

Data e Local: 21 de agosto de 2026, às 09h00min, na sala de reuniões Cam do Porto de Imbituba.

Presentes: Os Conselheiros nominados ao final desta ata e também os convidados adiante listados.

Ausentes: *Os conselheiros Gilberto Barreto da Costa Pereira, José João Tavares, José Afonso de Carvalho e Antônio Carlos Bandeira Guimarães Neto justificaram suas ausências. Os demais conselheiros não se manifestaram.*

Convidados: **Gustavo Tauscheck**, Gerente do setor de Engenharia; **Gessica da Silva**, Analista de Comunicação e Chefe de Gabinete; **Fernanda Diniz Pasqualetti**, Técnica Portuária em Edificações do setor de Engenharia; **Walfredo Amorim**, Gerente Administrativo; **Clayton Hugo Cipriano**, Coordenador de Planejamento; **Sumahya A. Rahman**, Apoio Secretariado/Gabinete; Empresa Triângulo, **Mariana de Souza**, Apoio Secretariado/Gabinete; Empresa Triângulo.

1. COMPARECIMENTO:

Constatado quorum, o **Sr. Alessandro Alencar Ximenes do Prado**, Presidente do CAP, cumprimentou os presentes e iniciou a reunião.

2. APROVAÇÃO DA ATA RO 03/2026.

O **Presidente** propôs a aprovação da ata RO 03/2026, dispensada a leitura, a ata foi aprovada sem objeção pelos conselheiros.

3. POSSE DOS CONSELHEIROS:

Tomaram posse na data de hoje, o **Sr. Gabriel Tavares Corrêa (Suplente)**, indicado pelo poder público, indicado pela Secretaria Nacional de Portos- SNP, conforme Portaria nº 313 de 09 de julho de 2026 publicada no DOU no dia 30/07/2026.

O **Sr. Fernando de Farias (Titular)**, representante dos Trabalhadores Portuários, indicados pela Federação Nacional dos Conferentes e Consertadores de Carga e Descarga, Vigias Portuários, Trabalhadores de Bloco, Arrumadores e Amarradores de Navios, nas Atividades Portuárias - FENCCOVIB, conforme Portaria nº 242 de 25 de maio de 2026 publicada no DOU no dia 12/06/2026.

O **Sr. Gustavo Andres Gorigoitia Vega (Titular)**, representante da Classe Empresarial, indicado pelo Sindicato dos Operadores Portuários de Imbituba - SINDOP, conforme Portaria nº 383 de 05 de agosto de 2026 publicada no DOU no dia 19/08/2026.

4. PIMB 1831/2026-OFÍCIO Nº 646/2026/COTRAN - ENCAMINHAMENTO DE AÇÕES PARA IMPLANTAÇÃO DO PROGRAMA DE CONTROLE DE ALCOOLEMIA NO PORTO DE IMBITUBA - REFERÊNCIA: PROCESSO SGP-E PIMB 1695/2025.

Esta folha pertence à ata da 04ª reunião ordinária do CAP de 2026 realizada no dia 21 de agosto.

O **Sr. Alessandro** rememorou o tema que já foi pauta de outras reuniões no qual vem sendo apurado o andamento do processo no Porto de Imbituba para sua efetivação.

Por sua vez, o **Sr. Fernando** citou que o assunto vem sendo discutido a uns dois anos para a implementação do bafômetro em toda a área portuária para a prevenção de acidentes principalmente na área operacional.

Complementando o assunto, o **Sr. Heriberto** ressaltou que não pode haver discriminação de público e nem ser adiado o programa como já é feito em outros portos. Respeitando sempre o amparo legal e econômico.

O **Sr. Fernando** citou que exames toxicológicos e medidas já foram implementadas e realizadas por alguns operadores portuários surtindo efeitos, gerando segurança para os trabalhadores assim como, penalidades aos infratores. Assim, deve ser feito em toda área portuária.

Momento seguinte, o **Sr. Gustavo Andreas** responsável pelo terminal da Votorantim Cimentos que foram feitos esforços para que em todas as unidades a política do bafômetro (política essa de conhecimento do contratado durante a integração na empresa), que quando constatado embriaguez o funcionário é descredenciado, não podendo mais adentrar no recinto, assegurando a efetividade do programa.

Após o **Sr. Alessandro** solicitou que o tema seja pauta da próxima reunião para ações efetivas, informando que para que tal ação com certeza está sendo tratado pela Diretoria do Porto como prioritária, respeitando todos os trâmites legais e burocráticos, inclusive passando por análise jurídica do tema para evitar problemas futuros tanto para os colaboradores como para o Porto de Imbituba.

5. AÇÕES DESENVOLVIDAS PELA VIGIAGRO.

Com a palavra, o **Sr. Jorge** relatou sobre o órgão da Vigilância Agropecuária Internacional (VIGIAGRO), o qual está posto no Ministério da Agricultura e Pecuária, e em Brasília está inserido em uma Coordenação Geral dentro de um dos departamentos da Secretaria de Defesa da Agropecuária, (normas técnicas). Atua em aeroportos e portos, recentemente opera em fronteiras não organizadas com órgãos de inteligência juntamente com a Polícia Federal nos descaminhos de contrabandos, cargas irregulares que transitam nas fronteiras.

Na instrução normativa, MAPA nº 39/2017 onde estabelece as regras e os procedimentos técnicos, administrativos e operacionais do Sistema de Vigilância Agropecuária Internacional (Vigiagro), o objetivo maior é prevenir o ingresso de pragas, enfermidades, mercadorias fora do padrão e certificar as cargas. Dentre elas: 1) padronizar a fiscalização de produtos de interesse agropecuário nas importações, exportações e trânsito internacional. 2) Defesa Sanitária: prevenir a introdução e disseminação de pragas e enfermidades no Brasil. 3) Segurança e Qualidade: assegurar a inocuidade de mercadorias e proteger a saúde humana, animal e vegetal. 4) Modernização: harmonizar os procedimentos entre as unidades do Vigiagro e integrar os processos com outros órgãos de comércio exterior.

Ainda, conta com a participação de profissionais de veterinária, zootecnistas e

Esta folha pertence à ata da 04ª reunião ordinária do CAP de 2026 realizada no dia 21 de agosto.

químicos.

No porto de Imbituba os granéis agrícolas são todos certificados. Na exportação de bovinos possui muita dedicação na fiscalização de controle, assim como nas certificações de suínos e aves que vem para a cidade. Todas as cargas passam por um gerenciamento de risco nas inspeções das cargas.

6. OBRAS DO PORTO DE IMBITUBA.

O **Sr. Gustavo**, explanou sobre as obras do porto, dentre elas: a Derrocagem e Dragagem Cais 1, que as atividades foram finalizadas em junho de 2026. O processo será atualizado com as novas cotas e está em processo de batimetria final para homologação na Marinha.

A Recuperação e reforço do Cais 3, segue em andamento e em revisão do planejamento/cronograma para a paralisação do cais em janeiro de 2027 a abril de 2027.

Referente às Balanças a obra segue em andamento: as escavações foram concluídas e a concretagem da fundação das balanças.

Quanto a oficina de manutenção, (área para reparos de equipamentos), exceto guindaste, área inicial de 1000m² teve início em janeiro de 2026 e a previsão de término que seria em março de 2026 foi alterado o escopo para junho de 2026, com adição de pontos de hidráulica, energia elétrica e área segregada para separação de água e óleo. O aditivo de fornecimento de cabos tem previsão final em agosto de 2026.

A reforma das coberturas das portarias segue em andamento. Portaria 1, previsão de entrega em setembro de 2026, as demais até dezembro de 2026.

Sobre a sinalização horizontal, para alteração das faixas da VP3, acesso ao TECON Santos Brasil e CAIS 3, o intuito é de melhorar o fluxo de caminhões de Contêineres para o TECON e caminhões de Granéis para acesso ao Cais 3.

No que diz respeito ao telhado do Armazém 6, que foi danificado pelos fortes ventos em 01/08/26 o orçamento de reparo ficou no valor de R\$70.512,00 e está em processo de contratação de empresa para reparo.

Molhe de Abrigo: em processo de licenciamento ambiental com previsão de término em janeiro de 2028.

Demais obras: 1) Aprofundamento do Cais 3: em preparação de processo licitatório; 2) Telhado do Memorial do Porto: em elaboração o Termo de Referência TR; 3) Contratação de projeto básico para contenção da retaguarda do Cais 3, (redução do assoreamento da retaguarda do cais 3).

7. ASSUNTOS GERAIS: ENCAMINHAMENTOS: 1) Na próxima reunião o órgão interveniente a se apresentar será a MARINHA DO BRASIL. 2) Também será retomada a pauta: 4) Referente a IMPLANTAÇÃO DO PROGRAMA DE CONTROLE DE ALCOOLEMIA NO PORTO DE IMBITUBA.

8. ENCERRAMENTO:

Não havendo mais manifestações, o Presidente Sr. Alessandro Alencar Ximenes

Esta folha pertence à ata da 04ª reunião ordinária do CAP de 2026 realizada no dia 21 de agosto.

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DE IMBITUBA (SC)
ATA DA 04ª REUNIÃO ORDINÁRIA DE 2026

do Prado informou que a data da próxima reunião ordinária será realizada no dia 16 de outubro de 2026 e em caso de ser em outra data será comunicada com antecedência aos membros e convidados.

A secretária do CAP do Porto de Imbituba, por sua vez, redigiu a presente ata de modo a submetê-la à aprovação dos conselheiros na próxima Reunião Ordinária.

REPRESENTANTES DO PODER PÚBLICO

Alessandro Alencar Ximenes do Prado	Titular	
Gabriel Tavares Corrêa	Suplente	
Celso Fussiger Luz	Suplente	
Jorge Rosenfeld Kroeff	Titular	
Amanda Frascino Paranhos	Titular	
Heriberto Paulo de Limas	Suplente	
Marlei Goldmeyer	Titular	

REPRESENTANTES DA CLASSE EMPRESARIAL

Gustavo Andres Gorigoitia Vega	Titular	
--------------------------------	---------	--

REPRESENTANTES DOS TRABALHADORES

Flávio de Souza Miguel	Titular	
Marne Serbando Feijo Filho	Titular	
Fernando de Farias	Titular	

SECRETÁRIA EXECUTIVA

Sumahya A. Rahman	Secretária ad hoc
-------------------	-------------------

CHRISTIANO LOPES DE OLIVEIRA

