em 2025, a estrutura organizacional da administração do Porto de Imbituba estava constituída da seguinte forma:



2.3 ESTRUTURA DE GOVERNANÇA

Conselho de Administração

Renato Dias Marques de Lacerda - Presidente
Antonio Carlos Bandeira Guimarães Filho
Camila Martinez Menes - Conselheiro
Fernando Moretti Teixeira - Conselheiro
Gerson Luiz Schwerdt - Conselheiro
João Luiz de Ávila - Conselheiro
Lucimário José da Silva - Conselheiro

Base 31 dezembro/2025

Conselho Fiscal

Santos Pacheco Alves
Andreas Schneider de Oliveira
Kércia de Souza Cardoso Menegaz

Base 31 dezembro/2025

Diretoria Executiva

Christiano Lopes de Oliveira - Diretor-Presidente
Joelson Duarte - Diretor de Planejamento e Assuntos Regulatórios
Alexandre Pinter - Diretor de Gestão e Finanças
José João Tavares - Diretor de Infraestrutura
Elivelton Luiz Doré - Diretor de Operações e Negócios

Base 31 dezembro/2025

Gerências

Patricia Martins do Nascimento Ferreira - Chefe de Gabinete
Jedson de Moraes- Gerente Comercial e de Arrendamentos
Walfredo Amorim - Gerente Administrativo
Gustavo Vetter Tausckeck - Gerente em Engenharia e Infraestrutura
André Brunel Paes - Gerente de Operações Portuárias
Paulo Márcio de Souza - Gerente de Saúde, Segurança e Meio Ambiente
Sandro Cassol Bainha - Gerente de Segurança Portuária
Thiago Freitas Pollachini - Gerente de Tecnologia e Automação
Flávia Lethicia Pascuali - Gerente Financeiro
Ramiris Ferreira - Gerente Jurídico
Valdomiro Ribeiro da Silva Neto - Gerente de Compliance e Gerenciamento de riscos

Base 31 dezembro/2025

2.4 CAPITAL HUMANO

Colaboradores da SCPAR Porto de Imbituba

Base 31 dezembro/2025

Por nível funcional	Homens	Mulheres
Diretores	5	0
Gerentes	9	1
Chefe de Auditoria	1	0
Chefe de Gabinete	0	1
Assessor da Presidência	1	0
Assessor de Diretoria	7	3
Assessor Executivo	5	2
Agente Jurídico III (cedido)	1	0
Assistente Jurídico (cedido)	0	1
Agentes Portuários	13	9
Técnicos Portuários	19	5
Assistentes Portuários	10	6
Estagiários	9	12
Jovens aprendizes	4	1
TOTAL	84	41

Por tipo de contrato	Homens	Mulheres
Por tempo determinado (estagiários, aprendizes, cedidos, diretores e empregados temporários - PSS)	26	18
Por tempo indeterminado (empregados concursados e comissionados)	58	23
TOTAL	84	41

100%

da força de trabalho da SCPAR Porto de Imbituba atua em Imbituba (SC).

100%

do efetivo do quadro próprio da SCPAR Porto de Imbituba está coberto por acordo de negociação coletiva.

Bem-vindo a bordo

Em 2025, a administração do Porto de Imbituba realizou mais uma edição do programa Bem-vindo a Bordo, voltado à integração de novos colaboradores. A iniciativa teve como objetivo apresentar a empresa, sua cultura organizacional e o ambiente de trabalho, contribuindo para uma adaptação mais ágil e acolhedora dos recém-chegados.

A programação incluiu recepção institucional, apresentação sobre o Porto de Imbituba, dinâmica de integração entre os participantes e, ao final, uma visita guiada às instalações portuárias, proporcionando uma visão prática das operações e da estrutura do complexo.

Processos Seletivos

A SCPAR Porto de Imbituba realizou o Processo Seletivo Simplificado nº 001/2025 para a contratação de 17 profissionais de níveis técnico e superior, com vagas nas áreas de Segurança do Trabalho, Meio Ambiente, Operações Portuárias, Engenharia e Infraestrutura, Tecnologia e Automação, Comunicação Social e Recursos Humanos. A seleção foi realizada em etapa única, por meio da análise de títulos e da comprovação de experiência profissional, conforme o nível exigido para cada cargo. O edital previa contratos iniciais de 12 meses, com possibilidade de prorrogação por igual período.

Durante o ano, também foi realizado o Processo Seletivo de Estágio nº 001/2025, destinado a estudantes das áreas de Gestão, Engenharia, Segurança do Trabalho, Comunicação, Direito, Meio Ambiente, Logística e Gestão Portuária.

Colaboradores Terceirizados da SCPAR Porto de Imbituba

Base 31 dezembro/2025

Terceirizados	Homens	Mulheres
Secretário Executivo	0	5
Auxiliar Executivo	0	2
Recepcionista Administrativa	0	1
Recepcionista Operacional	12	12
Copeiro	0	1
Auxiliar de Almoxarifado	2	0
Encarregado de limpeza/transporte	1	1
Serventes	11	8
Motorista	5	0
Vigilante	54	0
Operador de CFTV	6	2
Balanceiro	9	2
TOTAL	100	34

Colaboradores diretos e terceirizados da SCPAR Porto de Imbituba

Base 31 dezembro/2025

Por força de trabalho	Homens	Mulheres
Funcionários diretos	84	41
Terceirizados	100	34
TOTAL	184	75



Dia do Portuário

No dia 28 de janeiro, homenageamos aqueles que movimentam o Porto de Imbituba todos os dias. Para celebrar o Dia do Portuário, foi promovido um café da manhã especial, proporcionando um momento de confraternização, integração e reconhecimento a todos os profissionais que, com dedicação e compromisso, contribuem diariamente para a história e o desenvolvimento do Porto.



+ DE 2 MIL

**TRABALHADORES
ATUAM DIRETAMENTE
NO PORTO DE IMBITUBA**



Dia do Trabalhador

O Dia do Trabalhador de 2025 foi celebrado com uma palestra sobre Educação Financeira, ministrada pela especialista em investimentos Flávia Lemos de Queiroz. A palestrante compartilhou orientações importantes sobre planejamento financeiro, contribuindo para ampliar o conhecimento dos colaboradores sobre o tema.

Eleição novo diretor e conselheira

No dia 1º de outubro, o Conselho de Administração (Consad) da SCPAR Porto de Imbituba empossou o novo diretor de Operações e Negócios da companhia, o empregado de carreira Elivelton Luiz Doré, eleito por meio de processo eleitoral realizado entre os colaboradores da Autoridade Portuária. Na mesma data, também foi formalizada, por meio de Assembleia Geral do acionista único, a posse da colaboradora concursada Camila Martinez Menes como representante dos empregados no Consad, reeleita pelo mesmo processo.



10 anos a bordo

No mês de maio, SCPAR Porto de Imbituba realizou a cerimônia “10 Anos a Bordo”, em homenagem aos primeiros colaboradores que completaram uma década de dedicação à empresa. O evento contou com a entrega de 33 placas comemorativas aos profissionais, que foram prestigiados pela presença de familiares e colegas. A iniciativa representou um momento de reconhecimento ao corpo técnico da companhia, que tem contribuído diretamente para as transformações, a modernização e o crescimento do Porto ao longo dos anos.



Dia da Mulher

Em celebração ao Dia Internacional da Mulher, a Autoridade Portuária homenageou as colaboradoras com uma sessão de aromaterapia com massagem, proporcionando um momento de relaxamento e bem-estar. A programação também contou com a palestra da nutricionista Bruna Vargas, que abordou a imposição da sociedade em relação ao corpo perfeito. Além disso, as participantes receberam velas aromáticas e participaram de um delicioso café de confraternização.



Dia das Mães

No dia 10 de maio, em celebração ao Dia das Mães, a psicóloga e palestrante Gisele Santinoni conduziu uma reflexão sensível e necessária sobre o cuidado materno e, especialmente, sobre quem cuida de quem cuida. Durante o encontro, Gisele compartilhou os desafios emocionais enfrentados pelas mães no cotidiano e destacou a importância do autocuidado, do apoio familiar e institucional e da valorização da saúde mental das mulheres, promovendo um espaço de escuta e acolhimento.

Ação de Páscoa

No mês de março, o Programa de Saúde Mental do Porto de Imbituba promoveu uma ação voltada à promoção do bem-estar e ao fortalecimento das relações entre os colaboradores. A iniciativa contou com uma palestra de Rogel Pacheco, psicólogo organizacional, sobre a importância do trabalho em equipe, incentivando a cooperação, a comunicação e a integração no ambiente de trabalho. Ao final do encontro, em alusão à Páscoa, foi realizada a entrega de uma lembrança de chocolate aos colaboradores.

Dia dos Pais

No Porto de Imbituba, a celebração do Dia dos Pais contou com uma edição especial do Momento Jurídico, na qual foram compartilhadas reflexões jurídicas sobre a paternidade. O evento aconteceu no dia 8 de agosto e trouxe noções básicas de direito relacionadas à relação entre pais e filhos, com foco nas responsabilidades legais, nos direitos familiares e em situações práticas do cotidiano.



Joaquim, com mais de 40 anos de dedicação ao Porto, hoje compartilha o ambiente de trabalho com seus filhos, Maria Clara e Adriano.

Pesquisa de clima

Em 2025, a SCPAR Porto de Imbituba alcançou uma média de 84,43% de satisfação dos colaboradores. Considerando todos os itens avaliados, este foi o maior índice já registrado desde o início da aplicação da pesquisa, em 2018.

A pesquisa permite o acompanhamento, ao longo dos anos, dos avanços conquistados, bem como dos aspectos administrativos internos que ainda demandam atenção.

Programa de Capacitação

Ao longo do último ano Programa de capacitação da Autoridade Portuária possibilitou mais de 2.300 horas de treinamentos para 120 colaboradores, o que corresponde à capacitação de 80% do quadro de funcionários.

Foram realizados 42 cursos e palestras em diversas áreas, tais como: Licitações e Contratos, Gestão Pública, Operações, Direito, Gestão de Riscos, Engenharia e Infraestrutura, Segurança do Trabalho, Meio Ambiente, Contabilidade, Saúde dentre outras.



Remuneração e Benefícios

Todos os colaboradores da SCPAR Porto de Imbituba estão abrangidos pelo Acordo Coletivo de Trabalho (ACT). Em 2025, o ACT foi assinado com vigência de dois anos (ACT 2025/2027) e manteve os benefícios de vale-alimentação, plano de saúde, convênio odontológico, banco de horas, auxílio-educação dos dependentes e horário flexível. Também foram aplicadas a reposição inflacionária para todos os salários e gratificações e a manutenção do Programa de Participação nos Resultados (PPR), além da continuidade da Comissão responsável por elaborar estudos para a implantação de uma Previdência Complementar.

A empresa participa do Programa Empresa Cidadã, que amplia a licença-maternidade para 180 dias e a licença-paternidade para 20 dias. No ACT 2025/2027, também foi ratificada a continuidade da liberação de duas horas diárias para que as empregadas possam amamentar seus filhos até os dois anos de idade, conforme orientação da Organização Mundial da Saúde (OMS).

Além disso, o acordo avançou nos seguintes benefícios:

- Concessão de um vale-alimentação extra no ano para os participantes da Brigada de Emergência, como forma de incentivar a adesão voluntária;
- Regulamentação da jornada especial de revezamento, que era uma reivindicação antiga dos Técnicos de Pátio;
- Auxílio-educação sem limite de idade para dependentes portadores de necessidades especiais.

2.5 COMITÊS E COMISSÕES

Comissão/Comitê	Membros
Comissão de Inovação	Marlei Goldmeyer, Osmar Floriano Guimarães de Oliveira, Jeremias da Rosa, Maria Eduarda Benedete, e Paulo Sérgio Gonçalves
Comissão Local das Autoridades nos Portos - CLAPS	Sandro Cassol Bainha, Cássia
Comissão para fiscalização de arrendamentos (CGA)	Titulares: Gabriela da Silva Martins; Maurício Tonial; Rui Roberti; Camila Martinez Menes; Carolina Amorim Laurentino. Suplentes: João Ricardo Theodoro Fernandes; David de Jesus Catozi e Silvio Teixeira Ferreira
Comissão para manutenção, fiscalização e aplicação das normativas de trânsito interno vigentes no Porto de Imbituba	Bruno Laranjeira Gomes; Sandro Cassol Bainha; Paulo Márcio de Souza; Alexandre Macuglia Neto e Joelson Nunes do Nascimento
Comitê de Conduta e Integridade	Murilo da Silva de Medeiros; Valdomiro Ribeiro da Silva Neto; Rafaela Schmitt Ellinger Brandt; Paulo Sérgio Gonçalves; Paulo Roberto Cunha Oliveira; Leonardo Roberto Santos
Comissão Permanente de Licitações	Giovan Monteiro Albino; Ricardo da Silva Berto; José Francisco Porto; Kelvin Medeiros Duhart; Vivian Jacobi Teles Deluca
Comissão de Avaliação do Programa Carga Preciosa de Incentivo Fiscal	Jedson de Moraes; Amanda Cristhie Trümmer Gomes; Manuela Pereira Fernandes; Marlei Goldmeyer; Renata Rodrigues Puccini; Vivian Jacobi Teles Deluca
Comissão Permanente de Patrimônio Histórico e Cultural do Porto Organizado de Imbituba	Rui Roberti; Amanda Cristhie Trummer Gomes; Géssica da Silva; Giovan M. Albino; Daniel Dobrachinsky Plentz
Comissão Especial Permanente de desincorporação de bens da União sob guarda da SCPAR Porto de Imbituba S.A.	David de Jesus Catozi; Daniel Dobrachinsky Plentz; Reinaldo Colombo Maurício Tonial; Ady Evaristo Nunes Neto; João Ricardo Theodoro Fernandes; Luis Henrique Perez e Ricardo Miranda
Comissão Especial de estudos e atualização do balizamento do Porto de Imbituba	Camila Kuminek de Amorim; Luís Fernando Clasen e Jeremias da Rosa

2.5 COMITÊS E COMISSÕES

Comissão/Comitê	Membros
Comissão responsável pelo Sistema de Fiscalização Integrada de Gestão (e-Sfinge ONLINE)	Joaquim Brasil Bragatto; Giovan Monteiro Albino; Maria Eduarda Benedete; Kelvin Medeiros Duhart e Manuela Pereira Fernandes
Comissão de apoio à implementação do Sistema de Gestão Integrado (SGI) em conformidade com as normas ISO 9001, 14001 e 45001	Maria Eduarda Benedete, Renata Rodrigues Puccini; Camila Martinez Menes; Angeline Saucsen Weisheimer; Juliano Blanco
Comissão Permanente de avaliação de documentos para elaboração, implantação, atualização e aplicação da tabela de temporalidade do SGP-e no âmbito da SCPAR Porto de Imbituba	Marlei Goldmeyer; Osmar Guimarães de Oliveira; Maurício Tonial; Camila Martinez Menes e Alexandre Macuglia Neto
Ponto Focal de divulgação do apoio institucional do Pacto Brasil pela Integridade Empresarial (CGU)	Géssica da Silva
Pontos Focais no Programa de Integridade e Compliance da Controladoria Geral do Estado de Santa Catarina (CGE-SC)	Murilo da Silva de Medeiros e Izabel da Fonseca Cavalcante
Ponto Focal na parceria com o Movimento A Voz Delas (Mercedes-Benz)	Géssica da Silva
Ponto Focal do convênio com o Programa de Imersão Profissional Dual (Unisul)	Murilo da Silva de Medeiros
Comissão Especial de Dragagem	Alexandre Angioletti; Camila Kuminek de Amorim; Letícia de Carvalho Somavila; André Brunel Paes; Fernanda Diniz Pasqualetti; Camila Martinez Menes.
Comissão Especial do PCCS	Maria Eduarda Benedete, Amanda Cristhie Trummer Gomes, Ricardo da Silva Berto e Fabio Costa

2.5 COMITÊS E COMISSÕES



Comissão/Comitê	Membros
Comissão Especial do PPA	Vivian Jacobi Teles Deluca, Manuela Pereira Fernandes e Octavio Faria de Almeida Barros
Comissão Especial de Licitação do Molhe de Abrigo	Ricardo da Silva Berto, Renato Gonçalves Victorazo e Daniel Geraldo Gebler
Comissão de Pregoeiros	Ricardo da Silva Berto, Giovan Monteiro Albino, Kelvin Medeiros Duhart e Vivian Jacobi Teles Deluca
Comissão de PDZ	Elivelton Luiz Doré, Daniel Dobrachinsky Plentz, Marlei Goldmeyer, Giovan Monteiro Albino, Jeremias da Rosa, Juliano Blanco, Daniel Geraldo Gebler, Renato Gonçalves Victorazo, Gêssica da Silva, Osmar Floriano Guimarães de Oliveira, Jeremias da Rosa

Ainda há algumas comissões internas para trabalhos administrativos que não estão listadas. Para mais informações, entre em contato conosco: contato@portodeimbituba.com.br

2.6 PARTICIPAÇÃO EM ASSOCIAÇÕES E ORGANIZAÇÕES

Entidade	Assento no Conselho de Governança	Participação em projetos e comissões
ABEPH - Associação Brasileira de Entidades Portuárias e Hidroviárias	Não	Sim
ACIM – Associação Empresarial de Imbituba	Não	Sim
Concidade – Prefeitura Municipal de Imbituba	Sim	Sim
DEL – Desenvolvimento Econômico Local – Prefeitura Municipal de Imbituba	Sim	Sim
FIESC – Federação das Indústrias do Estado de SC Câmara de Transporte e Logística	Não	Sim
CE P2R2 – Comissão Estadual de Prevenção, Preparação e Respostas Rápidas a Emergências Ambientais com Produtos Perigosos	Não	Sim (como empresa parceira)
CONAPA BF – Conselho Gestor da APA da Baleia Franca Assento na Câmara Técnica Conservação da Baleia Franca	Sim	Sim
Cesportos – Comissão Estadual de Segurança Pública nos Portos Terminais e Vias Navegáveis	Sim	Sim
Movimento A Voz Delas – Mercedes-Benz	Não	Sim (como empresa parceira)
Pacto Brasil pela Integridade Empresarial – Controladoria Geral da União	Não	Sim (como empresa parceira e apoio institucional na divulgação)

2.7 CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA (CAP) Vigente em novembro de 2025

Reuniões CAP

Mensalmente, representantes do poder público (União, Estado e Município) e das classes empresarial e trabalhadora reúnem-se no Conselho de Autoridade Portuária (CAP), órgão consultivo da administração do Porto. Ao longo de 2025, foram realizados seis encontros do CAP, nos quais foram debatidas diversas pautas voltadas ao desenvolvimento contínuo do Porto de Imbituba, entre elas: a obra de recuperação e reforço do Cais 3, o planejamento estratégico da Autoridade Portuária, a delegação do Porto de Laguna, o Plano Diretor do município e as obras do Acesso Sul de Imbituba.

[Clique aqui e acesse a lista completa das pautas tratadas e das atas das reuniões.](#)

Nome	Instituição	Situação
Alessandro Alencar Ximenes do Prado	SNPTA	Titular
Igor Mattos Pordeus	SNPTA	Suplente
Cristiane Yamamoto Dutra	ANVISA	Titular
Heriberto Paulo de Limas	ANVISA	Suplente
Juliana Pizzetti Cardoso	RFB	Titular
Celso Fussiger Luz	RFB	Suplente
Francisco José Siqueira Ferreira	MARINHA	Titular
Alexsander Victoria Freitas Fonseca	MARINHA	Suplente
Jorge Rosenfeld Kroeff	VIAGRO	Titular
Denise Fernandes da Silveira	VIAGRO	Suplente
Marlei Goldmeyer	ESTADO	Titular
Gerson Luiz Schwerdt	ESTADO	Suplente
Christiano Lopes de Oliveira	SCPAR	Titular
José João Tavares	SCPAR	Suplente
Paulo Sérgio Neves Pegas	ABPT	Titular
Jair Dias Santana	ABPT	Suplente

Nome	Instituição	Situação
Michell Nunes	MUNICÍPIO	Titular
Marco Aurélio Spinardi	MUNICÍPIO	Suplente
Jaime Canutto Henn	ABTRA	Titular
José Víctor Oliveira Vilardo	ABTRA	Suplente
Flávio de Souza Miguel	FNE	Titular
Ivan Vítório	FNE	Suplente
Anderson David	FNP	Titular
Jardel Guimarães Gonçalves	FNP	Suplente
José Afonso de Carvalho	FENCCOVIB	Titular
Fernando de Farias	FENCCOVIB	Suplente
Gilberto Barreto da Costa	SIND. OP	Titular
Gilberto Luiz Zanette	SIND. OP	Suplente
Rafael Luiz Pereira	ACIM	Suplente
Antonio Carlos Bandeira Guimarães Neto	AEB	Titular

2.8 TRANSPARÊNCIA E DIÁLOGO

Relacionamento com a imprensa em 2025

88

Notícias disponibilizadas à imprensa e no site do Porto

1.015

Divulgações do Porto de Imbituba na imprensa

Canais de comunicação com a SCPAR Porto de Imbituba



Ouvidoria

[Clique aqui e acesse](#)



Telefone:

(48) 3355-8900



E-mail:

contato@portodeimbituba.com.br



Redes sociais:

[@portodeimbituba](#)

Ouvidorias

Todas as ouvidorias da SCPAR Porto de Imbituba são recebidas, filtradas, geridas e respondidas por Ouvidor Interno, por meio da plataforma web da Ouvidora-geral do Estado de Santa Catarina, que possibilita o envio de solicitações, reclamações, denúncias, sugestões e elogios.

44

OUVIDORIAS
EM 2025

-15

OUVIDORIAS
EM RELAÇÃO
A 2024



Portal da Transparência

Além do site, a SCPAR Porto de Imbituba possui o dever de disponibilizar uma série de informações da companhia ao público. No Portal da Transparência, o cidadão pode consultar dados relativos às atividades desenvolvidas, receitas e despesas, estrutura de controle, políticas e práticas de governança corporativa, diárias e remunerações, planejamentos, patrimônio etc. [Clique aqui e acesse o Portal da Transparência.](#)

2.9 PLANEJAMENTO E GESTÃO

Atualização do (PDZ)

Ao longo de 2025, a Autoridade Portuária atuou na revisão do Plano de Desenvolvimento e Zoneamento do Porto (PDZ). O documento apresenta a situação atual da área portuária e orienta a ocupação, o uso e a distribuição das áreas da poligonal do Porto no curto, médio e longo prazo. Também atualiza as projeções de cargas até 2035 e descreve diretrizes para a expansão, a modernização da infraestrutura e a melhoria dos acessos, alinhadas ao desenvolvimento da cidade e da região. Os trabalhos internos foram concluídos em janeiro de 2026, e a proposta do novo PDZ do Porto de Imbituba está em fase de análise e aprovação pelo Ministério de Portos e Aeroportos.

Planejamento Estratégico Integrado (PEIN)

O planejamento estratégico é um dos instrumentos que guiam a atuação global da companhia no horizonte de cinco anos. O documento estabelece os objetivos, indicadores e macroações da Autoridade Portuária e está articulado com o Plano Mestre, o Plano Plurianual (PPA) e o Plano de Desenvolvimento e Zoneamento (PDZ). O Planejamento Estratégico Integrado (PEIN) 2025-2029 passou por reuniões de monitoramento e avaliação a cada três meses. Além disso, no segundo semestre de 2025, o documento foi revisado, resultando em uma nova versão (2026-2030), aprovada pelo Conselho de Administração da SCPAR Porto de Imbituba.

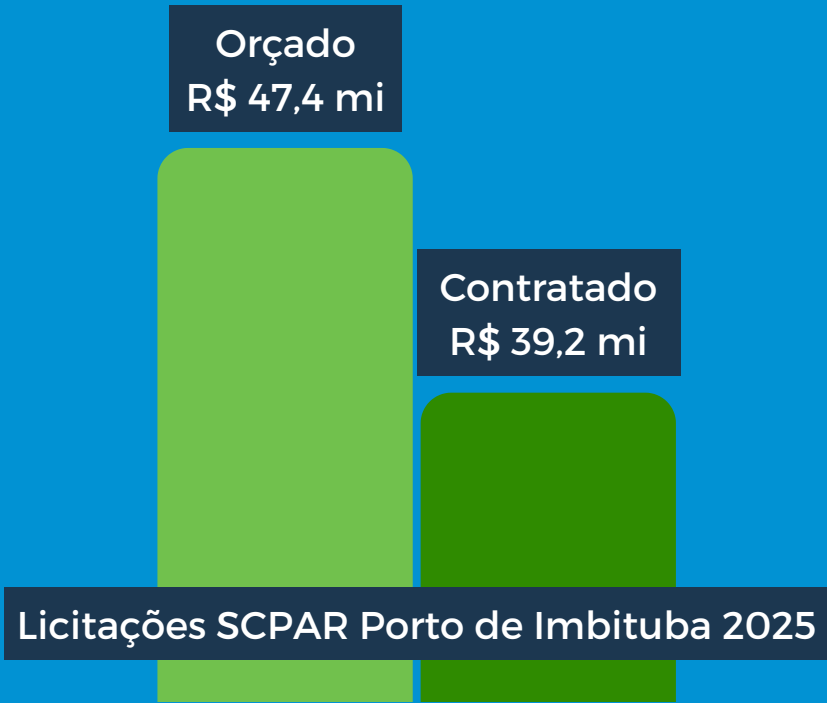
86% DAS METAS DOS INDICADORES
ESTRATÉGICOS FORAM ALCANÇADAS

92% DAS AÇÕES DENTRO DO PRAZO
(269, DAS 299 PREVISTAS)



LICITAÇÕES 2025

As licitações da SCPAR Porto de Imbituba são realizadas por meio de sistema de pregão eletrônico. Todos os editais de licitações e respectivos contratos podem ser consultados no site do Porto de Imbituba. [Clique aqui e acesse.](#)



2025	
Valor total orçado	R\$ 47.487.731,22
Valor total contratado	R\$ 39.271.159,79
Quantidade de licitações por dispensa	19
Valor total contratado	R\$ 2.561.588,49
Quantidade de licitações por inexigibilidade	29
Valor total contratado	R\$ 420.883,43

Porto de Laguna

Em 2025, a assinatura do novo Convênio de Delegação entre a União, o Estado de Santa Catarina e a SCPAR Porto de Imbituba oficializou a unificação da gestão e da exploração dos portos de Imbituba e Laguna pelos próximos 25 anos. A medida fortaleceu a governança portuária catarinense e ampliou as perspectivas de integração operacional entre os dois complexos.

Reconhecido pela intensa movimentação de sardinha, o Porto de Laguna também recebe espécies como tainha, anchova e outros pescados, consolidando sua relevância para a atividade pesqueira do Estado. Além disso, o terminal apresenta elevado potencial para a ampliação das operações e a diversificação de suas atividades, impulsionado por projetos de melhoria do canal de acesso que devem ampliar sua competitividade e capacidade operacional.



ÁREA TERRESTRE:
250.000 m²

300
metros

Comprimento
do Cais

5
metros

Profundidade
do cais



Operações
24 horas/dia



2.10 RECONHECIMENTOS E PRÊMIOS



Prêmio de Medalha de Mérito Funcional Alice Guilhon Gonzaga Petrelli

- Prêmio entregue à colaboradora Maria Eduarda Benedete.



Prêmio CIDESPORT 2025 – 1º lugar

- Melhor Desempenho ESG.
- Categoria: portos públicos com movimentação entre 5 e 20 milhões de toneladas anuais.



Certificado de Responsabilidade Social da ALESC

- Reconhece a atuação e transparência quanto às atividades operacionais e medidas para o desenvolvimento sustentável e a valorização das pessoas.



Prêmio Valorização de Práticas de Gestão de Pessoas nos Portos – 1º lugar

- Case: Plano de Capacitação – Desenvolvimento Contínuo dos Colaboradores do Porto de Imbituba.
- Autoras: Renata Puccini; Maria Eduarda Benedete.

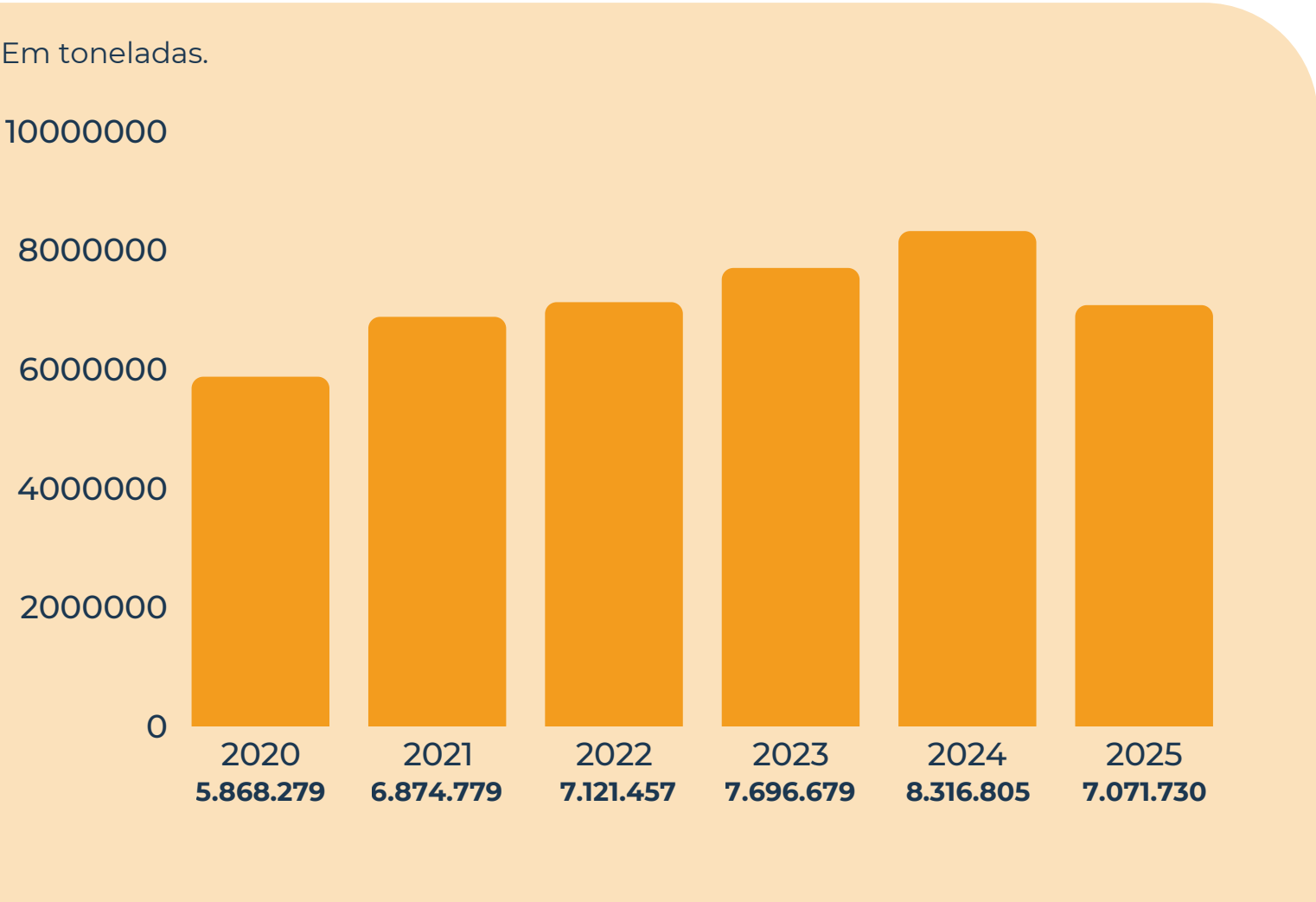
3

DESEMPENHO OPERACIONAL



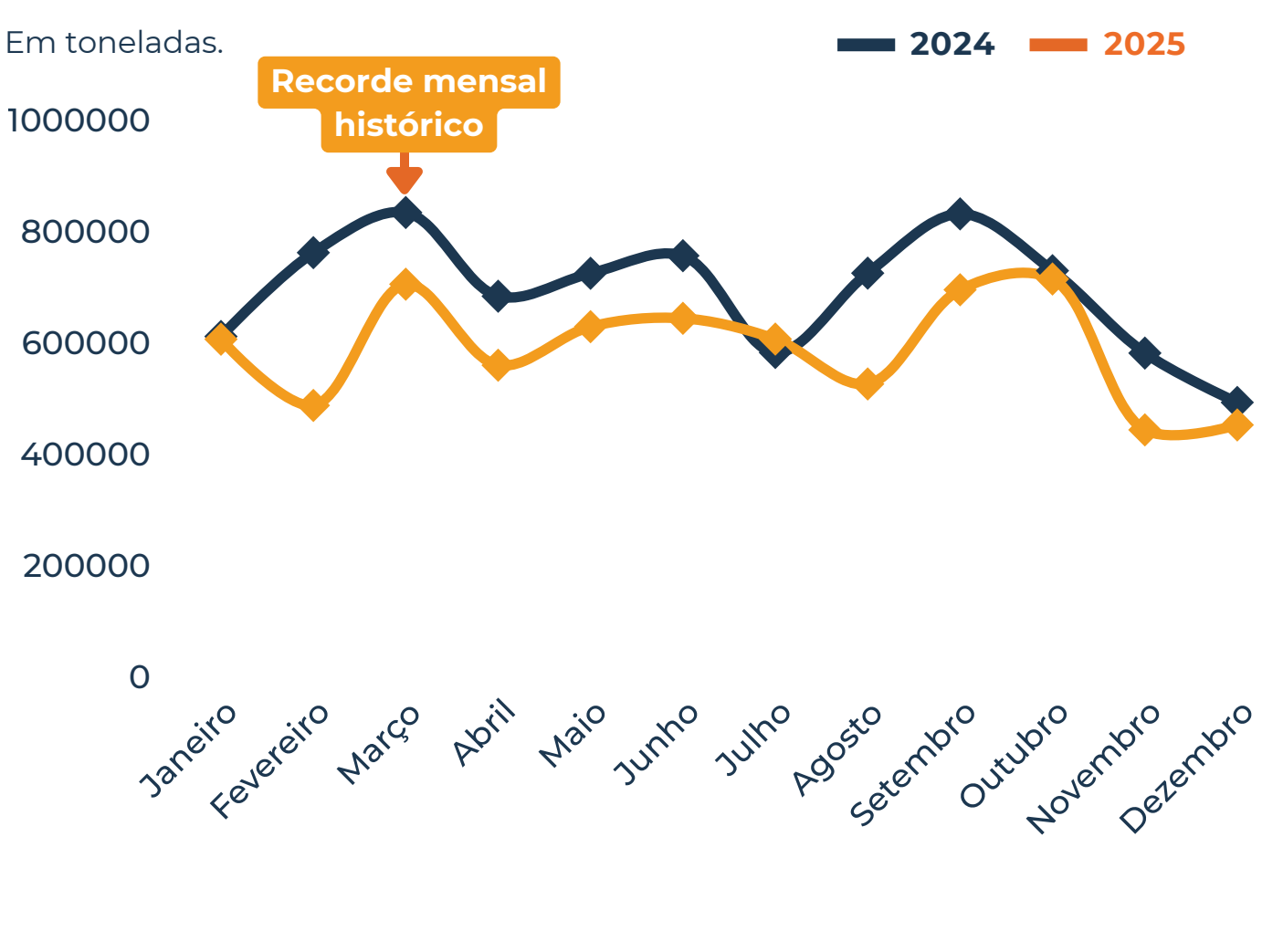
3.1 MOVIMENTAÇÃO ANUAL 2020-2025

O Porto de Imbituba manteve seu papel como um dos principais vetores do desenvolvimento econômico de Santa Catarina e do Brasil, registrando, de janeiro a dezembro de 2025 um volume acumulado superior a 7 milhões de toneladas movimentadas e a marca de 321 navios atendidos.



3.2 MOVIMENTAÇÃO MENSAL 2024/2025

Nas operações mensais, o destaque ficou para outubro, o mês mais movimentado do ano, com 714,7 mil toneladas e 27 embarcações atendidas. Com esse resultado, outubro de 2025 entrou para p TOP 10 meses com maior movimentação da história do Porto de Imbituba, conquistando o 10º lugar do ranking.

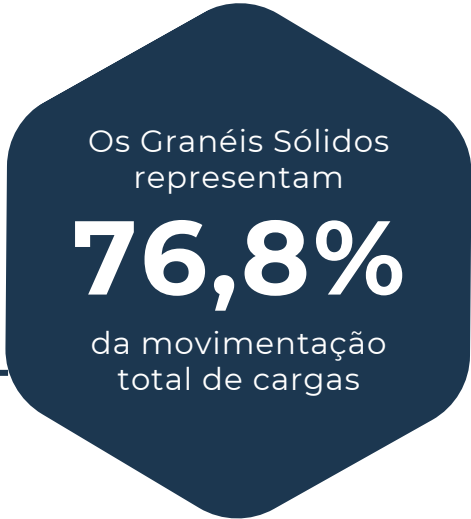


3.3 MOVIMENTAÇÃO POR TIPO DE CARGA 2025

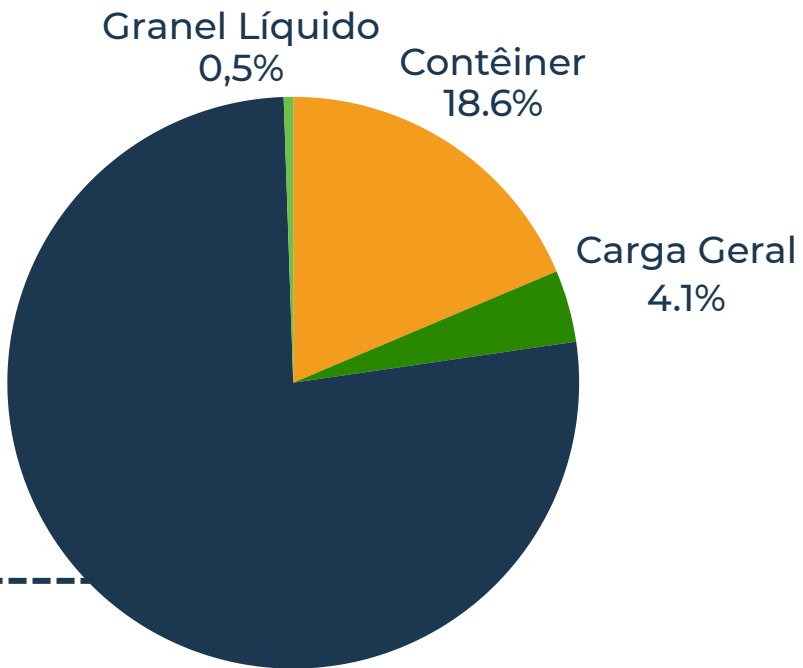
A maior parte da movimentação de 2025 foi de produtos a granel, com destaque para os minerais, especialmente o coque (calcinado e não calcinado), que respondeu por 29,3% da movimentação total. Ressalta-se, ainda nos granéis, os volumes relevantes de sal (10,7% do total), farelos (9,9%) e açúcar a granel (9,8%), além da hulha betuminosa (6,4%) e dos fertilizantes (1,6%). Outro segmento que se destacou foi o de contêineres, responsável por 18,6% do total movimentado, reforçando sua importância nas operações ao longo do período.

Segmento	2024	2025	Variação anual
Carga Geral	283.422	287.922	+1,58%
Contêiner	1.404.525	1.317.640	-6,18%
Granel Líquido	39.766	37.903	-4,68%
Granel Sólido	6.588.492	5.428.206	-17,61%

Em toneladas.



PARTICIPAÇÃO DE CADA SEGMENTO DE CARGA FRENTE AO TOTAL MOVIMENTADO EM TONELADAS



	2024	2025	Variação anual
Granel Sólido Mineral	3.709.287	3.826.909	+3,17%
Granel Sólido Agrícola	2.879.205	1.601.297	-44,38%

Em toneladas.

3.4 CARGAS MOVIMENTADAS 2025

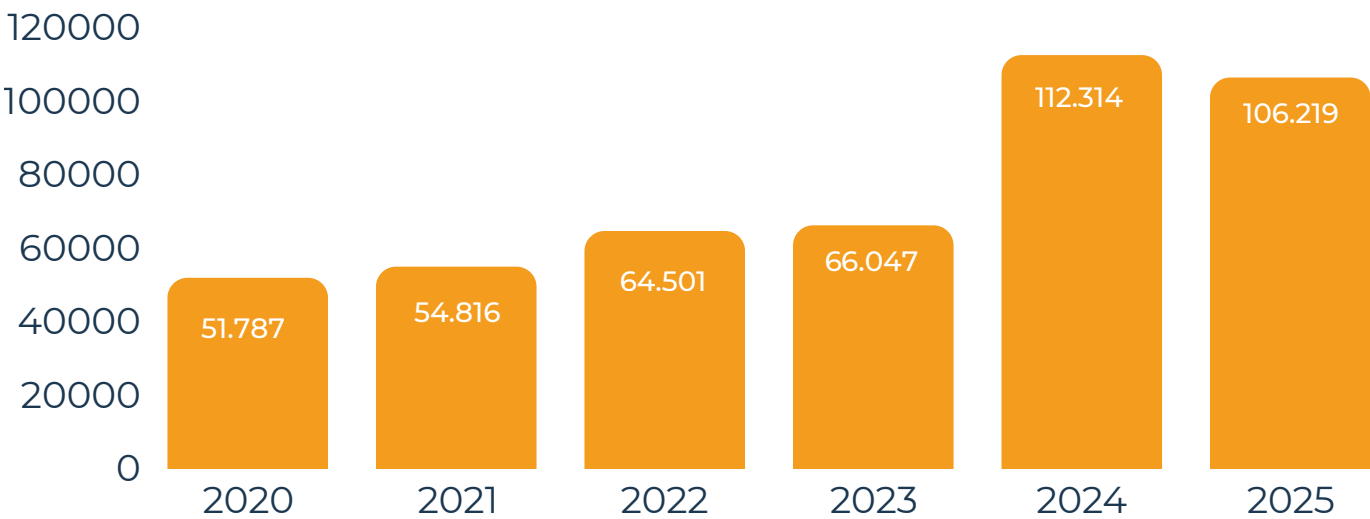
Ranking	Carga	2025	Variação 24/25 (%)	Fluxo Principal
1º	Coque (calcinado e não calcinado)	Total: 2.072.073 t Coque Calcinado: 300.245 t Coque Não calcinado: 1.771.828 t	Total: + 1,42% Coque Calcinado: +78,84% Coque Não calcinado: -5,50%	Geral: Importação Calcinado: Exportação Não calcinado: Importação
2º	Contêiner	1.317.640 t ou 106.219 TEUs	-6,18% toneladas -5,42% nº de TEUs	Cabotagem
3º	Sal	759.261 t	-15,84%	Importação
4º	Farelos	697.830 t	-46,24%	Exportação
5º	Açúcar (Granel)	695.284 t	+10%	Exportação
6º	Hulha (Betuminosa e Antracita)	Total: 471.724 t Hulha Betuminosa: 455.662 t Hulha Antracita: 16.063 t	Hulha Betuminosa: +77,03% Hulha Antracita: não operada em 2024	Importação
7º	Fertilizantes*	459.619 t	-6,04%	Importação
8º	Toras de Madeira	167.974 t	-4,08%	Exportação
9º	Milho	108.373 t	(não operado em 2024)	Exportação
10º	Barrilha (Granel e Big Bag)	80.879 t	+1,31%	Importação

* Fertilizantes soma as movimentações de ureia, cloreto de potássio, fosfatos MAP/DAP, sulfato de amônio, sulfato de sódio, superfosfatos simples e triplo e demais fertilizantes.

3.4 CARGAS MOVIMENTADAS 2025

Ranking	Carga	2025	Variação 24/25 (%)	Fluxo Principal
11º	Gipsita	62.244 t	+48,69%	Importação
12º	Soja	41.500 t	-86,2%	Exportação
13º	Trigo	33.108 t	-92,62%	Importação
14º	Alumina	29.852 t	(não operada em 2024)	Importação
15º	Soda Cáustica	27.471 t	+37,38%	Importação
16º	Cevada	25.203 t	-59,76%	Importação
17º	Quartzo	7.159 t	(não operado em 2024)	Exportação
18º	Ácido Fosfórico	5.954 t	-5,23%	Importação
19º	Óleo de Girassol	4.478 t	-66,80%	Importação
20º	Carga Viva	2.598 t	-5,35%	Exportação
21º	Carga Geral	1.448 t	(não registrado em 2024)	Importação
22º	Transformadores	59 t	-37,23%	Exportação

3.5 MOVIMENTAÇÃO DE CONTÊINERES 2020-2025 (TEU)



-5,42%

no número de TEUs movimentados em relação a 2024.



Novas escalas

Em 2025, o Porto de Imbituba passou a integrar a escala semanal da linha marítima PUMA, operada pela Mercosul Line, que conecta o Brasil à Argentina e ao Uruguai. No portfólio de serviços de contêineres com escala em Imbituba, a PUMA soma-se à já operante linha de cabotagem ALCT-2, da Aliança, e à New Brazex, da CMA CGM, que conecta o Complexo Portuário ao Caribe, ao Golfo do México e aos Estados Unidos.

Maior navio

O gigante MSC VILDA X foi atendido no Porto de Imbituba em janeiro de 2025. Com 346,98 m de LOA, esta é a maior embarcação, em termos de comprimento, já recebida no porto público. O navio integra a linha internacional Carioca, que conecta a América do Sul à Ásia.

100ª atracação

O Porto de Imbituba celebrou duas importantes marcas em 2025: a 100ª atracação do navio Vicente Pinzón, em março, e a 100ª atracação do navio Bartolomeu Dias, em outubro. As embarcações integram a frota de cabotagem da Aliança e utilizam regularmente o Porto de Imbituba nas escalas da linha de cabotagem ALCT-2.

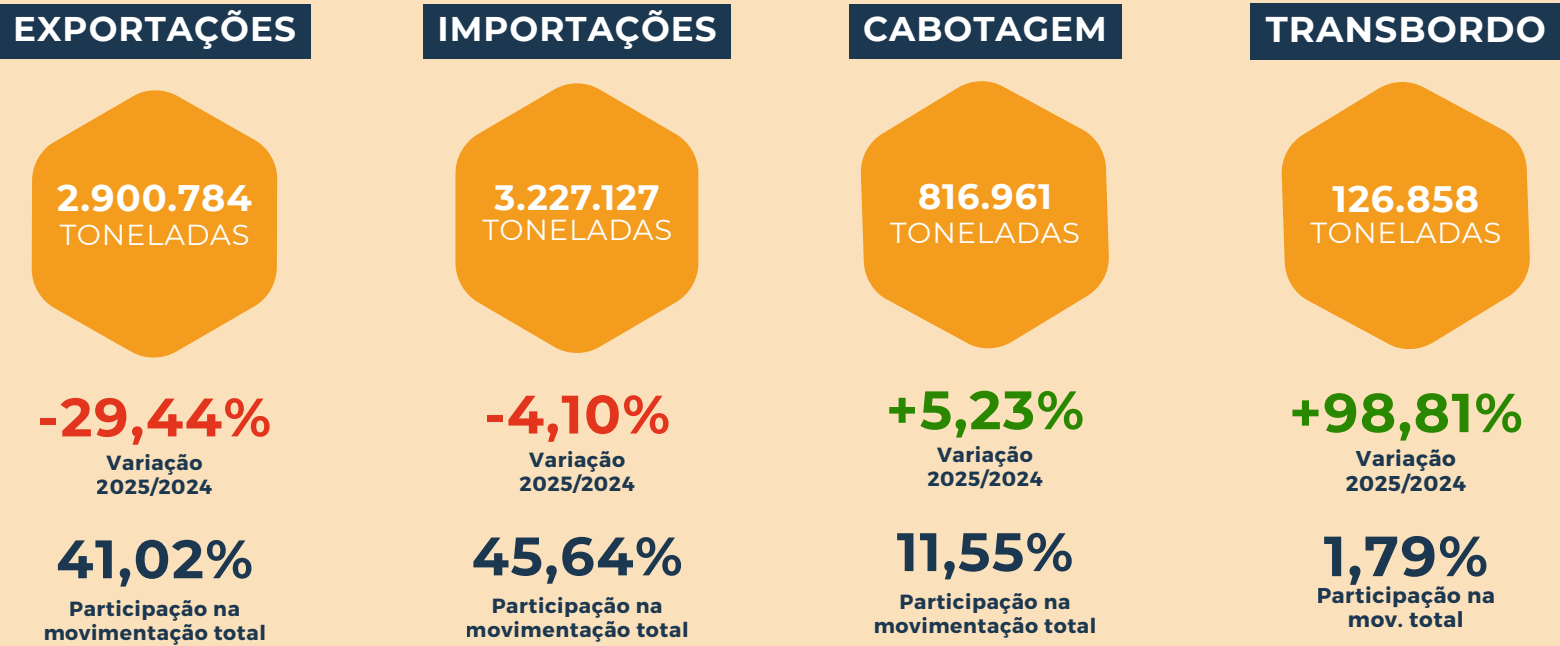
3.6 N° DE NAVIOS ATENDIDOS EM RELAÇÃO À MOVIMENTAÇÃO 2020-2025

De acordo com dados do Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços, as operações de importação e exportação em Imbituba alcançaram um volume superior a 1,67 bilhão de dólares no último ano, apresentando um decréscimo de 27,49%. em relação a 2024.

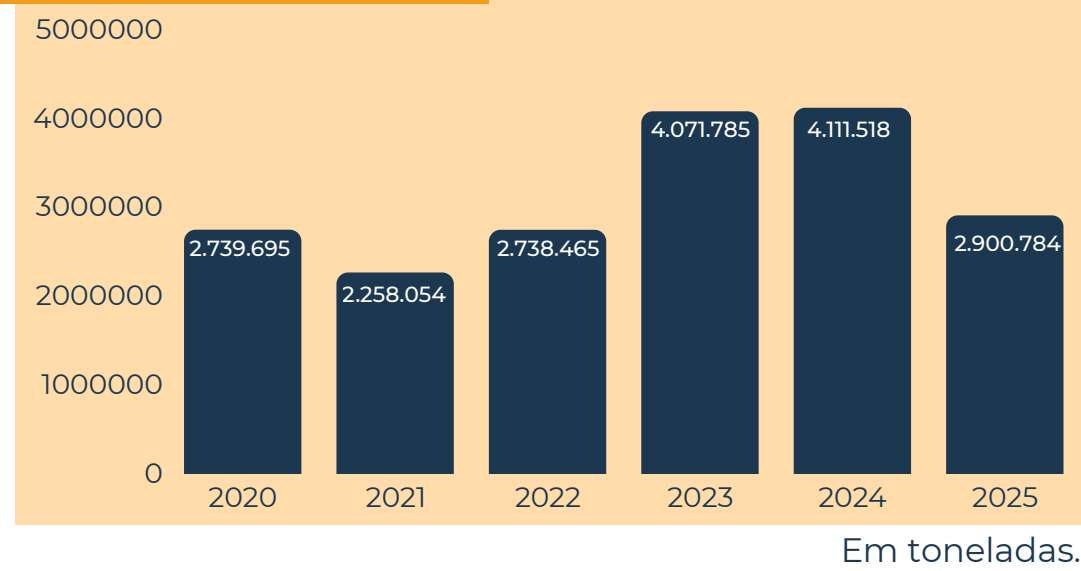


3.7 FLUXOS DE NAVEGAÇÃO

A maior parte das cargas foi voltada às exportações, com os principais destinos sendo o Canadá, Singapura, Espanha, Portugal, Reino Unido, Omã, Irã, Vietnã e China. Já as importações tiveram os Estados Unidos, Chile, Colômbia, China, Argentina e Espanha figurando dentre as origens mais frequentes.



EXPORTAÇÕES

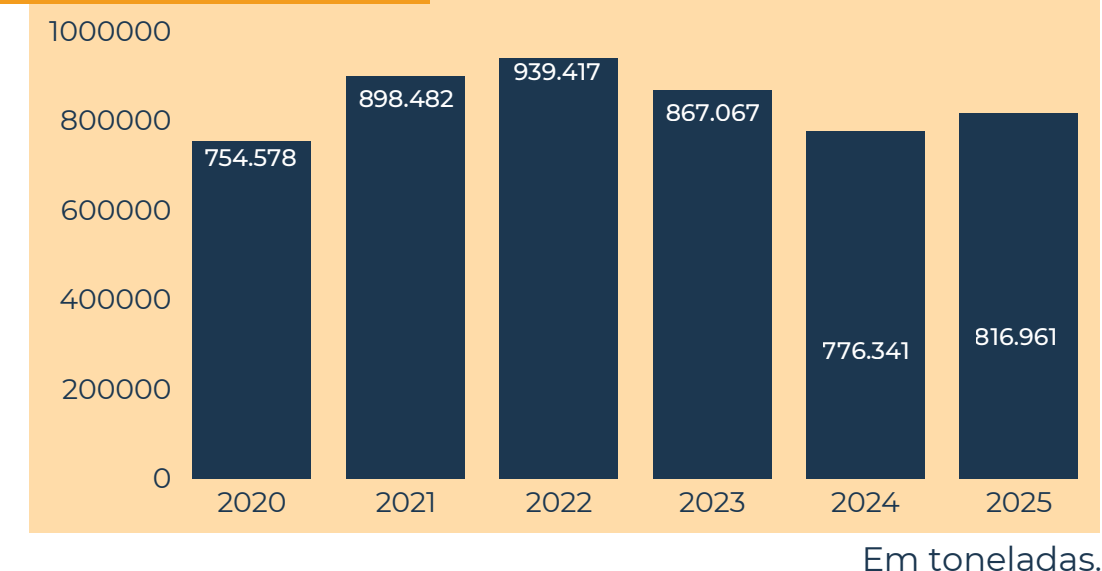


-29,44% do que o registrado em 2024.

Principais produtos exportados em 2025

- Farelos de milho e soja;
- Coque calcinado e não calcinado;
- Açúcar;
- Toras de Madeira;
- Milho.

CABOTAGEM

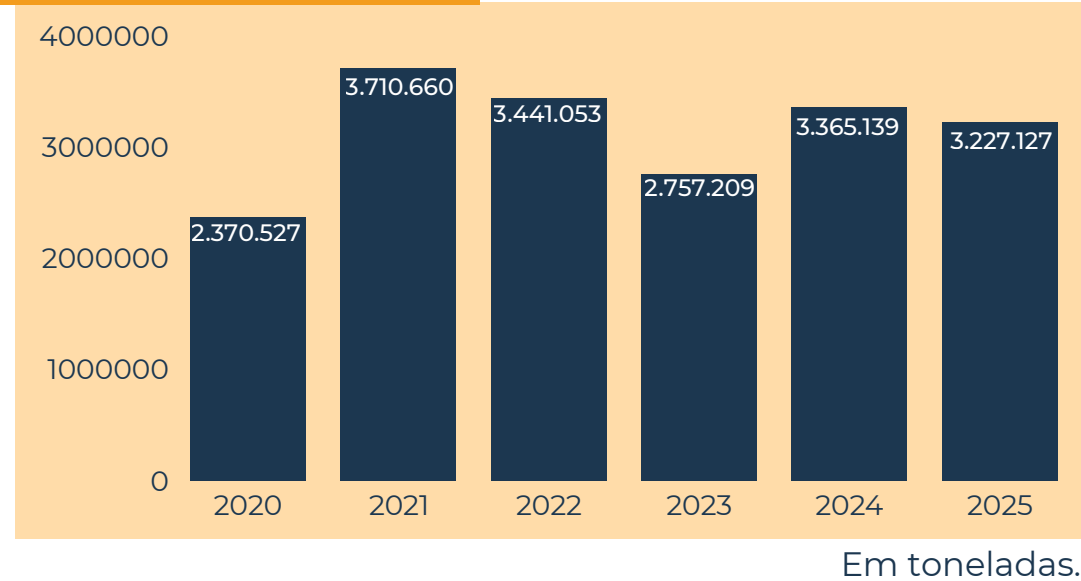


+5,23% do que o registrado em 2024.

Principais produtos transportados via cabotagem em 2025:

- Produtos Cerâmicos;
- Arroz;
- Frango;
- Peixe.

IMPORTAÇÕES

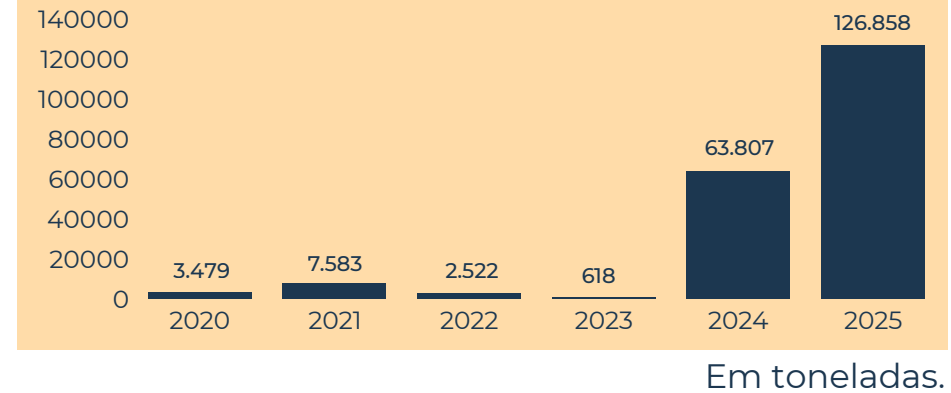


-4,10% do que o registrado em 2024.

Principais produtos importados em 2025

- Coque não calcinado;
- Sal;
- Hulha betuminosa;
- Fertilizantes;
- Barrilha.

TRANSBORDO



+98,81% do que o registrado em 2024.

4

DESEMPENHO FINANCEIRO



4.1 DESEMPENHO FINANCEIRO 2025



A SCPAR Porto de Imbituba S.A. encerrou o ano de 2025 com um lucro líquido de R\$ 26,7 milhões e uma Receita Operacional Líquida de R\$ 85,7 milhões (desconsiderando a Receita de Construção). O desempenho financeiro da companhia também foi influenciado de forma significativa pelos resultados financeiros, que somaram aproximadamente R\$ 30 milhões e tiveram participação relevante no lucro apurado. Já o EBITDA (indicador que mede o lucro antes de juros, impostos, depreciação e amortização) correspondeu a 5% da Receita Líquida da empresa no período.

No entanto, em decorrência de uma decisão liminar na Justiça, deixaram de ser recebidos cerca de R\$ 46 milhões ao longo de 2025, valor relacionado à cláusula *take or pay* do contrato de arrendamento do Terminal de Contêineres (TECON). Apesar disso, a Administração da Companhia segue empenhada na busca por uma solução definitiva para a questão o mais breve possível, além de adotar medidas que garantam a preservação do equilíbrio financeiro da Autoridade Portuária.

EVOLUÇÃO DO EBITDA DA SCPAR PORTO DE IMBITUBA ENTRE OS ANOS DE 2021 E 2025 (EM MILHARES DE R\$)

	2021	2022	2023	2024	2025
Lucro do Período	12.882	103.071	37.817	32.186	26.746
IRPJ e CSLL	7.662	2.361	3.525	3.047	2.309
Resultados Financeiros	(3.564)	(30.997)	(22.722)	(21.367)	(29.981)
Outros Resultados	(62)	(53.752)	2.955	11.057	2.634
EBIT	16.918	20.683	20.421	24.923	1.708
Amortização	1.632	1.783	2.067	2.577	2.936
EBITDA	18.550	22.466	22.488	27.500	4.644
% em relação à Receita Líquida	30%	32%	25%	32%	5 %

Em milhares de reais

R\$ 26,7 MILHÕES
LUCRO LÍQUIDO 2025

4.2 DESEMPENHO
ECONÔMICO-FINANCEIRO
SCPAR PORTO DE IMBITUBA

Em milhares de reais



Em milhares de reais	2025	2024
Receita Gerada	140.356	118.719
Receita de Serviços Prestados	99.995	101.387
Receita de Construção	40.361	17.332
Custo com Insumos Adquiridos de Terceiros	(95.211)	(62.800)
Serviços de Terceiros	(27.704)	(21.008)
Energia Elétrica Consumida	(1.491)	(1.438)
Outros Insumos	(25.655)	(23.022)
Custo de Construção	(40.361)	(17.332)
Valor Adicionado Bruto	45.145	55.919
Depreciação e Amortização	(2.936)	(2.577)
Valor Adicionado Líquido	42.209	53.342
Valor Adicionado por Receitas Financeiras	31.471	22.443
Valor Adicionado a Distribuir	73.680	75.785
Pessoal e Encargos	32.890	27.627
Remuneração Direta	25.626	21.488
Fundo de Garantia	1.467	1.241
Benefícios	5.797	4.898
Impostos, Taxas e Contribuições	14.018	15.942
Federais	9.018	10.873
Municipais	5.000	5.069
Remuneração de Capitais de Terceiros	26	30
Despesas Financeiras	26	30
Remuneração do Capital Próprio	26.747	32.186
Lucros Retidos para os Acionistas	6.353	8.046
Lucros Retidos em Reservas	20.394	24.140

4.3 BALANÇO PATRIMONIAL SCPAR PORTO DE IMBITUBA

Em milhares de reais

ATIVOS		
Ativos Circulantes	31/12/2025	31/12/2024
Caixa e Equivalentes de Caixa	220.353	220.629
Contas a Receber	2.912	1.964
Despesas Antecipadas	558	685
Estoques	1.802	1.774
Outros Créditos	11	3
Total dos Ativos Circulantes	225.636	225.055
Ativos Não Circulantes	31/12/2025	31/12/2024
Realizável a Longo Prazo	11.757	26.158
Depósitos Judiciais	412	702
Tributos a Recuperar	11.345	25.456
Ativo Intangível	94.791	57.365
Total dos Ativos Não Circulantes	106.548	83.523
Total dos Ativos	332.184	308.578

R\$ 220 MILHÕES

EM CAIXA

PASSIVOS		
Passivos Circulantes	31/12/2025	31/12/2024
Fornecedores	1.005	1.388
Obrigações Tributárias	1.685	2.123
Obrigações Trabalhistas	5.024	4.391
Dividendos Propostos	54.562	48.209
Outras Obrigações	553	654
Total dos Passivos Circulantes	62.829	56.765
Passivos Não Circulantes	31/12/2025	31/12/2024
Provisão para Contingências	655	3.507
Total dos Passivos Não Circulantes	655	3.507
Patrimônio Líquido	31/12/2025	31/12/2024
Capital Social	124.153	97.429
Reservas de Lucros	144.547	150.877
Reserva Legal	4.847	3.510
Retenção de Lucros	120.643	124.434
Lucros à disposição da AGO	19.057	22.933
Total do Patrimônio Líquido	268.700	248.306
Total dos Passivos e Patrimônio Líquido	332.184	308.578

4.4 DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO DO EXERCÍCIO SCPAR PORTO DE IMBITUBA

Em milhares de reais

Em milhares de reais	Ano 2025	Ano 2024
Receita Operacional Líquida	126.107	104.271
Receita Líquida de Serviços	85.746	86.939
Receita de Construção	40.361	17.332
Custo dos Serviços Prestados	(98.327)	(58.129)
Custo dos Serviços Portuários	(40.662)	(26.274)
Custo com Mão de Obra Direta	(14.368)	(11.946)
Amortizações	(2.936)	(2.577)
Custo de Construção	(40.361)	(17.332)
Lucro Bruto	27.780	46.142

Em milhares de reais	Ano 2025	Ano 2024
Despesas	(28.706)	(32.276)
Despesas com Pessoal	(18.521)	(15.680)
Despesas Gerais e Administrativas	(7.550)	(5.539)
Outras Despesas	(2.851)	(11.800)
Outras Receitas	216	743
Resultado Antes dos Resultados Financeiros	(926)	13.866
Resultado Financeiro	29.981	21.367
Receitas Financeiras	30.007	21.397
Despesas Financeiras	(26)	(30)
Resultado Antes dos Tributos	29.055	35.233
Tributos Sobre o Lucro	(2.310)	(3.047)
Contribuição Social	(2.310)	(3.047)
LUCRO LÍQUIDO DO EXERCÍCIO	26.747	32.186
Lucro por Ação (Em Reais)	R\$ 0,22	R\$ 0,33

5

AVANÇOS NA INFRAESTRUTURA PORTUÁRIA



5.1 RECUPERAÇÃO, REFORÇO E AMPLIAÇÃO DO CAIS 3

O Porto de Imbituba está executando a maior intervenção estrutural de sua história no Cais 3. Com investimento de aproximadamente R\$ 95 milhões, a obra contempla a recuperação, o reforço e a ampliação da estrutura, construída em 1979 e atualmente responsável por cerca de 30% da movimentação de cargas do Complexo Portuário.

Dividida em quatro fases e integralmente custeada pela Autoridade Portuária, a modernização inclui intervenções estruturais acima e abaixo d'água, pavimentação em concreto, instalação de novas defensas, melhorias na drenagem e a construção de dois dolphins: um de amarração e outro de atracação. As obras são executadas simultaneamente às operações portuárias, garantindo a continuidade das atividades no local durante a execução do projeto.

Com conclusão prevista para o primeiro semestre de 2027, a obra ampliará o comprimento do cais de 245 para 335 metros, possibilitando a atracação de navios do tipo Panamax. A intervenção também deixará a estrutura preparada para futuros investimentos privados em equipamentos de movimentação de cargas, como esteiras transportadoras e shiploader, integrados aos terminais agrícolas. Após a finalização da obra, com os investimentos privados em mecanização e a dragagem de aprofundamento do local, planejada para 2027, a expectativa é de que o Cais 3 possa triplicar sua produtividade.



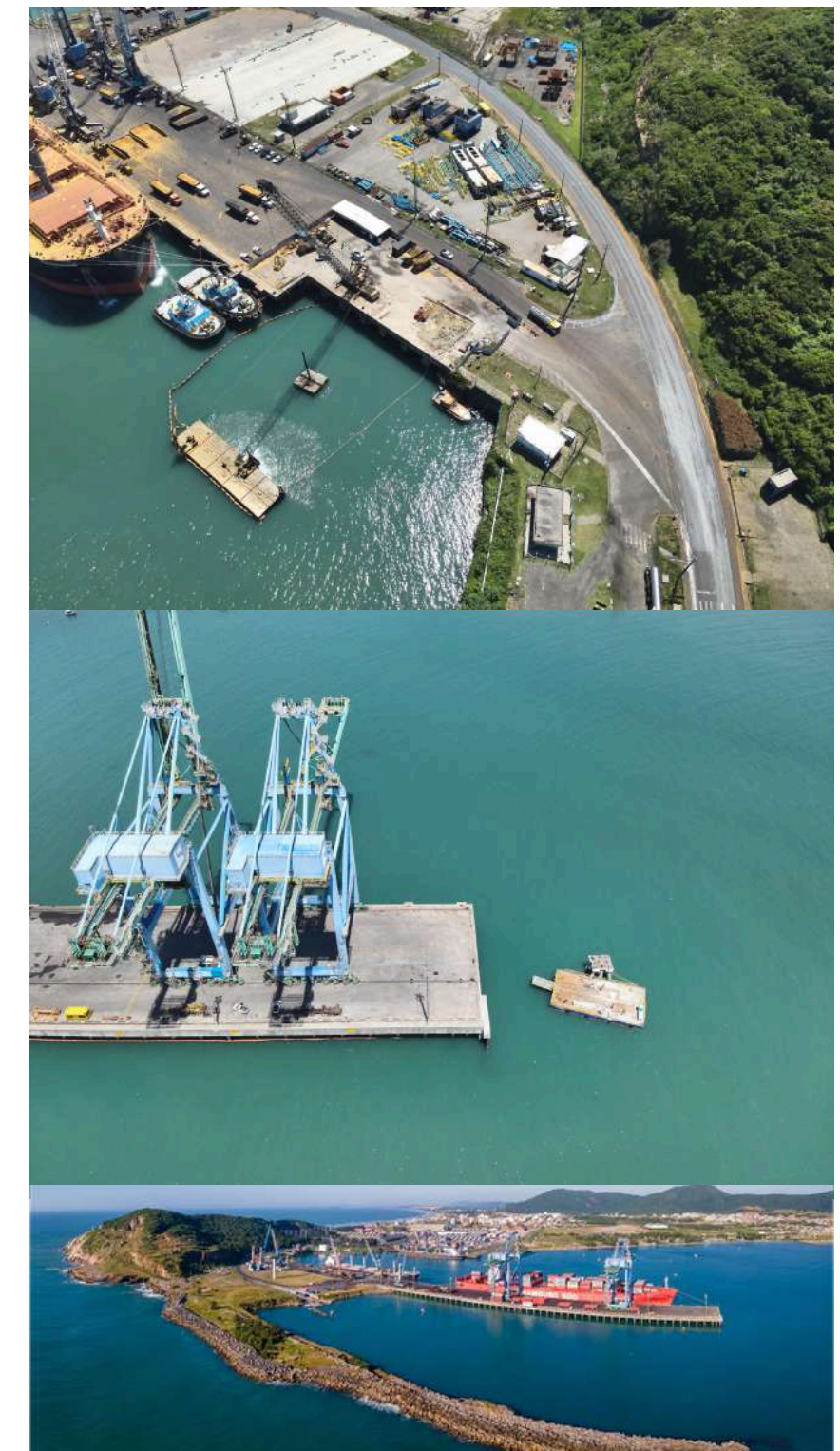


5.2 AMPLIAÇÃO DOS CAIS 1 E 2

Em 2025, tiveram início as obras de derrocagem do Cais 1 e de construção de um delfim de amarração no Cais 2, melhorias que somam cerca de R\$ 15 milhões em investimentos públicos. As intervenções na extremidade inicial do Cais 1 visam remover rochas submersas para ampliar a área de acostagem, elevando a profundidade do local para 15 metros. A expansão também será favorecida pela implantação do novo delfim na ponta do Cais 2. Em conjunto, essas obras aumentarão a linha de atracação dos berços 1 e 2, que são contínuos, dos atuais 660 metros para 710 metros, além de qualificar a infraestrutura para receber simultaneamente até três navios de médio e grande porte.

5.3 RECUPERAÇÃO E REFORÇO DO MOLHE DE ABRIGO

Outro importante avanço na infraestrutura do Porto de Imbituba foi a contratação das empresas responsáveis pela fiscalização, elaboração do projeto executivo e execução da obra de recuperação e reforço estrutural dos 860 metros do molhe de abrigo. O investimento, estimado em aproximadamente R\$ 74 milhões, será viabilizado no âmbito do Novo Programa de Aceleração do Crescimento (PAC). A melhoria representa uma intervenção estratégica para assegurar a segurança operacional, preservar a integridade da estrutura e ampliar sua vida útil.



5.4 SINALIZAÇÃO NÁUTICA

No último ano, os sete sinais náuticos que orientam a navegação das embarcações na área do Porto de Imbituba passaram por inspeções quinzenais. Também foi instalada a sinalização da derrocagem no Cais 1. Este sinal náutico é um tipo especial de boia luminosa, na cor amarela, para indicar aos navios a existência de obras na proximidade do local.

5.5 MANUTENÇÃO E SUBSTITUIÇÃO DAS DEFENSAS

O Porto de Imbituba avançou nas ações de conservação de sua infraestrutura marítima, ao substituir 10 defensas e realizar manutenções preventivas nos sistemas de contenção e suporte, como correntes, manilhas e tensores. As defensas dos Cais 1 e 2 passam por inspeções semanais, com atuação preventiva e corretiva.

5.6 MAIOR AUTOMATIZAÇÃO DO ACESSO E AQUISIÇÃO DE BALANÇAS RODOVIÁRIAS

O Porto de Imbituba ampliou seus investimentos em automação e tecnologia com o objetivo de tornar as operações mais ágeis, seguras e eficientes. Entre os avanços implementados em 2025, destaca-se a implantação do sistema de leitura automática de placas (OCR) com redes neurais, que reduziu o tempo de acesso dos caminhões de aproximadamente 1 minuto e 30 segundos para cerca de 20 segundos. O processo de modernização também incluiu a aquisição de três novas balanças rodoviárias automatizadas e de câmeras equipadas com inteligência artificial e reconhecimento facial, ampliando o controle operacional, a rastreabilidade e a eficiência dos processos logísticos.



5.7 NOVO DATA CENTER

Outro importante passo na transformação digital do Porto de Imbituba foi a inauguração do novo data center. Este centro de dados integra tecnologias de ponta e soluções digitais avançadas, com redundância nos circuitos de energia, nos sistemas de no-break, ar-condicionado, rede óptica e também um sistema de detecção e combate à incêndio. A estrutura segue padrão internacional e traz mais camadas de segurança e proteção contra indisponibilidades, ou seja, com menores chances de ter serviços fora do ar.



5.8 AMPLIAÇÃO DA ÁREA DA CAPELA SÃO PEDRO

Em 2025, foi concluída a ampliação da área da Capela São Pedro, fortalecendo a infraestrutura do espaço e ampliando sua capacidade de atendimento à comunidade. A obra acrescentou um espaço de 300 m², proporcionando mais conforto e melhores condições para a realização de celebrações e atividades no local, como o tradicional Arraiá do Porto. O projeto também contemplou a pavimentação em concreto e o cercamento de toda a área, garantindo maior segurança, acessibilidade e organização do entorno da Capela.



6

RELAÇÃO COM STAKEHOLDERS



6.1 4º ARRAIÁ DO PORTO

A Autoridade Portuária realizou, no dia 14 de junho, a 4ª edição do Arraiá do Porto. A festividade contou com o apoio de empresas locais e da comunidade portuária, além da Prefeitura de Imbituba. Integrando a programação de aniversário do município, o evento teve como objetivo promover a aproximação entre porto e a cidade, apoiando ações culturais e sociais da região. O espaço da Capela São Pedro, local da festa, tornou-se palco de um dia repleto de diversão, com direito às tradicionais visitas guiadas à área portuária, que encantaram os participantes.

Toda a renda obtida foi em prol de instituições de apoio social de Imbituba. A produção e venda dos quitutes ficou sob responsabilidade do grupo Lanche da Amizade, que arrecadou mais de R\$ 58 mil para a Casa de Repouso Imaculada Conceição de Imbituba. Já tradicional pescaria gerou R\$ 3,7 mil para a Associação dos Amigos dos Autistas de Imbituba (AMAI), e cerca de R\$ 1 mil foram arrecadados pela Rede Feminina de Combate ao Câncer com a venda de produtos.



6.2 REUNIÃO AMPLIADA DE SUPERVISORES DE SEGURANÇA DO SETOR PORTUÁRIO

Em 2025, o Porto de Imbituba sediou uma Reunião Ampliada da Comissão Estadual de Segurança Pública dos Portos, Terminais e Vias Navegáveis de Santa Catarina (Cesportos). O encontro reuniu representantes da Polícia Federal, Antaq, Receita Federal, Marinha do Brasil e supervisores de segurança de portos e terminais catarinenses. A agenda contemplou temas estratégicos para o fortalecimento da segurança portuária, como análise de riscos, troca de boas práticas e atualizações sobre procedimentos de fiscalização e controle.



6.3 TREINAMENTO INTERNACIONAL DE COMBATE AO TRÁFICO DE DROGAS

Dando continuidade às ações de capacitação e de enfrentamento ao tráfico internacional de drogas, o Porto de Imbituba sediou dois treinamentos internacionais promovidos pela Polícia Federal, por meio do Núcleo Especial de Polícia Marítima (NEPOM) de Florianópolis. As atividades reuniram forças policiais do Brasil, da Argentina e de Portugal, além de representantes de organismos internacionais.

Os treinamentos tiveram como objetivo aprimorar a qualificação das equipes de mergulho responsáveis por inspeções subaquáticas em cascos de navios, com o emprego de equipamentos de alta tecnologia. Também foram realizadas simulações de varredura para identificação de compartimentos ocultos utilizados no transporte ilícito de drogas.





6.4 PORTO DE PORTAS ABERTAS

Ao longo de 2025, o Porto de Imbituba recebeu 75 grupos dentro do Programa Porto de Portas Abertas, totalizando 2.175 visitantes, que foram recepcionados pela equipe técnica da SCPAR Porto de Imbitubadas áreas de Operações, Engenharia, Comunicação, Meio Ambiente e Segurança do Trabalho. As visitas contaram ainda com a presença do diretor-presidente, Christiano Lopes de Oliveira, que deu as boas-vindas aos participantes, seguidas de apresentação institucional e do tradicional passeio pela área alfandegada. Realizada desde 2015, a iniciativa já proporcionou a participação de mais de 10 mil pessoas, entre estudantes, universitários, entidades e comunidade em geral.



Total de visitantes 2021-2025				
2021	2022	2023	2024	2025
198 (Pandemia)	1.068	1.131	1.965	2.175

6.5 IMPOSTO SOBRE SERVIÇOS (ISS)

Na relação Porto-cidade, além da geração de emprego e renda que o Porto representa para a comunidade, destaca-se a contribuição para o município por meio de impostos. Em 2025, foram repassados R\$ 5 milhões à Prefeitura Municipal de Imbituba em Imposto Sobre Serviços (ISS) da SCPAR Porto de Imbituba. Em relação a 2024, houve alta de 13,64% no ISS arrecadado.

Total de ISS próprio SCPAR Porto de Imbituba				
2021	2022	2023	2024	2025
R\$ 2,7 mi	R\$ 3,4 mi	R\$ 3,9 mi	R\$ 4,4 mi	R\$ 5 mi

6.6 PROGRAMA CARGA PRECIOSA

A SCPAR Porto de Imbituba apoia práticas esportivas, sociais e culturais por meio do Programa Carga Preciosa, viabilizado através de duas legislações municipais de incentivo fiscal: o Programa Municipal de Incentivo à Cultura de Imbituba (PROCULT) e o Programa Municipal de Incentivo ao Esporte de Imbituba (PROESPORTE). Em 2025, a Autoridade Portuária promoveu dois editais de credenciamento visando à concessão de apoio financeiro por meio de incentivo fiscal: um de acordo com o Edital PROCULT/IMBITUBA N° 01/2025 e outro de acordo com o Edital PROESPORTE/IMBITUBA N° 01/2024. Por meio desses processos, 23 proponentes de iniciativas culturais e esportivas foram contemplados, recebendo apoio para o desenvolvimento de projetos que impactam positivamente a comunidade local.

Contemplados Carga Preciosa PROCULT 2025

1. Gabriela David - *Memórias do Riacho do Encanto "Salvaguarda da História Oral e Patrimonial do Antigo Bairro Riacho do Encanto"*
2. Patrício Siqueira Junior - *Cores da Terra*
3. Laynara Vieira - *3ª Edição Zimbageek*
4. Alessandra Aparecida dos Santos - *A Arte de ser eu*
5. Vladimir Borges Silva - *Festival De Teatro*
6. Elaine de Souza Miguel - *Maratona Cultural De Imbituba*
7. Alessandra Leonardo da Silva - *Memórias da Pesca da Baleia em Imbituba: Saberes, Fazeres e Histórias*



R\$ 196.249,97

APOIO VIA PROCULT EM 2025



R\$ 242.302,38

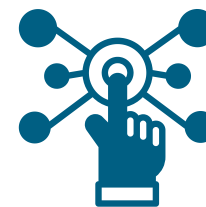
APOIO VIA PROESPORTE EM 2025

Contemplados Carga Preciosa PROESPORTE 2025

1. Willian Nascimento Borges - *Esporte para Todos*
2. Gustavo Pasinato Mirandoli - *Imbituba na Maratona Internacional de Boston*
3. Michael Carvalho Vieira - *Imersão de Surf Feminino*
4. Bianca Gonçalves Alves - *Jiu-Jitsu Imbituba*
5. Ana Paula de Brito S. de Aguiar - *Skate*
6. Erika Jacobson Dos Santos - *Lutando por Imbituba*
7. Lidiane Fatima Lino - *Lapidando Talentos*
8. Yuna de Freitas Fernandes - *Jiu-Jitsu em movimento*
9. Bianca Daimoni Paulino - *Lutando Por Um Sonho*
10. Rodrigo Silveira Pacheco - *Com os Pés na Roda*
11. Bruna Febrão Tavares Fernandes - *Augusto Fernandes- Atleta do Surf de Base Amador Catarinense*
12. Larissa Miguel Pereira - *Atleta Cauã Miguel*
13. Leandro Elias - *Campeonato da Escola de Surf Bananinha*
14. Fabiane Beltrão Rosa - *Formação da Atleta Luiza Rosa Teixeira*
15. Júlia Carvalho de Jesus - *Vôlei sem Fronteiras*
16. João Vitor Réus Corso - *Jiu-Jitsu*

6.7 PATROCÍNIOS

Ainda no âmbito da relação porto-cidade e também com o intuito de fortalecer a atuação institucional da SCPAR Porto de Imbituba, foram realizados 10 patrocínios em 2025. Os apoios foram, em sua maioria, a eventos técnicos da área portuária e também iniciativas esportivas e socioculturais locais, totalizando um investimento de R\$ 286.000,00.



R\$ 286.000,00

PATROCÍNIOS PAGOS EM 2025

Patrocínios pagos em 2025

- Usina dos Sonhos - Apresentações de teatro e iluminação (concedido em 2024, pago em 2025)
- 52ª Reunião Técnica do CONACI (concedido em 2024, pago em 2025)
- ASVI - Associação de Voleibol de Imbituba
- ASI - Associação de Surf Imbitubense - *Circuito Imbitubense de Surf de 2025*
- CDL - Câmara de Dirigentes Lojistas de Imbituba - *Promoção Imbituba Premiada 2025*
- ACIM - Associação Empresarial de Imbituba - *8º ImbComex*
- CDL - Câmara de Dirigentes Lojistas de Imbituba - *Semana do aniversário do município*
- 6º ENAPH - Encontro Nacional de Autoridades Portuárias e Hidroviárias (Fórum Brasil Export)
- 12º CIDESPORT
- Festival Serra Mar
- Festival DelVino 2025
- Circuito Catarinense de Futevôlei - Etapa Imbituba



6.8 ÂNCORA SOCIAL: CAMPANHAS DO AGASALHO E CESTA BÁSICA

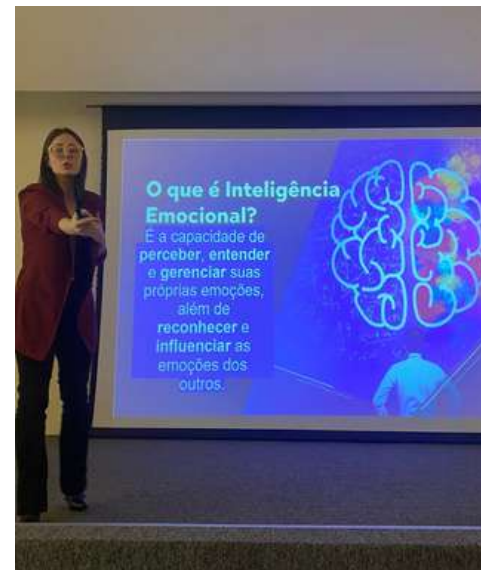
Em uma ação conjunta realizada no dia 29 de julho de 2025, a Autoridade Portuária, colaboradores, empresas e entidades que atuam no Porto de Imbituba entregaram 367 donativos, entre roupas e itens de higiene pessoal, à Cáritas Paroquial de Imbituba, no âmbito do projeto Âncora Social. A campanha, que durou três semanas e contou com pontos de coleta na área administrativa e nas portarias do Porto, teve o apoio de voluntários da Cáritas, da equipe do Porto e do pároco Padre André, beneficiando pessoas em situação de vulnerabilidade social.

A iniciativa reforçou o compromisso social da comunidade portuária, especialmente durante o inverno, e teve continuidade no dia 18 de dezembro, quando uma nova campanha solidária foi realizada em parceria com a Cáritas, desta vez com a arrecadação de alimentos e cestas básicas, ampliando o apoio às famílias atendidas pela entidade no fim do ano.



6.9 SETEMBRO AMARELO

No dia 9 de setembro, o Programa de Gestão de Pessoas do Porto de Imbituba promoveu uma palestra em apoio à campanha Setembro Amarelo, com foco na conscientização sobre saúde mental e bem-estar no ambiente de trabalho. Intitulado “Liderança emocionalmente inteligente: o caminho para o sucesso”, o encontro foi conduzido pela psicóloga Priscila Schwinden e abordou a importância do desenvolvimento da inteligência emocional na liderança, destacando seus impactos positivos nas relações profissionais, na produtividade e na qualidade de vida dos colaboradores. A programação incluiu ainda momentos de ginástica laboral e outras atividades práticas, que incentivaram a integração dos participantes e reforçaram a relevância do cuidado com a saúde física e emocional no contexto organizacional.



6.10 PARCERIA UNISUL DUAL

Em julho de 2025, o Porto de Imbituba participou da assinatura do termo de renovação do Convênio Unisul Dual, realizada na Universidade do Sul de Santa Catarina (Unisul), em Tubarão. A iniciativa tem como objetivo aproximar a formação acadêmica da realidade do mercado de trabalho, por meio da vivência prática dos estudantes no ambiente corporativo. Assim, a cada semestre, alunos de diferentes cursos podem participar de projetos que tenham a atividade portuária como objeto de estudo, propondo soluções e contribuindo para a melhoria contínua do setor.



Visita de acadêmicos de Relações Internacionais em setembro de 2025.



6.11 DIA DAS CRIANÇAS NO PORTO

O já tradicional Dia das Crianças no Porto de Imbituba foi realizado em 4 de outubro e teve como público-alvo os filhos dos colaboradores da Autoridade Portuária. O evento contou com diversas atrações lúdicas e educativas, incluindo uma ação de Educação para o Trânsito, com a participação dos carrinhos e da equipe da Polícia Militar.

Em seguida, foi realizada uma apresentação do projeto Lapidando Talentos, apoiado pelo Programa Carga Preciosa da Autoridade Portuária, que envolveu os participantes em dinâmicas esportivas com foco no futsal. O ponto alto do evento foi a visita ao cais, onde os pequenos puderam conhecer de perto o funcionamento do Porto.

Para melhor organização, a visita foi dividida em dois grupos, com duração de 30 minutos cada. Enquanto uma das turmas visitava o cais, as demais crianças se divertiam com brincadeiras e atividades.



6.12 8ª EDIÇÃO DIA DA MULHER PORTUÁRIA

A edição 2025 do Dia da Mulher Portuária, realizada no dia 17 de outubro, marcou as ações do Outubro Rosa com uma programação dedicada à valorização da mulher portuária e à conscientização sobre a saúde feminina. O evento reuniu colaboradoras de empresas que atuam no Porto, além de integrantes da Rede Feminina de Combate ao Câncer de Imbituba. A agenda incluiu palestras sobre autoconhecimento, saúde mental, dicas de prevenção e sobre a importância do exercício físico para a longevidade.



6.13 PORTO AZUL

Em 28 de novembro de 2025, a administração do Porto promoveu mais uma edição do evento Porto Azul – Novembro Azul, voltada à conscientização sobre a saúde do homem. A iniciativa reuniu trabalhadores, parceiros e a comunidade portuária, e contou com a palestra “Como aproveitar as oportunidades financeiras do mercado atual”, promovendo educação financeira como ferramenta de bem-estar e planejamento de vida. Na sequência, o tema Saúde do Homem foi abordado pelo Dr. Richard Lemos Bohm, da empresa Serviços de Assistência à Medicina do Trabalho (SAMET), reforçando a importância da prevenção, do diagnóstico precoce e do autocuidado. Complementando as ações de saúde, a iniciativa “Cuidando da Visão” trouxe orientações sobre saúde ocular.



6.14 A VOZ DELAS

A SCPAR Porto de Imbituba renovou, por mais dois anos, a parceria com o Movimento A Voz Delas, iniciativa da Mercedes-Benz voltada à valorização, segurança e cuidado com caminhoneiras, motoristas de ônibus, famílias acompanhantes dos motoristas e demais profissionais do setor de transportes. Único porto do país a integrar o movimento, que reúne cerca de 70 empresas e instituições parceiras, o Porto de Imbituba participa de ações como a implantação de infraestrutura adequada para mulheres, além de campanhas de promoção da saúde, enfrentamento ao assédio e qualificação profissional. A adesão pioneira à iniciativa, firmada em 2022, tem sido ampliada com projetos voltados à dignidade feminina, como a disponibilização, em 2025, de absorventes íntimos nos banheiros femininos e melhorias nas bases de apoio à família, oferecendo espaços de acolhimento aos acompanhantes (adultos e crianças) durante a permanência de caminhoneiros no Complexo Portuário.



6.15 PACTO BRASIL PELA INTEGRIDADE EMPRESARIAL

A SCPAR Porto de Imbituba, em parceria com a Controladoria-Geral da União (CGU), realizou dois webinars em 2025 para apresentar o programa Pacto Brasil pela Integridade Empresarial. Os encontros ocorreram em junho e novembro e tiveram como público-alvo representantes de arrendatários, operadores, agências marítimas e fornecedores da Autoridade Portuária com contratos superiores a R\$ 1 milhão.

Nas duas oportunidades, os participantes conheceram os objetivos do programa, as diretrizes para adesão e os benefícios de integrar uma iniciativa nacional que reúne mais de 500 organizações comprometidas com as boas práticas de governança. Os eventos também reforçaram o compromisso das instituições com a integridade corporativa, a prevenção da corrupção e o fortalecimento de uma cultura organizacional pautada na conformidade, na ética e na responsabilidade nas relações empresariais.



[Clique aqui e acesse o site do Pacto Brasil](#)

6.16 FEIRÃO DE EMPREGOS

A SCPAR Porto de Imbituba apoiou o 1º Feirão de Empregos de Imbituba, promovido pelo Sistema Nacional de Emprego (SINE) de Santa Catarina em parceria com a Prefeitura de Imbituba. Realizado em 7 de agosto, na sede da Associação Empresarial de Imbituba (ACIM), o evento teve como objetivo aproximar a população das oportunidades de emprego e qualificação profissional.

Durante o Feirão, foram divulgadas vagas no Porto de Imbituba e em empresas portuárias, além da realização de entrevistas de emprego. O público também teve acesso a diversos serviços de apoio à empregabilidade, como orientação profissional, elaboração de currículos, atualização cadastral no SINE, informações sobre cursos de qualificação e atendimento voltado ao empreendedorismo e à inserção no mercado de trabalho.



6.17 ENCONTRO COM TRANSPORTADORAS

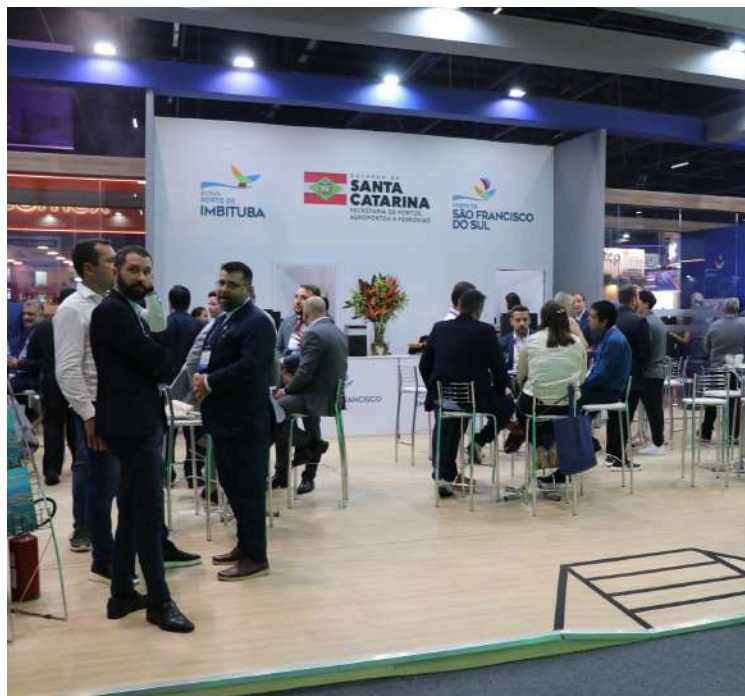
Em novembro, a Autoridade Portuária promoveu um encontro com representantes de transportadoras que atuam no Porto, buscando fortalecer o relacionamento com os usuários, ampliar o diálogo institucional e alinhar boas práticas operacionais.

A programação contou com a apresentação do movimento A Voz Delas, da Mercedes-Benz, iniciativa voltada à valorização da participação feminina no setor de transportes, destacando ações de inclusão, diversidade e desenvolvimento profissional. Também foi realizada uma palestra sobre segurança do trabalho e operação segura, na qual foram abordadas boas práticas, procedimentos operacionais e a importância do cumprimento das normas de segurança no ambiente portuário.

6.18 INTERMODAL

O Porto de Imbituba participou da 29ª Intermodal South America, a maior feira de transporte de cargas, logística e comércio exterior das Américas. No estande da Autoridade Portuária, compartilhado com o Porto de São Francisco do Sul, foram recebidos centenas de visitantes interessados em conhecer a infraestrutura e os serviços oferecidos pelo Porto.

As conexões estabelecidas com clientes e parceiros durante a feira ampliam as possibilidades de novos negócios, com potencial para impulsionar a movimentação de cargas, a eficiência operacional e o desenvolvimento do Complexo Portuário de Imbituba. A 29ª Intermodal ocorreu nos dias 22, 23 e 24 de abril, no Distrito Anhembi, em São Paulo.



6.19 IMBCOMEX

O Porto de Imbituba teve participação de destaque no Encontro de Comércio Exterior e Negócios Internacionais de Imbituba (IMBCOMEX), realizado nos dias 10 e 11 de setembro, com atividades no próprio Porto e no espaço El Coyote, atuando como patrocinador oficial e integrando painéis temáticos e discussões estratégicas sobre o setor. A abertura contou com a presença do diretor-presidente da SCPAR Porto de Imbituba, Christiano Lopes, e do então secretário de Portos, Aeroportos e Ferrovias de Santa Catarina, Beto Martins. No segundo dia, Lopes conduziu o painel inicial, apresentando avanços em infraestrutura, gestão e planejamento estratégico. A programação incluiu ainda painel sobre Geopolítica, com o professor Heni Ozi Cukier (HOC), assembleia do Conselho de Comércio Exterior e Negócios Internacionais de Santa Catarina (CONCENI) e uma visita técnica às instalações do Porto, considerada um dos pontos altos do evento. Os debates abordaram temas como logística de cargas, liderança e inovação, consolidação da rota de contêineres via Imbituba e os desafios logísticos do sul catarinense, reforçando a integração entre a comunidade portuária, o comércio exterior e o desenvolvimento regional.



6.21 FICOMEX

Em 2025, o Complexo Portuário de Imbituba participou, pela primeira vez, da maior feira internacional de comércio exterior do Brasil Central - Ficomex 2025. O evento foi realizado entre os dias 4 e 6 de setembro, no Centro de Convenções de Goiânia (GO), e reuniu diversas autoridades, empresários e representantes do setor logístico de todo o Brasil.

A Autoridade Portuária esteve presente com um estande compartilhado com o Porto de São Francisco do Sul, assim fortalecendo a integração entre os portos catarinenses, além do papel estratégico de Santa Catarina no cenário logístico nacional.



6.20 LOGISTIQUE

A SCPAR Porto de Imbituba marcou presença com estande na 6ª Feira de Logística e Negócios Multimodal - Logistique, a qual foi realizada entre os dias 12 a 14 de agosto, em Balneário Camboriú (SC), em um estande em conjunto com o Porto de São Francisco do Sul.

Na ocasião, a equipe do Porto apresentou aos visitantes as características, as vantagens competitivas e as conquistas mais recentes do Complexo Portuário, com o objetivo de atrair novos negócios. Durante o evento, o Porto de Imbituba também foi destaque no painel de debates "Desenvolvimento da Logística dos Grãos no Sul do Brasil", que contou com a participação do diretor-presidente da companhia, Christiano Lopes.



7

SAÚDE E SEGURANÇA DO TRABALHO

Nossos vínculos, nossa
vida: Como aprendemos
nossas emoções

nda - Psicóloga Clínica e socioeducacional



7.2 PLANOS DE EMERGÊNCIA

Em 2025, a SCPAR Porto de Imbituba cumpriu o cronograma de simulados previstos no Plano de Ajuda Mútua (PAM) e no Plano de Controle de Emergência (PCE), com a realização de 13 exercícios ao longo do ano. As atividades tiveram como objetivo capacitar as equipes de resposta, avaliar a efetividade dos procedimentos de emergência e promover maior familiarização com diferentes cenários operacionais.

Os simulados do PAM foram realizados em junho e dezembro, com a participação das empresas portuárias integrantes do Plano e órgãos externos, como Corpo de Bombeiros, Defesa Civil, SAMU, Polícia Militar, Hospital e Prefeitura Municipal.

Nos demais meses, foram realizados exercícios do PCE, envolvendo a administração portuária e diferentes operadores portuários em cada edição. Conforme o cenário simulado, também participaram a Ocean Pact, responsável pela base de prontidão ambiental 24h/dia, e a Anjos da Vida, que presta atendimento de urgências de saúde também 24h/dia dentro do Porto. Entre as situações simuladas estiveram queda de pessoa no mar, eventos climáticos severos, incêndios, resgate de vítimas, vazamento de produtos perigosos e abandono de áreas.

As ações fortaleceram a integração entre as equipes, aprimoraram a capacidade de resposta a emergências e contribuíram para a segurança das operações portuárias.



7.1 BRIGADA DE EMERGÊNCIA

A SCPAR Porto de Imbituba conta com uma brigada de emergência formada por 16 brigadistas voluntários. Ao longo de 2025, foram realizados 11 treinamentos para a equipe, incluindo capacitação em salvatagem no mar, combate a incêndio com manipulação de mangueiras de hidrantes e Suporte Básico de Vida (SBV), entre outros.

SIMULADOS DO PLANO DE CONTROLE DE EMERGÊNCIA (PCE) EM 2025

10 DE JANEIRO

Simulado de Queda de pessoa no mar e salvatagem, em conjunto com a equipe de prontidão ambiental.



31 DE JANEIRO

Simulado de queda de vítima da escada de acesso ao portaló, com suspeita de fratura na perna, durante procedimento de embarque/desembarque.



19 DE MARÇO

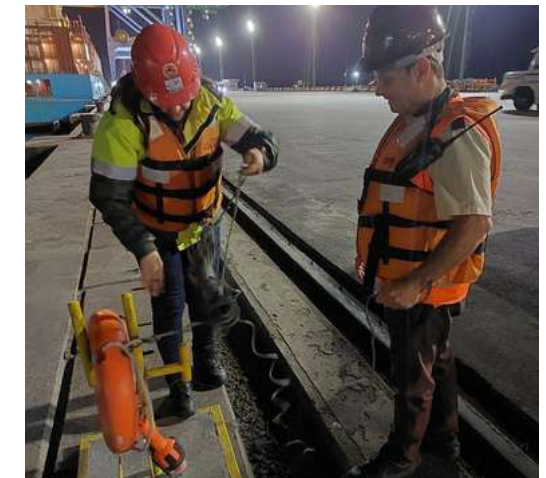
Simulado de acionamento do Plano de Controle de Emergência (PCE) devido à emissão de fumaça durante o processo de termonebulização para expurgo de carga em armazém, simulando um princípio de incêndio.

21 DE MARÇO

Simulado de comunicação de ventos fortes.

30 DE ABRIL

Simulado de queda de pessoa no mar durante o período noturno, com mobilização dos recursos de emergência para localização, resgate e atendimento da vítima.



30 DE MAIO

Simulado de incêndio em guindaste, causado por curto-circuito na cabine de comando, com queda do operador durante a evacuação e suspeita de fratura na perna. O exercício também contemplou derramamento de óleo no cais durante a retirada de resíduos oleosos de um navio, com risco de escoamento para o mar.



31 DE JULHO

Simulado de vazamento de soda cáustica durante a operação de descarga de navio para tanque no Terminal de Granel Líquido, com derramamento do produto sobre o cais e seu escoamento para o mar, exigindo o acionamento das equipes de emergência e a implementação das medidas de contenção e resposta ao incidente.



20 DE AGOSTO

Simulado de ocorrência de ventos médios acima de 30 nós, provenientes do quadrante Nordeste (NE), com adoção dos procedimentos operacionais e de segurança previstos para condições meteorológicas adversas.

29 DE SETEMBRO

Simulado de choque elétrico durante a ligação de uma extensão em um quadro elétrico, em decorrência de um curto-circuito, com vítima inconsciente e princípio de incêndio no equipamento, exigindo o acionamento das equipes de emergência para atendimento à vítima e combate ao incêndio.

20 DE OUTUBRO

Simulado de mesa baseado em ocorrência de vazamento interno de produto perigoso Classe 3 em dois contêineres a bordo de navio, resultando na dispersão de vapores em um raio aproximado de 15 metros ao redor dos contêineres, com acionamento das equipes de emergência para avaliação, isolamento da área e adoção das medidas de resposta.

28 DE NOVEMBRO

Simulado de queda de pessoa no mar, envolvendo resgate e atendimento à vítima.

SIMULADOS DO PLANO DE AJUDA MÚTUA (PAM) EM 2025

27 DE JUNHO

Simulado de mesa envolvendo os cenários de incêndio em contêiner com carga IMO, formação de fumaça tóxica e atendimento a duas vítimas, com necessidade de transporte ao hospital.



18 DE DEZEMBRO

Simulado misto (mesa e campo) envolvendo os cenários de incêndio em contêiner com carga IMO, emissão de fumaça tóxica e atendimento a múltiplas vítimas, com necessidade de transporte para unidade hospitalar.



7.3 CAPACITAÇÕES EM SEGURANÇA E SAÚDE NO TRABALHO (SST)

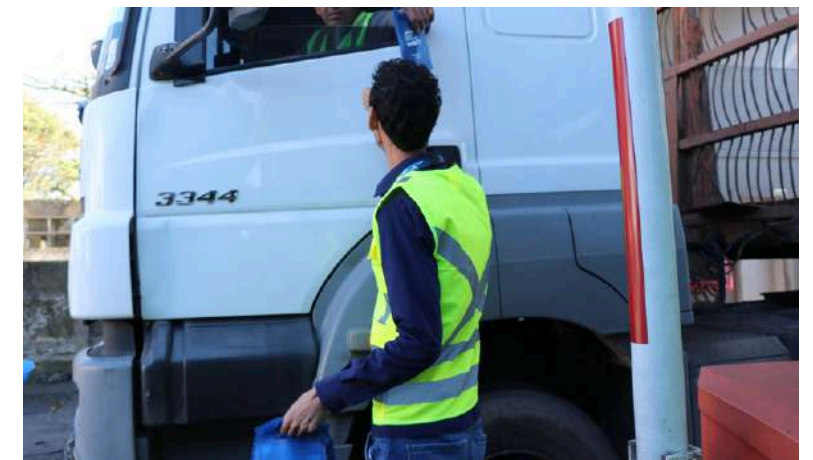
Em 2025, as equipes de SSMA e Engenharia participaram de treinamentos especializados nas Normas Regulamentadoras NR-33 e NR-10. A NR-33 dispõe sobre os requisitos de segurança para trabalhos em espaços confinados, enquanto a NR-10 estabelece medidas de controle e prevenção de riscos em atividades envolvendo eletricidade, com foco na redução de acidentes e doenças ocupacionais. Além dessas capacitações, foram realizados treinamentos direcionados aos membros da Brigada de Emergência e da Comissão Interna de Prevenção de Acidentes (CIPA).

Treinamentos de SST realizados em 2025:

- Capacitação em NR-10 Básico e Sistema Elétrico de Potência (SEP): 4 horas cada, realizada em junho, com a participação de 9 colaboradores.
- Reciclagem de NR-33 (Espaço Confinado) para 11 colaboradores: 8 horas, realizada em março.
- Reciclagem de 14 Brigadistas Voluntários: 20 horas, realizada em agosto.
- Formação de 3 colaboradores da CIPA: 16 horas, realizada em novembro.

7.4 SEMANA NACIONAL DO TRÂNSITO

Em novembro de 2025, foi a vez de uma ação especial em alusão à Semana Nacional do Trânsito, em parceria com SEST SENAT. Ao longo do dia, a equipe educativa do SEST esteve presente no cais e convidou os trabalhadores a vivenciarem uma experiência sensorial que simula a condução sob efeito do álcool. A atividade foi realizada com o uso de óculos especiais, por meio dos quais o condutor precisou percorrer um circuito, permitindo compreender o quanto a percepção e os reflexos podem ser prejudicados pelo consumo de bebidas alcoólicas. Além disso, motoristas e trabalhadores receberam um mimo e participaram de um café especial preparado em sua homenagem.



7.5 ENCONTRO TEMÁTICO SOBRE EMERGÊNCIAS AMBIENTAIS DA APA DA BALEIA FRANCA

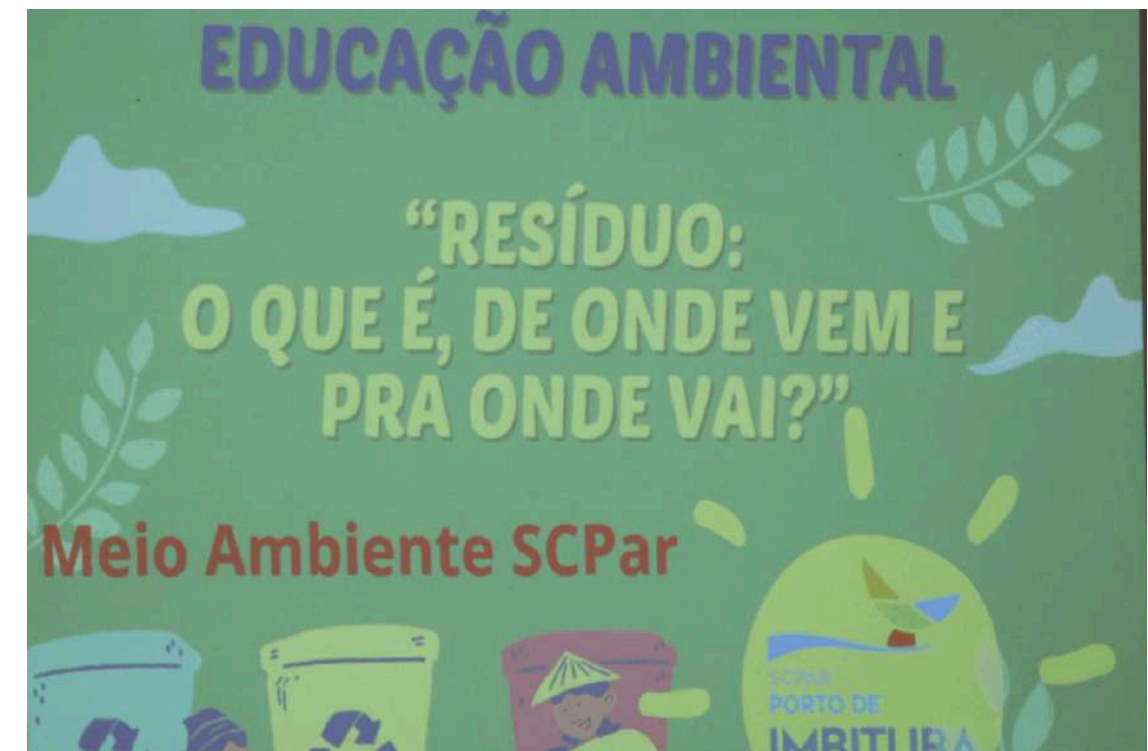
A SCPAR Porto de Imbituba participou do Encontro Temático de Emergências Ambientais da Área de Proteção Ambiental (APA) da Baleia Franca, iniciativa que reuniu instituições estratégicas para discutir o fortalecimento da prevenção e da resposta a incidentes ambientais na região.

Durante o evento, representantes do setor de Saúde, Segurança e Meio Ambiente da Autoridade Portuária ministraram a palestra “Plano de Área dos Portos de Imbituba e Laguna (PAPIL)”, apresentando as diretrizes do plano, sua estrutura de atuação e a importância da integração entre os diferentes órgãos em situações de emergência.

O encontro contou com a participação de representantes de órgãos públicos e instituições que atuam na APA da Baleia Franca. A programação buscou promover o alinhamento entre as entidades, aperfeiçoar a coordenação das ações de resposta e fortalecer a atuação conjunta diante de ocorrências que possam impactar a região.

7.6 TREINAMENTO SOBRE GESTÃO DE RESÍDUOS

Em agosto, a Autoridade Portuária promoveu o treinamento “Resíduo: o que é, de onde vem e para onde vai?”, voltado aos estagiários que atuam na empresa. A atividade foi conduzida pela Gerência de Saúde Segurança, e Meio Ambiente (SSMA) e teve como objetivo ampliar o conhecimento dos estudantes sobre a correta gestão de resíduos, reforçando a importância da responsabilidade ambiental no ambiente portuário. A iniciativa integra uma série de capacitações destinadas ao público interno e está alinhada ao Planejamento Estratégico Integrado (PEIN) do Porto de Imbituba.



7.7 VACINAÇÃO CONTRA A GRIPE (INFLUENZA)

A SCPAR Porto de Imbituba realizou, nos meses de abril e maio, sua 10ª campanha de vacinação contra a gripe. A imunização ocorreu em dois dias, 23 de abril e 5, visando alcançar o maior número de colaboradores da Autoridade Portuária. Ao todo, foram vacinadas 119 pessoas, entre trabalhadores e seus familiares.

Empenhados na proteção contra a gripe, outros agentes que atuam no Porto de Imbituba também realizaram campanhas de imunização, a exemplo das empresas arrendatárias (Fertisanta, Santos Brasil, Serra Morena, Sul Norte e Votorantim) e do Órgão Gestor de Mão de Obra (OGMO), que forneceu a vacina aos Trabalhadores Portuários Avulsos (TPAs).



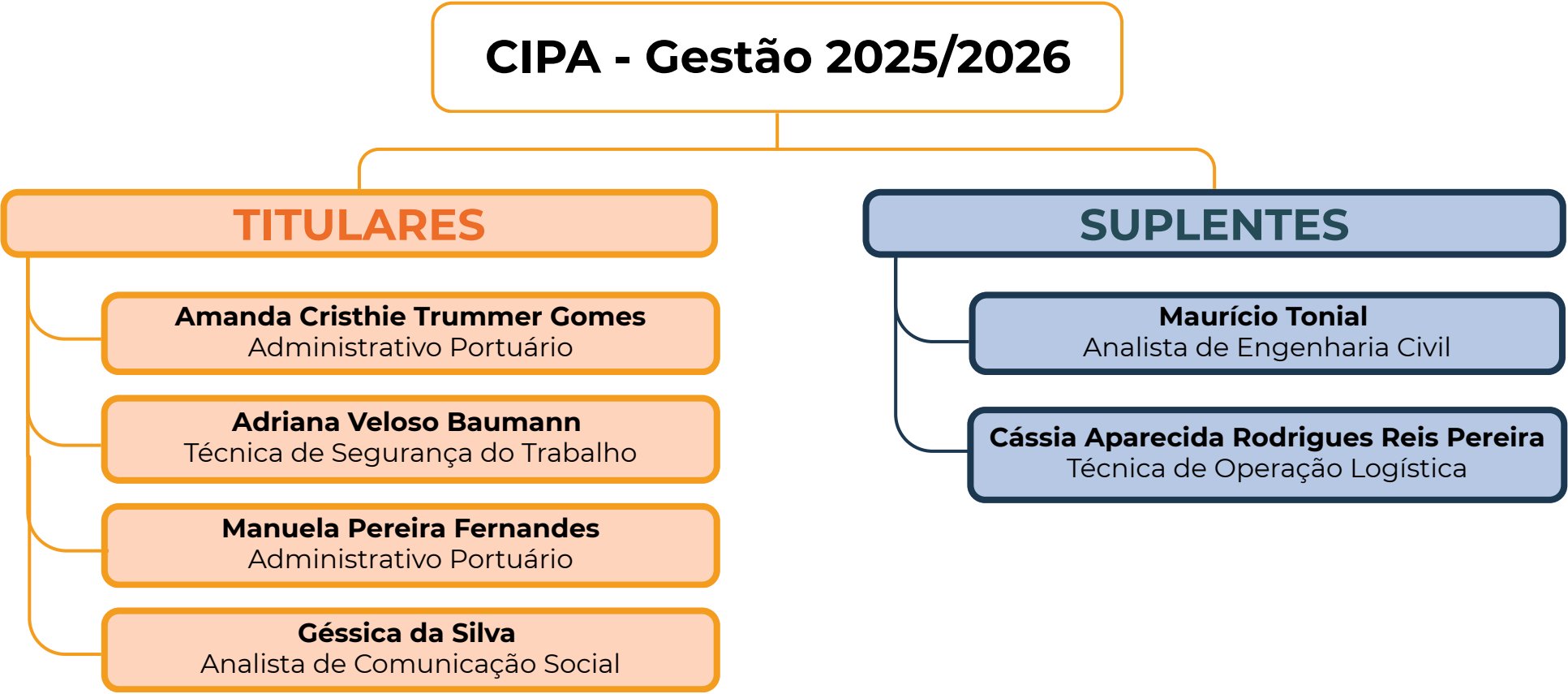
7.8 GINÁSTICA LABORAL

Em 2025, foi dada continuidade ao programa de ginástica laboral para os colaboradores da SCPAR Porto de Imbituba. A iniciativa é conduzida por um profissional que fornece um cronograma diário de exercícios de alongamento, fortalecimento muscular e relaxamento, com o objetivo de evitar patologias relacionadas às atividades profissionais.



7.9 COMISSÃO INTERNA DE PREVENÇÃO DE ACIDENTES E DE ASSÉDIO (CIPA+A)

A CIPA+A tem como propósito implementar ações que promovam a segurança e o bem-estar dos colaboradores, com foco na conscientização sobre a importância da saúde física e mental, além de prevenir e combater o assédio no ambiente de trabalho. Durante a gestão 2024-2025, diversas iniciativas foram realizadas, como a integração com empresas terceirizadas que prestam serviços ao Porto de Imbituba, a apresentação de uma cartilha sobre assédio e a promoção da Semana Interna de Prevenção de Acidentes do Trabalho (SIPAT). Em novembro, o processo eleitoral para a gestão da CIPA 2025/2026 resultou na seguinte composição de funcionários da SCPAR Porto de Imbituba:



7.10 SIPAT

Entre os dias 15 e 19 de setembro, o Porto de Imbituba realizou a Semana Interna de Prevenção de Acidentes do Trabalho (SIPAT). A edição celebrou os 10 anos da CIPA+A e reuniu uma programação voltada à conscientização, ao bem-estar e à integração dos trabalhadores, com temas como saúde mental, assédio, segurança digital e superação.

A abertura foi marcada pelo stand-up comedy de Rafael Aragão, que utilizou o humor como ferramenta de reflexão.

No segundo dia, o delegado Fernando Mendes falou sobre crimes virtuais, destacando os principais riscos e medidas de prevenção no ambiente digital.

No terceiro dia, a dinâmica “Canta Comigo” promoveu momentos de interação e valorização dos talentos dos participantes.

Já o quarto dia foi dedicado à palestra “Cultura de Respeito: A força de um ambiente sem assédio”, conduzida por Silvia Schulze, advogada especialista em Direito do Trabalho e empresária, e Kemiê Ishikame, psicóloga, que abordaram a importância de ambientes profissionais mais respeitosos e seguros.

O encerramento da SIPAT contou com a participação inspiradora da mergulhadora profissional Karol Meyer, única brasileira a conquistar oito recordes mundiais, dois pan-americanos, trinta sul-americanos e cinco nacionais, encerrando o evento com uma mensagem de superação, disciplina e determinação.



8

SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL



8.1 PROCEDIMENTOS DE GESTÃO AMBIENTAL REALIZADOS EM 2025

No quesito ambiental, há um amplo trabalho de controle e conscientização, para o qual foram aplicados mais de R\$ 8,7 milhões ao longo de 2025. A promoção da qualidade ambiental no Porto, o uso consciente dos recursos naturais e a informação da comunidade têm como principal guia o Plano de Controle Ambiental (PCA), documento que atende às exigências da Licença Ambiental de Operação. Ao todo, são 20 programas de monitoramento, regularmente acompanhados pelos órgãos de controle, especialmente pelo Instituto do Meio Ambiente de Santa Catarina (IMA), órgão ambiental licenciador, e pela Anvisa, no caso da potabilidade da água.

1) Programa de Fiscalização das Operações Portuárias

- Monitora a concentração de material particulado na atmosfera, com o objetivo de manter um controle rigoroso da qualidade do ar durante as operações portuárias. Caso sejam identificados níveis críticos, medidas eficazes de mitigação poderão ser prontamente adotadas.

2) Programa de Monitoramento das Águas Oceânicas

- Monitora a qualidade da água marinha nas proximidades da área de operações portuárias. As coletas são realizadas trimestralmente em cinco pontos distribuídos entre a Praia do Porto e a Praia da Vila.

3) Programa de Monitoramento das Águas Superficiais

- Controla a qualidade das águas de escoamento da chuva, coletadas pelas redes de drenagem do Porto. Os testes são realizados a cada três meses nas duas bacias de sedimentação presentes na área portuária.

4) Programa de Monitoramento das Águas Subterrâneas

- Monitora a qualidade das águas subterrâneas, avaliando se possíveis alterações podem ou não estar relacionadas às atividades exercidas no Porto. As coletas são realizadas a cada três meses em 30 poços.



5) Programa de Monitoramento das Condições Hidrodinâmicas

- Acompanhamento de dados oceanográficos (maré, ondas e correntes marinhas) para auxiliar a navegação e identificar possíveis impactos ambientais causados por obras ou intervenções na área marinha. A coleta dos dados é realizada em tempo real, 24 horas por dia.

6) Programa de Controle das Águas de Lastro

- Analisa o risco de introdução de espécies invasoras no meio ambiente, por meio da **água de lastro** dos navios. São realizadas duas coletas trimestrais de fitoplâncton e zooplâncton, com seleção aleatória dos navios, independentemente do tipo de operação.

7) Programa de Monitoramento dos Sedimentos

- Monitora a qualidade dos grãos de areia, argila e outros materiais sólidos acumulados no fundo do mar, possibilitando identificar a presença de possíveis contaminantes. A cada três meses, é realizada a coleta em quatro pontos próximos ao Porto.

8) Programa de Monitoramento da Qualidade do Ar

- Por meio de análises de partículas, em suspensão e inaláveis, avalia a qualidade do ar em três pontos estratégicos na área de influência do Porto de Imbituba. Coletas realizadas a cada três meses.

9) Programa de Monitoramento dos Ruídos Subaquáticos

- Busca apresentar uma caracterização acústica das áreas marítimas próximas ao Porto, para identificar níveis de ruído, prováveis fontes e avaliar os possíveis impactos sobre os cetáceos (grupo das baleias e golfinhos). As medições ocorrem a cada três meses em seis pontos de monitoramento.

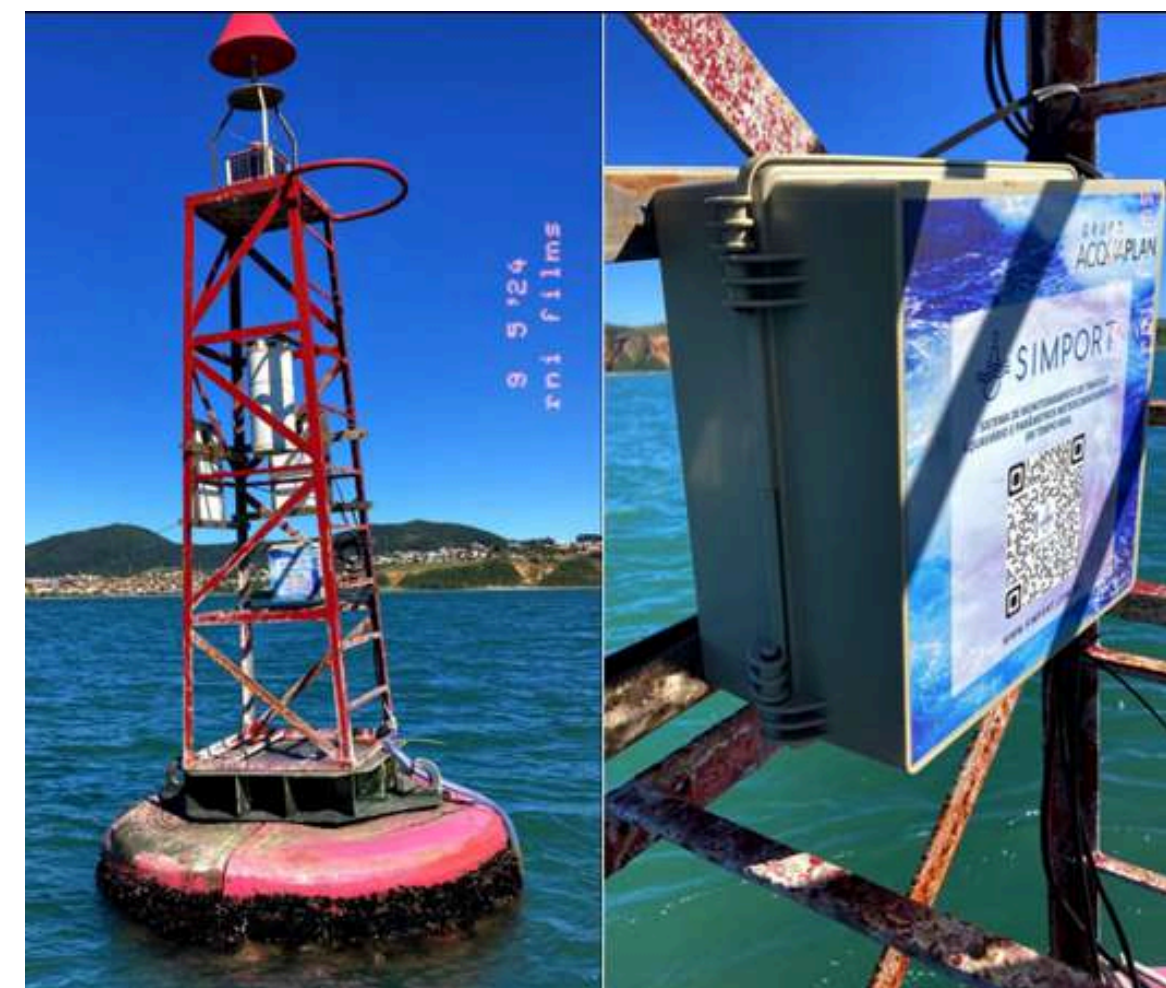
10) Programa de Prevenção da Fauna Sinantrópica

- Controle de roedores, pombos, insetos, cães e gatos na área portuária, por meio de empresas especializadas. A periodicidade do controle de insetos e das armadilhas para ratos é semanal, enquanto o controle de pombos é realizado duas vezes por semana.

O que é água de lastro?

Água do mar utilizada para manter a estabilidade e segurança dos navios durante seus procedimentos operacionais. Ela compensa a perda de peso decorrente, sobretudo, do desembarque de cargas.

Fonte: ANTAQ



11) Programa de Monitoramento da Dragagem de Manutenção

- O programa é composto por dois subprogramas: (1) controle do volume de material dragado e dos locais de descarte; (2) monitoramento das áreas de descarte marinho. O subprograma 1 é responsável pelo controle e supervisão das informações referentes aos volumes de sedimentos dragados, às áreas dragadas e à destinação dos sedimentos durante as operações de dragagem de manutenção. O subprograma 2 monitora a influência dos sedimentos descartados nas áreas de bota-fora. Para isso, são realizadas análises da qualidade da água oceânica, dos sedimentos marinhos e da biota aquática nos locais de descarte.

12) Programa de Inspeção Veicular

- Busca garantir que as emissões de fumaça dos veículos a diesel que acessam o Porto de Imbituba estejam de acordo com as normas vigentes. Para isso, são feitas análises mensais de opacidade da fumaça do escapamento de aproximadamente 100 caminhões/ônibus.

13) Programa de Gerenciamento de Resíduos Sólidos

- Promove locais adequados para a correta segregação de resíduos, controlando e reduzindo riscos à saúde, à segurança e ao meio ambiente, além de assegurar o correto manuseio e a disposição final. Os resíduos sólidos recicláveis são coletados, separados e encaminhados a empresas devidamente licenciadas para reciclagem. Já os resíduos perigosos são destinados a aterros especiais ou incinerados.

14) Programa de Monitoramento da Biota Aquática

- Monitora a população dos organismos marinhos para que, em caso de alterações bruscas, seja realizada uma comparação com as possíveis influências, como as atividades antrópicas (operação do Porto, tráfego de embarcações, pesca etc.) ou fatores naturais. As coletas ocorrem a cada três meses em quatro pontos nas proximidades do Porto.

15) Programa de Monitoramento da Pesca Artesanal

- Busca identificar e mapear as embarcações que estão retornando das atividades pesqueiras e, por meio de entrevistas com os pescadores, obter dados para entender melhor a dinâmica da pesca artesanal realizada na área de influência do Porto de Imbituba. Esta área compreende as seguintes praias: Barra da Ibraquera; Ribanceira; ponta norte e sul da praia do Porto; ponta norte da praia da Vila e praia norte de Itapirubá.

O que é dragagem de manutenção?

Ela retira os sedimentos que se acumulam no fundo do mar por causa de correntes ou eventos naturais. O material coletado na dragagem é transportado para outro local, denominado área de bota-fora, previamente autorizado pelo órgão ambiental responsável.



16) Programa de Monitoramento dos Níveis de Ruídos Atmosféricos

- Monitora as emissões sonoras das atividades portuárias, visando compatibilizar, de forma harmônica, as operações do Porto com o conforto acústico das comunidades situadas em sua área de influência. As medições ocorrem a cada três meses, em horários diurno e noturno, em seis pontos, durante cinco dias consecutivos.

17) Programa de Monitoramento de Potabilidade

- Monitora a qualidade da água fornecida aos trabalhadores portuários. A coleta das amostras ocorre em sete pontos no Porto, sendo realizadas mensalmente análises microbiológicas e, trimestralmente, análises físico-químicas e microbiológicas.



18) Programa de Educação Ambiental

- Difunde informações junto às comunidades diretamente afetadas pelas operações portuárias, com o objetivo de promover o envolvimento participativo em iniciativas socioambientais que incentivem e possibilitem ações em prol da conservação ambiental da região. Entre as iniciativas desenvolvidas, destacam-se o Projeto Costa Butiá e o Projeto Red Eco.

19) Programa de Comunicação Social

- Informa a população sobre os procedimentos ambientais realizados, por meio de divulgação no site institucional e, quando há novidades sobre o tema, de postagens em redes sociais e do envio de releases para a imprensa. A comunicação com a comunidade também pode ocorrer por meio de visitas institucionais, do canal de Ouvidoria e do e-mail de contato (contato@portodeimbituba.com.br).

20) Programa de Monitoramento de Cetáceos

- Monitora a presença de cetáceos, como a baleia-franca e os golfinhos, na área de influência do Porto de Imbituba, desenvolvendo as atividades portuárias de maneira integrada com a conservação desses mamíferos marinhos.

8.2 PROGRAMA DE MONITORAMENTO DAS BALEIAS-FRANCAS

A 17ª edição do Programa de Monitoramento das Baleias-Francas, realizada entre julho e novembro de 2025, acompanhou a presença da espécie na costa catarinense e reforçou as ações de conservação e conscientização. Durante a temporada, a Autoridade Portuária manteve dois pontos de observação terrestre em Imbituba e realizou três varreduras aéreas na Área de Proteção Ambiental da Baleia Franca, em parceria com o PROFRANCA/Instituto Australis e com execução do Grupo Acquaplan.

O Porto de Imbituba também promoveu o Procedimento Interno de Boas Práticas para a navegação, com a visita a navios atracados, para informação dos tripulantes, e comunicação contínua entre as equipes de monitoramento, meio ambiente e operações portuárias. Além disso, a administração do Porto marcou presença na 10ª Boas-vindas às Baleias-Francas, evento para a comunidade, realizado em Garopaba (SC), voltado à educação ambiental, cultura e arte relacionada à espécie.

O monitoramento dos cetáceos permite que o Porto estabeleça controles operacionais voltados à conservação da baleia-franca, em harmonia com a continuidade das operações portuárias. Além disso, permite identificar endências populacionais, possíveis ameaças, comportamento dos animais e padrões de migração.

Data do sobrevoo	Nº baleias-francas avistadas	Abrangência do sobrevoo
11/07	85	Florianópolis (SC) - Balneário Rincão (RS)
10/09	185	Torres (RS) - Florianópolis (SC)
10/11	0	Florianópolis (SC) - Torres (RS)



8.3 PROJETO COSTA BUTIÁ



O projeto Costa Butiá é desenvolvido pela SCPAR Porto de Imbituba desde 2018, com o objetivo de recuperar o tradicional artesanato com a palha do butiá. Visa, também, valorizar a cultura local e a espécie *Butia catarinensis*, ameaçada e endêmica na região. O projeto incentiva práticas de conservação da Mata Atlântica, promovendo o uso sustentável do butiá. Ao longo do tempo, já foram realizadas mais de 290 capacitações presenciais e virtuais em escolas e comunidades. Outra vertente importante é a promoção do empreendedorismo, por meio da produção e venda de peças de artesanato, estimulando o desenvolvimento econômico local.

Dentre as atividades desenvolvidas pelo Projeto Costa Butiá em 2025, destaca-se o workshop "Conservação da Mata Atlântica pelo Uso Sustentável do Butiá-da-Praia", que reuniu trabalhadores portuários, pesquisadores e comunidade em uma programação com palestras, exposição de produtos e saídas de campo aos maiores butiazais de Santa Catarina.

Além disso, foram coletados dados com as artesãs e trançadeiras da região e elaborada a proposta técnica para a solicitação do registro oficial do artesanato como um bem cultural imaterial de Imbituba. O registro do patrimônio será um marco expressivo e importante para o município e a região do litoral sul catarinense.



8.4 COSTA BUTIÁ NA ESCOLA

Em agosto e novembro de 2025, foram concluídas duas edições do projeto Costa Butiá na Escola, realizadas nas escolas municipais José Vanderlei Mayer (CAIC) e Deputado Joaquim Ramos, em Imbituba. A iniciativa ofereceu aulas teóricas e oficinas práticas do Curso de Artesanato com Folhas de Butiazeiro para alunos do 4º e 5º anos do Ensino Fundamental. O encerramento de cada edição foi marcado por uma cerimônia de entrega de certificados no Porto de Imbituba, seguida de uma visita guiada ao cais.



8.5 ROTA DOS BUTIAZAIS

Em novembro, o Projeto Costa Butiá se fez presente na Área Indígena Nhũ Porã, em Torres, com o objetivo de promover a troca de conhecimentos e ensinar a comunidade a produzir artesanato a partir da palha do butiá, como chapéus e tranças. A ação contou com a participação da Embrapa e da Associação de Estudos e Projetos com Povos Indígenas e Minoritários (AEPIM), reunindo membros da aldeia, incluindo o cacique Mário Lopes, e jovens participantes, fortalecendo o diálogo entre saberes tradicionais e práticas sustentáveis, além de incentivar o uso consciente dos recursos naturais e a valorização da cultura indígena.

8.6 MONITORAMENTO METEOROLÓGICO E MAREGRÁFICO

O Porto de Imbituba abriga o “Marco Zero” do Sistema Altimétrico Brasileiro, que é a referência nacional para a medição da altitude do território nacional, com exceção do Amapá. Atualmente, o complexo conta com quatro marégrafos, duas estações meteorológicas e um anemômetro no molhe de abrigo, operados pelo IBGE e pela Epagri, com dados disponibilizados para consulta online quase em tempo real.

O amplo monitoramento maregráfico e meteorológico realizado no Porto contribui para a segurança e eficiência das operações portuárias, além de apoiar sistemas de alerta para tsunamis e outras ameaças costeiras.



**Monitoramento
maregráfico IBGE**
[Clique aqui](#)



**Monitoramento
maregráfico EPAGRI**
[Clique aqui](#)



**Monitoramento dos
ventos EPAGRI**
[Clique aqui](#)



8.7 PARADA DO MEIO AMBIENTE

Para marcar o Dia Mundial do Meio Ambiente, celebrado no dia 5 de junho, a SCPAR Porto de Imbituba promoveu a oitava edição de sua tradicional Parada do Meio Ambiente. A programação contou com a distribuição de mudas no calçadão do centro de Imbituba e uma palestra sobre licenciamento ambiental para os trabalhadores da Autoridade Portuária.

A 8ª Parada do Meio Ambiente foi realizada pelos setores de Comunicação e SSMA da Autoridade Portuária, com o apoio do Horto Florestal Diamante e da SulGesso, responsáveis pela doação das espécies nativas.



8.8 CONSUMO DE ENERGIA ELÉTRICA

	Consumo (KWh)												
Mês	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Total
2024	145.221	144.264	153.109	150.927	191.047	163.807	154.288	173.934	155.851	153.533	117.489	138.772	1.842.242
2025	145.708	149.718	146.867	167.463	168.866	161.394	146.295	149.752	149.722	135.333	128.036	125.905	1.775.059

8.9 CONSUMO DE DIESEL S500

	Consumo (L)												
Mês	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Total
2024	583	0	569	0	496	970	778	760	726	580	771	0	6.233
2025	734	0	1.188	0	882	330	1.221	413	0	318	0	0	5.086

8.10 CONSUMO DE DIESEL S10

Consumo (L)													
Mês	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Total
2024	0	0	64,1	0	0	80	0	0	70,6	0	61,6	0	276,3
2025	0	76,5	0	70,6	0	79,3	0	72,4	0	61,3	55,4	0	380,5

8.11 CONSUMO DE GASOLINA

Consumo (L)													
Mês	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Total
2024	982,2	910,3	1.604,6	1.334,1	1.156,8	1.279,1	946,2	1.262,3	1.471,5	1.629,1	1.506,7	947,7	15.030,6
2025	1.065,6	1.152,3	1.043,1	1.224	1.218,	1.231,5	1.561,6	1.449,7	1.920,3	1.913	1.753,798	1.498,2	17.031,5

9

BALANÇO SOCIAL



9. BALANÇO SOCIAL

FPB: Folha de Pagamento Bruta RB: Receita Bruta	2025			2024		
Receita Bruta	R\$ 99.995.314			R\$ 101.386.739		
Receita Líquida	R\$ 85.745.981			R\$ 86.939.409		
Resultado Operacional	R\$ 1.708.109			R\$ 24.923.184		
Folha de Pagamento Bruta	R\$ 32.889.560			R\$ 27.626.461		

INDICADORES SOCIAIS INTERNOS						
FPB: Folha de Pagamento Bruta RB: Receita Bruta	2025			2024		
	Valor (R\$)	% sobre FPB	% sobre RB	Valor (R\$)	% sobre FPB	% sobre RB
Alimentação	R\$ 2.096.852	6,38%	2,10%	R\$ 1.857.124	6,72%	1,83%
Encargos Sociais Compulsórios	R\$ 6.706.110	20,39%	6,71%	R\$ 5.597.412	20,26%	5,52%
Previdência Privada	R\$ 30.170	0,09%	0,03%	R\$ 43.744	0,16%	0,04%
Saúde	R\$ 1.710.090	5,20%	1,71%	R\$ 1.544.798	5,59%	1,52%
Transporte	R\$ -	0,00%	0,00%	R\$ -	0,00%	0,00%
Educação	R\$ -	0,00%	0,00%	R\$ -	0,00%	0,00%
Segurança e Saúde do Trabalhador	R\$ 230.354	0,70%	0,23%	R\$ 253.578	0,92%	0,25%
Cultura	R\$ -	0,00%	0,00%	R\$ -	0,00%	0,00%
Capacitação Técnica	R\$ 199.578	0,61%	0,20%	R\$ 236.892	0,86%	0,23%
Creches ou Auxílio Creche	R\$ 226.459	0,69%	0,23%	R\$ 195.576	0,71%	0,19%
Participação nos Lucros e Resultados	R\$ 558.872,07	1,69%	0,56%	R\$ -	0,00%	0,00%
Seguros e Empréstimos	R\$ 378.638	1,15%	0,38%	R\$ 428.106	1,55%	0,42%
Outros	R\$ 510.324	1,55%	0,51%	R\$ 536.399	1,94%	0,53%

RELATÓRIO DE SUSTENTABILIDADE 2025

SCPAR PORTO DE IMBITUBA

INDICADORES SOCIAIS EXTERNOS						
FPB: Folha de Pagamento Bruta RB: Receita Bruta	2025			2024		
	Valor (R\$)	% sobre FPB	% sobre RB	Valor (R\$)	% sobre FPB	% sobre RB
Educação	R\$ 35.000	0,11%	0,04%	R\$ 25.000	0,09%	0,02%
Cultura	R\$ 90.000	0,27%	0,09%	R\$ 35.000	0,13%	0,03%
Saúde e Saneamento	R\$ 508.073	1,54%	0,51%	R\$ 444.738	1,61%	0,44%
Esporte	R\$ 100.000	0,30%	0,10%	R\$ 18.000	0,07%	0,02%
Combate a Fome e Segurança Alimentar	R\$ -	0,00%	0,00%	R\$ -	0,00%	0,00%
Obras Públicas	R\$ -	0,00%	0,00%	R\$ -	0,00%	0,00%
Campanhas Públicas	R\$ -	0,00%	0,00%	R\$ -	0,00%	0,00%
Doações Diretas	R\$ -	0,00%	0,00%	R\$ -	0,00%	0,00%
Doações com Incentivos Fiscais Federais	R\$ -	0,00%	0,00%	R\$ -	0,00%	0,00%
Doações com Incentivos Fiscais Municipais	R\$ 438.552	1,33%	0,44%	R\$ 461.579	1,67%	0,46%
Outros	R\$ -	0,00%	0,00%	R\$ -	0,00%	0,00%

INDICADORES AMBIENTAIS						
FPB: Folha de Pagamento Bruta RB: Receita Bruta	2025			2024		
	Valor (R\$)	% sobre FPB	% sobre RB	Valor (R\$)	% sobre FPB	% sobre RB
Investimentos relacionados com a produção/operação da empresa	R\$ 40.361.951	122,72%	40,36%	R\$ 13.560.722	49,09%	13,38%
Investimentos em Programas ou Projetos Externos	R\$ -	0,00%	0,00%	R\$ -	0,00%	0,00%
Total dos investimentos em Meio Ambiente	R\$ 40.361.951	122,72%	40,36%	R\$ 13.560.722	49,09%	13,38%
Multas por infração a Legislação Ambiental	R\$ -	0,00%	0,00%	R\$ -	0,00%	0,00%
Nº de Multas Ambientas	0			0		

RELATÓRIO DE SUSTENTABILIDADE 2025

SCPAR PORTO DE IMBITUBA

FPB: Folha de Pagamento Bruta RB: Receita Bruta	2025			2024		
Tributos	Valor (R\$)	% sobre FPB	% sobre RB	Valor (R\$)	% sobre FPB	% sobre RB
Tributos (Excluídos Encargos Sociais)	R\$ 14.017.989	42,62%	14,02%	R\$ 15.942.218	57,71%	15,72%

Indicadores do Corpo Funcional	2025	2024
Número de empregados ao final do período	114	130
Número de admissões durante o período	37	29
Número de empregados terceirizados ao final do período	134	119
Número de estagiários ao final do período	19	27
Número de empregados acima de 45 anos ao final do período	23	30
Número de empregados de 16 a 18 anos ao final do período	0	1
Número de mulheres ao final do período	39	39
Número de cargos de chefia ocupados por mulheres ao final do período	2	4
Número de afrodescendentes que trabalham na empresa ao final do período	2	2
Número de cargos de chefia ocupados por afrodescendentes ao final do período	0	0
Número de pessoas em serviços voluntários	0	0
Número de pessoas com deficiência ao final do período	0	0
Número de multas trabalhistas ocorridas no período	0	0
Outros	0	0

CONTRAINDICADORES	2025	2024
Nº de acidentes de trabalho	1	0
Valor das autuações ambientais	R\$ 0,00	R\$ 0,00
Nº das autuações trabalhistas	0	0

10

PERSPECTIVAS



10. PERSPECTIVAS

Em 2026, as perspectivas para o Porto de Imbituba refletem um momento decisivo de consolidação e expansão no cenário logístico nacional. Com mais de 140 anos de história, o Complexo Portuário chega a esse período sustentado por um modelo de gestão moderno, o *landlord port*, que combina a administração pública com a eficiência da operação privada, criando um ambiente favorável à inovação, à competitividade e à atração contínua de investimentos.

O ano de 2026 marca um ponto de inflexão importante no ciclo de modernização em andamento. A conclusão de obras estratégicas, como a dragagem e o aprofundamento do Cais 1, a instalação do novo dolfim no Cais 2 e o avanço da revitalização do Cais 3, deverá ampliar significativamente a capacidade operacional do Porto. Essas melhorias reforçam vantagens já consolidadas, como o acesso direto ao mar aberto, as águas profundas e a agilidade nas operações, fatores essenciais para atender à crescente demanda logística das Regiões Sul, Sudeste e Centro-Oeste.

Outro aspecto relevante para 2026 é a consolidação da atuação regional da Autoridade Portuária, com a gestão integrada do Porto de Laguna, iniciada em 2025. Essa expansão fortalece a posição estratégica do sistema portuário no litoral sul catarinense, ampliando as possibilidades de diversificação de cargas e estimulando o desenvolvimento de novas cadeias produtivas, especialmente aquelas ligadas à economia do mar. Com investimentos públicos superiores a R\$ 300 milhões em execução ou fase avançada de planejamento, e a perspectiva de superar a marca de R\$ 1 bilhão até 2030, com aportes públicos e privados, o Porto de Imbituba posiciona-se de forma sólida para um crescimento sustentável e preparado. Em 2026, esse movimento deve se traduzir em maior eficiência operacional, aumento da atratividade para novos negócios e preparação para os futuros leilões de arrendamento previstos para os anos seguintes.

Além dos avanços estruturais, o Porto também projeta o fortalecimento de sua relação com a comunidade local, ampliando o diálogo e promovendo uma integração mais efetiva com a cidade. Esse alinhamento entre desenvolvimento econômico e responsabilidade social tende a ser um diferencial importante no contexto atual.

Assim, 2026 se apresenta como um ano-chave, no qual os investimentos em infraestrutura, a ampliação da atuação regional e a modernização da gestão convergem para consolidar o Porto de Imbituba como um dos principais vetores logísticos do Sul do Brasil, preparando o caminho para metas mais ambiciosas, como a movimentação de 15 milhões de toneladas até 2035.



www.portodeimbituba.com.br

Av. Presidente Vargas, 100 - Centro - Imbituba
CEP 88780-000 - Santa Catarina - Brasil
+55 48 3355-8900 | contato@portodeimbituba.com.br



@portodeimbituba